



KATALOG PRZYCZEP PRONAR

SPISTREŚCI

PRZYCZEPY ROLNICZE WYWROTKI JEDNOOSIOWE	3
PRZYCZEPY ROLNICZE WYWROTKI DWUOSIOWE	8
PRZYCZEPA ROLNICZA WYWROTKA TRZYOSIOWA	24
PRZYCZEPY ROLNICZE WYWROTKI TANDEM	28
PRZYCZEPY ROLNICZE NISKOPODWOZIOWE TANDEM	40
PRZYCZEPY TRANSPORTOWE SAMOCHODOWE	44
PRZYCZEPY ROLNICZE WYWROTKI SKORUPOWE	49
PRZYCZEPY ROLNICZE Z PRZESUWNĄ ŚCIANĄ	58
PRZYCZEPY ROLNICZE KAMIENIARKI	62
PRZYCZEPY ROLNICZE DO PRZEWOZU ZWIERZĄT	68
PRZYCZEPY ROLNICZE HAKOWE I KONTENERY	72
ROZRZUTNIKI OBORNIKA	80
PRZYCZEPY ROLNICZE DO TRANSPORTU BEL	88
WOZY PRZEŁADOWCZE	100
WOZY ASENIZACYJNE	104
PRZYCZEPA LEŚNA	106
PRZYCZEPY DO TRANSPORTU BIOMASY	108

17a

PRZYCZEPY ROLNICZE WYWROTKI JEDNOOSIOWE

PRZYCZEPY PRONAR T654, T654/1, T654/2, T655, T671 4



Jednoosiowe konstrukcje przyczep **PRONAR** są bardzo nowoczesne i wygodne. Trójstronny wywrót skrzyni ładunkowej zapewnia ich większą funkcjonalność, a wysokiej jakości niezawodne i trwałe osie jezdne wyróżniają produkty wśród innych na rynku.

Przyczepa PRONAR T654 to jedna z najmniejszych naszych przyczep. Przy ładowności dwóch i pół tony przyczepa ta jest idealnym rozwiązaniem dla rolników z mniejszymi gospodarstwami rolnymi. Ze względu na niewielki rozmiar może być agregowana z dowolnym ciągnikami.

Przyczepa PRONAR T654/1 jest większym wariantem jednoosiowej bliźniaczki **PRONAR T654**. Trzy i pół tonowa przyczepa jest doskonałym rozwiązaniem dla małych i średnich gospodarstw rolnych. Może być agregowana z ciągnikami o mocy od 30 KM.

Przyczepa PRONAR T654/2 to uniwersalny produkt, który powstał w wyniku modernizacji przyczepy **PRONAR T654/1**. Zmieniona konstrukcja ramy górnej i dolnej, sprawia, że przyczepa ma masę własną taką jak T654/1 pomimo to ma większą ładowność przy zachowaniu wszystkich podstawowych parametrów wytrzymałości i stabilności.

Przyczepa PRONAR T655 – jednoosiowa konstrukcja jest najmniejszą produkowaną przyczepą, w wyjątkowym pomarańczowym kolorze. Przy ładowności dwóch i pół tony i małych rozmiarach, przyczepa ta jest idealnym rozwiązaniem dla zastosowań miejskich. Ze względu na niewielki rozmiar może być agregowana z dowolnymi ciągnikami. Nowoczesna i wygodna **przyczepa PRONAR T671** jest największą z naszych przyczep jednoosiowych. Trójstronny wywrót skrzyni ładunkowej zapewnia funkcjonalność przyczepy, a wysokiej jakości niezawodne i trwałe osie jezdne wyróżniają ten produkt wśród innych. Ładowność 5 ton jest wystarczająca dla większości prac w małych i średnich gospodarstwach. Przyczepa jest wyposażona w centralny system ryglowania ścian oraz umożliwiające precyzyjny wysyp strumieniowy okno, z zasuwą w tylnej ścianie.



DANE TECHNICZNE:	T654	T654/1	T654/2	T655	T671
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita [kg]	4300*	5500	6100	3500	7400
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	3780	4990	6100	2980	6855
Ładowność [kg]	2500	3500	4910	2000	5000
Masa własna [kg]	1280	1490	1190	980	1855
Pojemność ładunkowa [m³]	2,5	6,2	3,2	1,6	8,2
Powierzchnia ładunkowa [m²]	6,2	6,2	6,4	4,1	8,2
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	3310	3310	3500	2910	4010
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	1860	1860	1820	1410	trapez: 2010/2060
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość / wysokość) [mm]	4825/2045/1320	4825/2045/2060	4960/1990/1430	4425/1595/1270	5630/2240/2080
Wysokość ścian skrzyni [mm]	400	500+500	500	400	500+500
Grubość blachy podłogi/ściany [mm]	3/2	3/2	3 / 2	3/2	3/2
Wysokość platformy od podłoża [mm]	920	1020	890	855	1045
Rozstaw kół [mm]	1500	1500	1400	1150	1530
Zawieszenie	szttywne	szttywne	szttywne	szttywne	szttywne
Obciążenie oka dyszla [kg]	600	750	1000	480	1100
Rozmiar ogumienia	10,0/75-15,3	11,5/80-15,3	11,5/80-15,3	10,0/75-15,3	400/60-15,5
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40	30	25	30	30
System wywrotu	trójstronny	trójstronny	trójstronny	trójstronny	trójstronny
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie)	1300mm/8L/160bar	1300mm/8L/160bar	1300mm/8L/160bar	1300mm/8L/160bar	1540mm/8L/200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	26/19	31,2/23	33,6/24,7	20,8/15,3	36,4/26,7
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki) [°]	50/46	50/46	50/46	50/46	50/46

* Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita przy obniżonej prędkości do 30km/h

PRZYCZEPY JEDNOOSIOWE PRONAR T655, T654, T654/1, T654/2, T671 24 24 MIESIĄCE GWARANCJI 24 MONTHS WARRANTY 24 MONATE GARANTIE ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА	
WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:	WYPOSAŻENIE DODATKOWE:
T655	T655
Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi o optymalnym rozstawie Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej Ściany z profilu PP400mm ze stabilnymi słupkami tylnymi Rama podwozia trójkątna spawana z otwartych profili stalowych Dyszel sztywny dołączenia z dolnymi zaczepami ciągnika Zaczep dyszla sztywny z okiem 50mm Podpora dyszla ze składanym stalowym kółkiem podporowym Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywrot Siłownik teleskopowy trójsłonnego wywrotu skrzyni ładunkowej z zawieszem przegubowym Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej Dwa klipy do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czarny RAL9005 Kolorystyka malowania ścian pomarańczowy RAL2008	Rodzaj dyszla: dyszel sztywny dołączenia z górnym zaczepem ciągnika Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 40mm Rodzaj zaczepu dyszla: obrotowy z okiem 50mm Nadstawy z profilu PP400mm z drabinką Wykonanie z hamulcem najazdowym (Prędkość konstrukcyjna 40km/h, Dopuszczalna masa całkowita 3400kg) Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa hydrauliczna Hamulec ręczny dźwigniowy w wykonaniu umożliwiającym przenoszenie do kabiny ciągnika Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się Koło zapasowe luzem
T654	T654
Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi o optymalnym rozstawie Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej Ściany z profilu PP400mm ze stabilnymi słupkami tylnymi Linki spinające ściany Rama podwozia trójkątna spawana z otwartych profili stalowych Dyszel sztywny dołączenia z dolnymi zaczepami ciągnika Zaczep dyszla sztywny z okiem 50mm Podpora dyszla ze składanym stalowym kółkiem podporowym Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V z tylnym gniazdem elektrycznym Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywrot Siłownik teleskopowy trójsłonnego wywrotu skrzyni ładunkowej z zawieszem przegubowym Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej Dwa klipy do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR	Rodzaj dyszla: dyszel sztywny dołączenia z górnym zaczepem ciągnika Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 40mm Rodzaj zaczepu dyszla: obrotowy z okiem 50mm Nadstawy z profilu PP400mm z drabinką Wykonanie z hamulcem najazdowym (Prędkość konstrukcyjna 40km/h, Dopuszczalna masa całkowita 3800kg) Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa hydrauliczna Hamulec ręczny dźwigniowy w wykonaniu umożliwiającym przenoszenie do kabiny ciągnika Szyber zsykowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Rynna zsykowa tylna na szerokości szybra zsykowego Tylny zaczep manualny, sztywny Tylnie wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy Plandeka sznurowana ze stelażem Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się Koło zapasowe luzem
T654/1	T654/1
Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi o optymalnym rozstawie Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej Ściany i nadstawy z wysokiej jakości, mocnych, profili PF500mm, z obrzeżem 70mm, wykonanych z wykorzystaniem zaawansowanej technologii profilowania blach i spawania laserowego, ze stabilnymi słupkami tylnymi, z odkuwanyymi zawiasami i zamkami Przestrzenie zamknięte profili ścian i nadstaw zabezpieczone spoiną laserową Szyber zsykowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej Rama podwozia trójkątna spawana z otwartych profili stalowych Dyszel sztywny dołączenia z dolnymi zaczepami ciągnika Zaczep dyszla sztywny z okiem 50mm Podpora dyszla ze składanym stalowym kółkiem podporowym Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V z tylnym gniazdem elektrycznym Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywrot Siłownik teleskopowy trójsłonnego wywrotu skrzyni ładunkowej z zawieszem przegubowym Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej Dwa klipy do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka malowania ścian i nadstaw zielony RAL6010 PRONAR	Rodzaj dyszla: dyszel sztywny dołączenia z górnym zaczepem ciągnika Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 40mm Rodzaj zaczepu dyszla: obrotowy z okiem 50mm Wykonanie z hamulcem najazdowym (Prędkość konstrukcyjna 25km/h, Dopuszczalna masa całkowita 5500 kg) Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa hydrauliczna Hamulec ręczny dźwigniowy w wykonaniu umożliwiającym przenoszenie do kabiny ciągnika Wykonanie ze ścianami z profilu PF500mm, przystosowanymi do montażu nadstaw, z szybrem zsykowym do ziarna w ścianie tylnej, bez nadstaw Tylny zaczep manualny, sztywny Tylnie wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy Rynna zsykowa tylna na szerokości szybra zsykowego Plandeka sznurowana ze stelażem Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel Koła z ogumieniem 12,5/80-15.3 Koła z ogumieniem 14.0/65-16 Koło zapasowe luzem Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się *) Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych
T654/2	T654/2
Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi o optymalnym rozstawie Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej Ściany z wysokiej jakości, mocnych, profili PF500mm, z obrzeżem 70mm, wykonanych z wykorzystaniem zaawansowanej technologii profilowania blach i spawania laserowego, ze stabilnymi słupkami tylnymi, z odkuwanyymi zawiasami i zamkami Przestrzenie zamknięte profili ścian i nadstaw zabezpieczone spoiną laserową Szyber zsykowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Rama podwozia trójkątna spawana z prostokątnych zamkniętych profili stalowych Dyszel sztywny dołączenia z górnym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm Podpora dyszla ze składanym stalowym kółkiem podporowym Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V z tylnym gniazdem elektrycznym Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywrot Siłownik teleskopowy trójsłonnego wywrotu skrzyni ładunkowej z zawieszem przegubowym Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej Dwa klipy do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka malowania ścian i nadstaw zielony RAL6010 PRONAR	Dyszel sztywny dołączenia z dolnym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla obrotowy z okiem 50mm Wykonanie z hamulcem najazdowym (Prędkość konstrukcyjna 25km/h, Dopuszczalna masa całkowita 6000 kg) Wykonanie z hamulcem najazdowym (Prędkość konstrukcyjna 40km/h, Dopuszczalna masa całkowita 6000 kg) Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa hydrauliczna Hamulec ręczny dźwigniowy w wykonaniu umożliwiającym przenoszenie do kabiny ciągnika Nadstawy z wysokiej jakości, mocnych, profili PF500mm, z obrzeżem 70mm Instalacja oświetlenia 12V z lampami LED z tylnym gniazdem elektrycznym Prędkość konstrukcyjna 40km/h (zastosowanie mocniejszych hamulców i opon) Tylny zaczep manualny, sztywny Rynna zsykowa tylna na szerokości szybra zsykowego Koła z ogumieniem 15.0/55-17 Koło zapasowe luzem Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się



Klipy pod koła z kieszeniami w wyposażeniu standardowym i podpora serwisowa skrzyni ładunkowej

Dyszel sztywny dołączenia z dolnymi zaczepami ciągnika

System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi o optymalnym rozstawie

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:	WYPOSAŻENIE DODATKOWE:
T671	T671
Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi o optymalnym rozstawie Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej (skrzynia rozszerza się o 50mm w kierunku do tyłu) Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej Ściany i nadstawy z wysokiej jakości, mocnych, profili PF500mm, z obrzeżem 70mm, wykonanych z wykorzystaniem zaawansowanej technologii profilowania blach i spawania laserowego, ze stabilnymi słupkami tylnymi, z odkuwanyymi zawiasami i zamkami Przestrzenie zamknięte profili ścian i nadstaw zabezpieczone spoiną laserową Szyber zsykowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej Rama podwozia trójkątna spawana z otwartych profili stalowych Dyszel sztywny dołączenia z dolnymi zaczepami ciągnika Zaczep dyszla sztywny z okiem 50mm Podpora dyszla ze składanym stalowym kółkiem podporowym Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V z tylnym gniazdem elektrycznym Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywrot Siłownik teleskopowy trójsłonnego wywrotu skrzyni ładunkowej z zawieszem przegubowym Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej Dwa klipy do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR	Rodzaj dyszla: dyszel sztywny dołączenia z górnym zaczepem ciągnika Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 40mm Rodzaj zaczepu dyszla: obrotowy z okiem 50mm Wykonanie z hamulcem najazdowym (Prędkość konstrukcyjna 25 km/h, Dopuszczalna masa całkowita 6800 kg) Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa hydrauliczna Instalacja hamulcowa hydrauliczna z mechanicznym zaworem zabezpieczającym Wykonanie na 40km/h (Dopuszczalna masa całkowita 6000 kg, Oś jezdna ze wzmocnionym hamulcem, Koła 8-mio szpilkowe z ogumieniem 15.0/70-18, Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa) Wykonanie ze ścianami z profilu PF500mm, przystosowanymi do montażu nadstaw, z szybrem zsykowym do ziarna w ścianie tylnej, bez nadstaw Tylny zaczep manualny, sztywny Tylnie wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy Plandeka sznurowana ze stelażem Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel *) Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych Amortyzator spadku ziemniaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy) Rynna zsykowa tylna na szerokości szybra zsykowego Rynna zsykowa tylna na całej szerokości przyczepy Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, * Koła z ogumieniem 400/60 - 15.5 Flotation+ Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się Koło zapasowe luzem



Przyczepa PRONAR T654/2



PRZYCZEPY ROLNICZE WYWROTKI DWUOSIOWE

PRZYCZEPY PRONAR T653, T653/1, T653/2	10
PRZYCZEPY PRONAR T672, T672/1, T672/2	13
PRZYCZEPY PRONAR PT606, PT608, PT610, PT612	16
PRZYCZEPY PRONAR T680, T680U, T680P, T680H	20



Rodzina przyczep **PRONAR T653, T653/1, T653/2** to modele produkowane i modernizowane na przestrzeni lat. Znakomicie sprawdzają się one zarówno w transporcie materiałów rolnych jak i komunalnych dzięki oparciu na najbardziej popularnym w Polsce zawieszaniu dwuosowym. Zastosowanie w procesie produkcji śrutowania powierzchni i chemicznego przygotowania, przed zastosowaniem chemoutwardzalnych, dwuskładnikowych materiałów malarskich o wysokiej trwałości i odporności na UV, gwarantuje wysoką jakość zabezpieczeń antykorozyjnych oraz długą żywotność konstrukcji.

Spawane laserem wytrzymałe profile ścian o wysokości 500 mm z zastosowaniem uniwersalnym systemem otwierania, zapewniają wysoką szczelność i sztywność, a płyta podłogowa wykonana z grubej stali (3mm w **T653** i 4 mm w pozostałych modelach) umożliwia bezproblemowy transport zarówno płodów rolnych jak i materiałów komunalnych o masie nie przekraczającej 4, 5, lub 6 ton. Dzięki możliwości wyposażenia całej rodziny przyczep w 1000 mm nadstawy wykonane z siatki, uzyskujemy przy ich kompaktowych wymiarach dużą pojemność przydatną przy transporcie ładunków objętościowych. Seryjny trójsronny wywrot, podpora serwisowa skrzyni ładunkowej oraz kliny podporowe kół zapewniają bezpieczeństwo oraz komfort użytkowania. Standardowo montowane okno szybra zsykowego w tylnej ścianie umożliwia doposażenie w kołnierz wyładowniczy lub opcjonalnie w **T653/1 i T653/2** w wydajny przenośnik ślimakowy ułatwiający rozładunek ziarna. Seryjne wyposażenie w zaczepy manualne, wyjścia instalacji hydraulicznej, pneumatycznej oraz gniazdo elektryczne z tyłu, pozwala na łatwe zagregowanie z dodatkową przyczepą, zwiększając w ten sposób ich wszechstronność. Bogate wyposażenie dodatkowe umożliwia dopasowanie przyczep do własnych potrzeb, zapewniając tym samym możliwość wyboru ich optymalnej wersji w najlepszej cenie.



DANE TECHNICZNE:	T653	T653/1*	T653/2*	T653/3*
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	5950	7105	8120	8380
Ładowność [kg]	4000	5000	6000	6000
Masa własna [kg]	1950	2105	2120	2380
Pojemność ładunkowa [m³]	4,1	8,2	8,2	8,2
Powierzchnia ładunkowa [m²]	8,2	8,2	8,2	8,2
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	4010	4010	4010	4010
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	trapez: 2010/2060	trapez: 2010/2060	trapez: 2010/2060	trapez: 2010/2060
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość) [mm]	6140/2230/1585	6140/2230/2130	6140/2230/2170	6130/2190/2181
Wysokość ścian skrzyni [mm]	500	500+500	500+500	500+500
Grubość blachy podłogi/ściany [mm]	3/2	4/2	4/2	4/2
Wysokość platformy od podłoża [mm]	1070	1120	1120	1145
Rozstaw kół [mm]	1600	1600	1600	1640
Zawieszenie	resory paraboliczne	resory paraboliczne	resory paraboliczne	Resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla [kg]	-	-	-	-
Rozmiar ogumienia	10,0/75-15,3	11,5/80-15,3	11,5/80-15,3	14,0/65-16
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	30	30	30	40
System wywrotu	trójsronny	trójsronny	trójsronny	trójsronny
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie)	1300mm/8L/160bar	1300mm/8L/160bar	1300mm/8L/160bar	1300mm/8L/160bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	36,4/26,7	41,6/30,6	46,8/34,4	46,8/34,4
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki) [°]	42/46	42/46	42/46	42/46

* Dane uwzględniają kompletację przyczepy ze ścianami o wysokości w mm 500+500

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:	WYPOSAŻENIE DODATKOWE:
T653 Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi o optymalnym rozstawie Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej (skrzynia rozszerza się o 50mm w kierunku do tyłu) Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej Ściany z wysokiej jakości, mocnych, profili PF500mm, z obrzeżem 70mm, wykonanych z wykorzystaniem zaawansowanej technologii profilowania blach i spawania laserowego, ze stabilnymi słupkami tylnymi, z odkuwanymi zawiasami i zamkami Przestrzenie zamknięte profile ścian i nadstaw zabezpieczone spoiną laserową Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Prostokątna rama podwozia o wysokiej wytrzymałości Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem 40mm Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V z tylnym gniazdem elektrycznym Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Tylne zaczep manualny, sztywny Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty Siłownik teleskopowy trójsronnego wywrotu skrzyni ładunkowej z zawiesiem przegubowym Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR	 Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem 40mm Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem 50mm Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa hydrauliczna Plandeka sznurowana ze stelazem Rynna zsykowa tylna na szerokości szybra zsykowego Rynna zsykowa tylna na całej szerokości przyczepy Koło zapasowe Wieszak koła zapasowego Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel * Koła z ogumieniem 11,5/80-15,3 Nadstawy o wysokości 1000mm z siatki 8mm Nadstawy o wysokości 1000mm z siatki 30mm Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się Koło zapasowe luzem *) Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:	WYPOSAŻENIE DODATKOWE:
T653/1 Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian System wywrotu trzystonnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi o optymalnym rozstawie Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej (skrzynia rozszerza się o 50mm w kierunku do tyłu) Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej Ściany z wysokiej jakości, mocnych, profili PF500mm, z obrzeżem 70mm, wykonanych z wykorzystaniem zaawansowanej technologii profilowania blach i spawania laserowego, ze stabilnymi słupkami tylnymi, z odkuwanymi zawiasami i zamkami Przestrzenie zamknięte profili ścian i nadstaw zabezpieczone spoiną laserową Szyber zspowowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej Prostokątna rama podwozia o wysokiej wytrzymałości Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem 40mm Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V z tylnym gniazdem elektrycznym Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Tyliny zaczep manualny, sztywny Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty Siłownik teleskopowy trójszyni wywrotu skrzyni ładunkowej z zawiesiem przegubowym Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej Przestrzenie zamknięte profili ścian i nadstaw zabezpieczone spoiną laserową Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Błotniki kół tylnych System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR	Nadstawy z profili PF500mm, z obrzeżem 70mm, Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa hydrauliczna Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem 40mm Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem 50mm Plandeka sznurowana ze stelażem Plandeka rolowana ze stelażem Balkon na ścianie przedniej Rynna zspowowa tylna na szerokości szybra zspowowego Rynna zspowowa tylna na całej szerokości przyczepy Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, * Koło zapasowe Wieszak koła zapasowego Amortyzator spadku ziemiaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy) Koła z ogumieniem 14.0/65-16 Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel * Nadstawy o wysokości 1000mm z siatki 8mm, do zamontowania Nadstawy o wysokości 1000mm z siatki 30mm, do zamontowania Nadstawy o wysokości 1000mm z siatki 8mm, zamiast nadstaw PF500 Nadstawy o wysokości 1000mm z siatki 30mm, zamiast nadstaw PF500 Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się *) Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych
T653/2 Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian System wywrotu trzystonnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi o optymalnym rozstawie Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej (skrzynia rozszerza się o 50mm w kierunku do tyłu) Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej Ściany z wysokiej jakości, mocnych, profili PF500mm, z obrzeżem 70mm, wykonanych z wykorzystaniem zaawansowanej technologii profilowania blach i spawania laserowego, ze stabilnymi słupkami tylnymi, z odkuwanymi zawiasami i zamkami Przestrzenie zamknięte profili ścian i nadstaw zabezpieczone spoiną laserową Szyber zspowowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej Prostokątna rama podwozia o wysokiej wytrzymałości Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem 40mm Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V z tylnym gniazdem elektrycznym Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Tyliny zaczep manualny, sztywny Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty Siłownik teleskopowy trójszyni wywrotu skrzyni ładunkowej z zawiesiem przegubowym Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej Przestrzenie zamknięte profili ścian i nadstaw zabezpieczone spoiną laserową Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Błotniki kół tylnych System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR	Nadstawy z profili PF500mm, z obrzeżem 70mm, Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa hydrauliczna Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem 40mm Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem 50mm Wykonanie z hamulcem najazdowym (Prędkość konstrukcyjna 25km/h, Dopuszczalna masa całkowita 8000kg) Plandeka sznurowana ze stelażem Plandeka rolowana ze stelażem Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki Rynna zspowowa tylna na szerokości szybra zspowowego Rynna zspowowa tylna na całej szerokości przyczepy Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, * Koło zapasowe Wieszak koła zapasowego Amortyzator spadku ziemiaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy) Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel * Koła z ogumieniem 14.0/65-16 Nadstawy o wysokości 1000mm z siatki 8mm, do zamontowania Nadstawy o wysokości 1000mm z siatki 30mm, do zamontowania Nadstawy o wysokości 1000mm z siatki 8mm, zamiast nadstaw PF500 Nadstawy o wysokości 1000mm z siatki 30mm, zamiast nadstaw PF500 Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się *) Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych

Przyczepy **PRONAR T672, T672/1, T672/2** z ładownością odpowiednio 8, 10, 10,4 ton są popularnymi konstrukcjami średniej ładowności. Przeznaczone są do transportu płodów rolnych, produktów rolnych, materiałów budowlanych, nawozów mineralnych oraz innych ładunków.

Typoszeręg przyczep **T672** zaprojektowany został z trójszynnym systemem wywrotu, skrzyniami trapezowego kształtu i uniwersalnym uchylnym systemem otwierania ścian, co pozwala łatwo i precyzyjnie dokonywać rozładunku. Stosowane w procesie produkcji zabezpieczenia antykorozyjne oraz chemoutwardzalne powłoki lakiernicze sprawiają, iż przyczepy są długowieczne. Standardowo są w nich montowane: tylne manualny amortyzowany zaczep, tylne wyjścia hydrauliki, hamulców oraz gniazdo elektryczne, co umożliwia natychmiastową agregację z dodatkową przyczepą. Dodatkowo seryjnie zamontowane są błotniki kół tylnych oraz szyber zspowowy do ziarna w tylnej ścianie przyczepy, który w zależności od potrzeb można wyposażyć w wyładowczy przenośnik ślimakowy. Standardowe wyposażenie obejmuje również dwuprzewodową pneumatyczną instalację hamulcową - w zależności od potrzeb przyczepy mogą być również wyposażone w instalację hamulcową pneumatyczną jednoobwodową lub hydrauliczną. Dodatkowo cała rodzina przyczep **T672, T672/1, T672/2** może zostać wyposażona w nadstawy środkowe i górne (każde z nich równe wysokości burt) lub 1000 mm nadstawy wykonane z siatki, rozwiązanie, które znacznie powiększa pojemność transportową. W wersji opcjonalnej można doposażyć je w sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych, rolowaną plandekę ze stelażem, balkon z drabinką na przedniej ścianie i koło zapasowe. Dzięki możliwości wyposażenia w różne rozmiary ogumienia przyczepy mogą być przeznaczone do poruszania się w zróżnicowanym terenie.



PRONAR T672



PRONAR T672/2



PRONAR T672/1





DANE TECHNICZNE:	T672*	T672/1**	T672/2**
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	10990	13160	14000
Ładowność [kg]	8000	10000	10400
Masa własna [kg]	2990	3160	3600
Pojemność ładunkowa [m³]	9,8	11,8	11,8
Powierzchnia ładunkowa [m²]	9,8	9,8	9,8
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	4440	4440	4440
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	trapez: 2190/2240	trapez: 2190/2240	trapez: 2190/2240
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość) [mm]	6455/2390/2243	6455/2390/2500	6455/2390/2580
Wysokość ścian skrzyni [mm]	500+500	600+600	600+600
Grubość blachy podłogi/ściany [mm]	4/2	5/2,5	5/2,5
Wysokość platformy od podłoża [mm]	1215	1320	1345
Rozstaw kół [mm]	1730	1700	1700
Zawieszenie	resory paraboliczne	resory paraboliczne	Resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla [kg]	-	-	-
Rozmiar ogumienia	400/60-15,5	15,0/70-18	385/65 R22,5 RE
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40	30	40
System wywrotu	trójstronny	trójstronny	trójstronny
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie)	1700mm/13L/200bar	1700mm/13L/200bar	1700mm/13L/200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	62,4/45,8	72,8/53,5	78/57,3
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki) [°]	50/46	50/46	50/46

* Dane uwzględniają kompletację przyczepy ze ścianami o wysokości w mm 500+500
** Dane uwzględniają kompletację przyczepy ze ścianami o wysokości w mm 600+500



PRZYCZEPY PRONAR T672/2, T672/1



Plandeka rolowana ze stelażem, balkon do obsługi plandeki

Zawieszenie na resorach parabolicznych z gumowymi amortyzatorami



System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

T672

Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian
System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi o optymalnym rozstawie
Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej (skrzynia rozszerza się o 50mm w kierunku do tyłu)
Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
Ściany z wysokiej jakości, mocnych, profili PF500mm, z obrzeżem 70mm, wykonanych z wykorzystaniem zaawansowanej technologii profilowania blach i spawania laserowego, ze stabilnymi słupkami tylnymi, z linkami spinającymi, z odkuwanymi zawiasami i zamkami
Przestrzenie zamknięte profilem ścian i nadstaw zabezpieczone spoiną laserową
Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem 40mm
Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa
Postojowy hamulec ręczny z korbą
Instalacja oświetlenia 12V z tylnym gniazdem elektrycznym
Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
Tylny zaczep manualny, amortyzowany
Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy
Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty
Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu skrzyni ładunkowej z zawiesiem przegubowym
Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
Błotniki kół tylnych
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

Nadstawy z wysokiej jakości, mocnych, profili PF500mm, z obrzeżem 70mm
Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem 40mm
Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem 50mm
Instalacja hamulcowa pneumatyczna jedнопrzewodowa
Instalacja hamulcowa hydrauliczna
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
Plandeka rolowana ze stelażem z odkładaną rurą centralną i bocznymi rurami podpierającymi
Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki
Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie,
dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, *
Rynna zsypana tylna na szerokości szybra zsypanego
Rynna zsypana tylna na całej szerokości przyczepy
Wieszak koła zapasowego
Koła z ogumieniem 12,5/80-18
Koła z ogumieniem 15,0/70-18
Koło zapasowe
Amortyzator spadku ziemiaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
Komplet wieszaków ścian do podtrzymywania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel *
Nadstawy o wysokości 1000mm z siatki 30mm, zamiast nadstaw PF500
Nadstawy o wysokości 1000mm z siatki 8mm, zamiast nadstaw PF500
Dodatkowe nadstawy środkowe z profilu PF500mm
Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych
Tylny zaczep automatyczny
Boczne zabezpieczenia (osłony)
Dodatkowe plastikowe błotniki tylne – przy kołach przednich
Dodatkowe plastikowe błotniki przednie – przy kołach tylnych
Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców
Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się

T672/1

Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian
System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi o optymalnym rozstawie
Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej (skrzynia rozszerza się o 50mm w kierunku do tyłu) ze wzmocnioną płytą podłogową
Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
Ściany z wysokiej jakości, mocnych, profili PF600mm, z obrzeżem 70mm, wykonanych z wykorzystaniem zaawansowanej technologii profilowania blach i spawania laserowego, ze stabilnymi słupkami tylnymi, z linkami spinającymi, z odkuwanymi zawiasami i zamkami
Przestrzenie zamknięte profilem ścian i nadstaw zabezpieczone spoiną laserową
Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem 40mm
Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa
Postojowy hamulec ręczny z korbą
Instalacja oświetlenia 12V z tylnym gniazdem elektrycznym
Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
Tylny zaczep manualny, amortyzowany
Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy
Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty
Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu skrzyni ładunkowej z zawiesiem przegubowym
Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
Błotniki kół tylnych
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

T672/2

Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian
System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi o optymalnym rozstawie
Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej (skrzynia rozszerza się o 50mm w kierunku do tyłu) ze wzmocnioną płytą podłogową
Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
Ściany z wysokiej jakości, mocnych, profili PF600mm, z obrzeżem 70mm, wykonanych z wykorzystaniem zaawansowanej technologii profilowania blach i spawania laserowego, ze stabilnymi słupkami tylnymi, z linkami spinającymi, z odkuwanymi zawiasami i zamkami
Przestrzenie zamknięte profilem ścian i nadstaw zabezpieczone spoiną laserową
Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem 40mm
Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa lub jedнопrzewodowa
Instalacja hamulcowa hydrauliczna alternatywnie
Osie na 60 km/h
Postojowy hamulec ręczny z korbą
Instalacja oświetlenia 12V z tylnym gniazdem elektrycznym
Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
Tylny zaczep manualny, amortyzowany
Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy
Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty
Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu skrzyni ładunkowej z zawiesiem przegubowym
Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
Błotniki kół tylnych
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

Nadstawy z wysokiej jakości, mocnych, profili PF600mm, z obrzeżem 70mm
Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem 40mm
Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem 50mm
Instalacja hamulcowa pneumatyczna jedнопrzewodowa
Instalacja hamulcowa hydrauliczna
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
Plandeka rolowana ze stelażem z odkładaną rurą centralną i bocznymi rurami podpierającymi
Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki
Dodatkowe nadstawy środkowe z profilu PF600mm
Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXII
Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710)z kratką i szybą PLEXI
Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie,
dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, *
Rynna zsypana tylna na szerokości szybra zsypanego
Rynna zsypana tylna na całej szerokości przyczepy
Boczne zabezpieczenia (osłony)
Dodatkowe plastikowe błotniki tylne – przy kołach przednich
Dodatkowe plastikowe błotniki przednie – przy kołach tylnych
Koła z ogumieniem 385/55 R22,5
Koła z ogumieniem 425/65 R22,5
Nadstawy o wysokości 1000mm z siatki 30mm, zamiast nadstaw PF600
Nadstawy o wysokości 1000mm z siatki 8mm, zamiast nadstaw PF600
Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych
Tylny zaczep automatyczny
Koło zapasowe
Amortyzator spadku ziemiaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
Komplet wieszaków ścian do podtrzymywania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel *
Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców
Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się

*) Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych

Grupa przyczep typu **PRONAR PT** o ładownościach rzędu 6, 8, 10 i 12 T cechuje się konstrukcją przeznaczoną do transportu ładunków o wymiarach paletowych.

W przyczepach zastosowano sztywną skrzynią ładunkową z mocnymi płytami podłogowymi, oraz wytrzymałe, specjalnie wyprofilowane i laserowo spawane ściany, które standardowo wyposażone zostały w układ centralnego ryglowania oraz mocne zamki i zawiasy wykonane metodą kucia. Wyposażone są w wydajny hydrauliczny mechanizm trójsronnego wywrotu skrzyni ładunkowej, a zastosowanie uniwersalnego uchylnego systemu otwierania ścian oraz szybra zsykowego w ścianie tylnej ułatwia precyzyjny rozładunek płodów i materiałów rolnych, oraz innych materiałów sypkich. Niewielka wysokość pomiędzy platformą, a podłożem znacząco wpływa na łatwość załadunku. Konstrukcja ramy podwozia oparta została na wytrzymałych, prostokątnych profilach zamkniętych, co zapewnia jej wysoką sztywność i trwałość. Prędkość konstrukcyjna przyczep **PRONAR PT606, PT608, PT610 i PT612** wynosi 40km/h; do wyboru jest instalacja hamulcowa pneumatyczna (1 lub 2 przewodowa) lub hydrauliczna. Zawieszenie, osie, resory paraboliczne oraz oświetlenie zostały tak zaprojektowane i dobrane, by zapasem spełniać wymogi prędkości konstrukcyjnej i obowiązujących przepisów. W procesie produkcji używane są materiały o najwyższej jakości, gatunkowa stal oraz nowoczesne dwuskładnikowe chemoutwardzalne powłoki lakiernicze, co znacząco zwiększa bezawaryjność i wydłuża przewidywany czas eksploatacji przyczep. Bogate wyposażenie opcjonalne i możliwość kompletacji konstrukcji wg wymagań użytkownika umożliwia dopasowanie przyczep do własnych potrzeb, zapewniając tym samym możliwość wyboru ich optymalnej wersji w najlepszej cenie. Zastosowane nowoczesne rozwiązania konstrukcyjne, właściwie przemysłowa ergonomia oraz bezpieczeństwo użytkowania sprawiają, iż transport szerokiej gamy ładunków za pomocą dwuosiowych przyczep **PRONAR PT606, PT608, PT610, PT612**, jest wygodny i efektywny zarówno w rolnictwie, jak i w gospodarce komunalnej.

Grupa przyczep o szerokości paletowej została wyróżniona przez Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi w 2012 roku.



DANE TECHNICZNE:	PT606*	PT608*	PT610**	PT612**
Dopuszczalna masa całkowita:	8900	11600	14200	16300
Ładowność:	6000	8460	10290	12000
Masa własna:	2900	3140	3910	4200
Pojemność ładunkowa:	10,1	11	13,2	15,4
Powierzchnia ładunkowa:	10,1	11	11	11
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz:	4190	4545	4545	4545
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz ***:	2420	2420	2420	2420
Wysokość ścian skrzyni:	500+500	500+500	6720/2550/2520	6720/2550/2720
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość):	6390/2550/2200	6720/2550/2300	600+600	600+800
Grubość blachy podłogi/ściany:	4/2	4/2	5/2,5	5/2,5
Wysokość platformy od podłoża:	1160	1220	1270	1270
Rozstaw kół:	1900	1900	1900	1900
Rodzaj zawieszenia:	Resory paraboliczne	Resory paraboliczne	Resory paraboliczne	Resory paraboliczne
Rozmiar ogumienia:	14.0/65-16 14PR	14.0/65 -16	385/65 R22.5 RE	385/65 R22.5 RE
Prędkość konstrukcyjna:	40	40	40	40
System wywrotu:	trójsronny	trójsronny	trójsronny	trójsronny
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie)	1540mm/8L/200bar	1700mm/13L/200bar	1700mm/13L/200bar	1980mm/18L/200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika	46,8/34,4	62,4/45,8	78/57,3	89/65,7
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki)	50/46	50/46	50/46	50/46

* Dane uwzględniają kompletację przyczepy ze ścianami o wysokości w mm 500+500
** Dane uwzględniają kompletację przyczepy ze ścianami o wysokości w mm 600+800
*** Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz przystosowana do transportu EUROPALET



Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu europalet, ze wzmocnioną płytą podłogową



Resory paraboliczne



Mocne podwozie to bezpieczne wywroty



Dwuprzewodowa, pneumatyczna instalacja hamulcowa z ręcznym regulatorem siły hamowania



Drabinka, balkon, rolowana plandeka



Listwowe wzmocnienie burt ścian bocznych



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:	WYPOSAŻENIE DODATKOWE:
PT606 Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi o optymalnym rozstawie Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET, ze wzmocnioną płytą podłogową z ośmioma uchwytyami do mocowania ładunku w zagłębionych kieszeniach podłogi Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej Ściany z wysokiej jakości, mocnych, profili PF500mm, z obrzeżem 60mm, wykonanych z wykorzystaniem zaawansowanej technologii profilowania blach i spawania laserowego, ze stabilnymi słupkami tylnymi, z odkuwanymi zawiasami i zamkami Przestrzenie zamknięte profili ścian i nadstaw zabezpieczone spoiną laserową Boczne listwy napinane wzmacniające ściany Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem 40mm Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Hamulec postojowy: ręczny na korbę Instalacja oświetlenia 12V z tylnym gniazdem elektrycznym Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Tylne zaczep manualny sztywny oraz tylne wyjścia hydrauliczne, hamulców, do drugiej przyczepy Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty Siłownik teleskopowy trójszyni wywrotu skrzyni ładunkowej z zawiesiem przegubowym Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej Błotniki kół tylnych Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR	Nadstawy z wysokiej jakości, mocnych, profili PF500mm, z obrzeżem 60mm Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB z wyjściem na tył, Wykonanie z hamulcem najazdowym Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem 40mm Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem 50mm Zaczep tylny manualny amortyzowany, Zaczep tylny manualny (V. Orlandi) Zaczep tylny automatyczny (V. Orlandi) Plandeka sznurowana ze stelażem Plandeka rolowana ze stelażem z odkładaną rurą centralną i bocznymi rurami podpierającymi Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki Rynna zsypana tylna na szerokości szybra zsypanego Rynna zsypana tylna na całej szerokości przyczepy Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, * Zbiornik na wodę (30 l) z dozownikiem mydła, Skrzynka narzędziowa Błotniki kół przednich Koła 400/60-15,5 Listwa napinająca nadstawy boczne, Brak nadstaw Amortyzator spadku ziemiaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy) Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel * Koło zapasowe luzem Koło zapasowe 14.0/65-16 - montaż na ścianie przedniej, Koło zapasowe 14.0/65-16 - montaż pod ramą przyczepy (zastosowanie wciągarki), Koło zapasowe 400/60-15,5 - montaż na ścianie przedniej, Koło zapasowe 400/60-15,5 - montaż pod ramą przyczepy (zastosowanie wciągarki), Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się *) Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych
PT608 Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi o optymalnym rozstawie Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET, ze wzmocnioną płytą podłogową Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej Ściany z wysokiej jakości, mocnych, profili PF500mm, z obrzeżem 60mm, wykonanych z wykorzystaniem zaawansowanej technologii profilowania blach i spawania laserowego, ze stabilnymi słupkami tylnymi, z odkuwanymi zawiasami i zamkami Przestrzenie zamknięte profili ścian i nadstaw zabezpieczone spoiną laserową Boczne listwy napinane wzmacniające ściany Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem 40mm Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Pojostojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V z tylnym gniazdem elektrycznym Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Tylne zaczep manualny, amortyzowany Tylne wyjścia hydrauliczne, hamulców, do drugiej przyczepy Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty Siłownik teleskopowy trójszyni wywrotu skrzyni ładunkowej z zawiesiem przegubowym Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Błotniki kół tylnych System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR	Nadstawy z wysokiej jakości, mocnych, profili PF500mm, z obrzeżem 60mm Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem 40mm Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem 50mm Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa hydrauliczna Plandeka rolowana ze stelażem z odkładaną rurą centralną i bocznymi rurami podpierającymi Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki Dodatkowe nadstawy środkowe z profilu PF500mm Listwa napinająca nadstawy boczne Rynna zsypana tylna na szerokości szybra zsypanego Rynna zsypana tylna na całej szerokości przyczepy Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, * Boczne zabezpieczenia (osłony) Skrzynka narzędziowa Dodatkowe plastikowe błotniki tylne – przy kołach przednich Dodatkowe plastikowe błotniki przednie – przy kołach tylnych Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych Koła z ogumieniem 15.0/70 - 18 Koła z ogumieniem 12.5/80 - 18 Koła z ogumieniem 385/55 R22,5 Koła z ogumieniem 385/55 R22,5 RE Winda koła zapasowego pod ramą przyczepy, z korbą na wyposażeniu, Koło zapasowe Amortyzator spadku ziemiaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy) Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel * Tylne zaczep automatyczny Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się *) Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych



Przyczepa PRONAR PT612



System wywrotu trzystronnego



Zawieszenie z resorami parabolicznymi i odbojnikami gumowymi

Dyszel typu V lub Y z okiem 40mm

Rama podwozia spawana z prostokątnych zmkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:	WYPOSAŻENIE DODATKOWE:
PT610 Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi o optymalnym rozstawie Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET, ze wzmocnioną płytą podłogową Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej Ściany z wysokiej jakości, mocnych, profili PF600mm, z obrzeżem 60mm, wykonanych z wykorzystaniem zaawansowanej technologii profilowania blach i spawania laserowego, ze stabilnymi słupkami tylnymi, z odkuwanymi zawiasami i zamkami Przestrzenie zamknięte profili ścian i nadstaw zabezpieczone spoiną laserową Boczne listwy napinane wzmacniające ściany Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem 40mm Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Osie na 60 km/h (14000 kg DMC) Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V z tylnym gniazdem elektrycznym Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Tylne zaczep manualny amortyzowany Tylne wyjścia hydrauliczne, hamulców, do drugiej przyczepy Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty Siłownik teleskopowy trójszyni wywrotu z zawiesiem przegubowym Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Błotniki kół tylnych System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR	Nadstawy z wysokiej jakości, mocnych, profili PF600mm, z obrzeżem 60mm, Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem 40mm Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem 50mm Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa hydrauliczna Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania Plandeka rolowana ze stelażem z odkładaną rurą centralną i bocznymi rurami podpierającymi Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki Dodatkowe nadstawy środkowe z profilu PF600mm Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXII Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710) z kratką i szybą PLEXI Dwa szyby zsypane do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Trzy szyby zsypane do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Rynna zsypana tylna na szerokości szybra zsypanego Rynna zsypana tylna na całej szerokości przyczepy Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, * Boczne zabezpieczenia (osłony) Skrzynka narzędziowa Dodatkowe plastikowe błotniki tylne – przy kołach przednich Dodatkowe plastikowe błotniki przednie – przy kołach tylnych Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z lewej strony Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z prawej strony Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z lewej i prawej strony Koła z ogumieniem 385/55 R22,5 Koła z ogumieniem 385/65 R22,5 Koła z ogumieniem 385/55 R22,5 RE Winda koła zapasowego pod ramą przyczepy, z korbą na wyposażeniu, Koło zapasowe Amortyzator spadku ziemiaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy) Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel * Tylne zaczep automatyczny Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się *) Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych
PT612 Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi o optymalnym rozstawie Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET, ze wzmocnioną płytą podłogową Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej Ściany z wysokiej jakości, mocnych, profili PF600mm, z obrzeżem 60mm, wykonanych z wykorzystaniem zaawansowanej technologii profilowania blach i spawania laserowego, ze stabilnymi słupkami tylnymi, z odkuwanymi zawiasami i zamkami Przestrzenie zamknięte profili ścian i nadstaw zabezpieczone spoiną laserową Boczne listwy napinane wzmacniające ściany Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem 40mm Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V z tylnym gniazdem elektrycznym Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Tylne wyjścia hydrauliczne, hamulców, do drugiej przyczepy Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty Siłownik teleskopowy trójszyni wywrotu z zawiesiem przegubowym Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Błotniki kół tylnych System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR	Nadstawy z wysokiej jakości, mocnych, profili PF800mm z obrzeżem 60mm Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem 40mm Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem 50mm Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa hydrauliczna Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB Plandeka rolowana ze stelażem z odkładaną rurą centralną i bocznymi rurami podpierającymi Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki Dodatkowe nadstawy środkowe z profilu PF600mm Nadstawy z profilu PF600mm zamiast nadstaw PF800mm Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXII Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710) z kratką i szybą PLEXI Dwa szyby zsypane do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Trzy szyby zsypane do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Rynna zsypana tylna na szerokości szybra zsypanego Rynna zsypana tylna na całej szerokości przyczepy Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, * Boczne zabezpieczenia (osłony) Skrzynka narzędziowa Dodatkowe plastikowe błotniki tylne – przy kołach przednich Dodatkowe plastikowe błotniki przednie – przy kołach tylnych Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z lewej strony Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z prawej strony Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z lewej i prawej strony Koła z ogumieniem 385/55 R22,5 Koła z ogumieniem 385/65 R22,5 Koła z ogumieniem 385/55 R22,5 RE Winda koła zapasowego pod ramą przyczepy, z korbą na wyposażeniu, Koło zapasowe Amortyzator spadku ziemiaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy) Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel * Tylne zaczep automatyczny Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się *) Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych

Przyczepa **PRONAR T680** znakomicie sprawdza się zarówno w transporcie materiałów rolnych jak i komunalnych dzięki zastosowaniu najbardziej popularnego w Polsce zawieszenia dwuosiowego. Zapewniające wysoką szczelność wytrzymałe profile ścian o wysokości 800 mm z seryjnie montowanymi nadstawami 600 mm, oraz płyta podłogowa wykonana z grubej stali umożliwiają bezproblemowy transport wszelkich materiałów o masie nie przekraczającej 14 ton. Zwiększenie prędkości maksymalnej przyczepy do 40 km/h przy użyciu osi pozwalających na transport przy prędkości 60 km/h, pozwala na zagregowanie przyczepy z najnowszymi ciągnikami rolniczymi. Błotniki kół tylnych, kliny podporowe kół oraz koło zapasowe umieszczone w koszu pod przyczepą zapewniają bezpieczeństwo oraz komfort użytkowania przyczepy. Seryjnie montowane okno szybra zsykowego umożliwia doposażenie przyczepy w kołnierz wyładowczy lub przenośnik ślimakowy, ułatwiające rozładunek ziarna. Bogate wyposażenie dodatkowo umożliwi dopasowanie przyczepy do własnych potrzeb, zapewniając tym samym możliwość wyboru optymalnej wersji przyczepy w najlepszej cenie.

Jedną z najbardziej popularnych przyczep w ofercie PRONARu jest **T680**. Jest to uniwersalna przyczepa przystosowana do przewozu zarówno ładunków sypkich, jak i ułożonych na paletach. Podążając za nowymi trendami na rynku przyczep rolniczych PRONAR rozpoczął produkcję przyczepy **T680U**, ze skrzynią ładunkową wyposażoną w wymienne uszczelki. Przyczepa ta przeznaczona jest do przewozu ładunków sypkich o małej granulacji, takich jak np. rzepak, soja. **PRONAR T680U** jest uzupełnieniem oferty handlowej przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej 18 ton i spełnia coraz wyższe wymagania krajowych oraz zagranicznych odbiorców.

Przyczepa **PRONAR T680P** o masie całkowitej 18 ton jest przyczepą rolniczą dwuosiową przystosowaną do transportu płodów i produktów rolnych sypkich oraz produktów w euro – i skrzyniopaletach. Trójstronny wywrót pozwala na swobodny rozładunek w różnych miejscach oraz znacząco wpływa na funkcjonalność przyczepy. Uchylno – rozwierny system otwierania ściany bocznej pozwala na wygodny załadunek i wyładunek. Ściany skrzyni ładunkowej przyczepy **PRONAR T680P** wykonane są ze specjalnej, wodoodpornej sklejki – wytrzymały oraz lekki materiał odporny na korozję. W aluminiowych obramowaniach zamontowana jest uszczelka co pozwala na transport materiałów o małej granulacji np. rzepaku.

Przyczepa **PRONAR T680H** o masie całkowitej 18 ton jest przyczepą rolniczą dwuosiową przystosowaną do transportu płodów i produktów rolnych sypkich oraz produktów w euro – i skrzyniopaletach. Trójstronny wywrót pozwala na swobodny rozładunek w różnych miejscach. Przyczepa ma hydraulicznie unoszoną boczną ścianę bez słupka środkowego, co daje nieograniczony dostęp do powierzchni ładunkowej. Skrzynia doszczelniona jest uszczelką gumową. Ściana boczna jest ryglowana (lub odryglowywana przed uniesieniem) przy pomocy instalacji hydraulicznej, wyposażonej w system zabezpieczeń, uniemożliwiający otwarcie i utratę ładunku przy nieoczekiwanym rozszczelnieniu się układu. Z prawej strony i z tyłu zastosowano dolne ściany uchylnie, pozwalające na wyładunek materiałów sypkich.



Teleskopowy siłownik wywrótu skrzyni ładunkowej z zawieszem przegubowym

Tylny zaczepek automatyczny Rockinger

Boczne zabezpieczenia (osłony)



Wymienne uszczelki gumowe umieszczone na krawędzi podłogi zapewniające absolutną szczelność skrzyni (T680U)

Solidny system ryglowania ścian przy podłodze

Mocna tylna trawersa oraz oświetlenie z lampami LED, z kratkami zabezpieczającym przed uszkodzeniem

DANE TECHNICZNE:	T680	T680U	T680P	T680H
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita [kg]	20000	20000	20000	20000
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	18000*	18000*	18000*	18000*
Ładowność [kg]	13100**	13030**	13160**	12980**
Masa własna [kg]	4900	4970	4840	5020
Pojemność ładunkowa [m³]	17,2	17,2	19,5	20,3
Powierzchnia ładunkowa [m²]	12,3	12,3	12,7	12,1
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	5100	5100	5250	5020
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	2410***	2410***	2410***	2420***
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość) [mm]	7300/2550/2800	7300/2550/2800	7300/2550/3250	7300/2550/3070
Wysokość ścian skrzyni [mm]	800+600	800+600	1540	800+900
Grubość blachy podłogi/ściany [mm]	5/2,5	5/2,5	5/18	5/2,5
Wysokość platformy od podłoża [mm]	1390	1390	1390	1390
Rozstaw kół [mm]	1900	1900	1900	1900
Zawieszenie	Resory paraboliczne	Resory paraboliczne	Resory paraboliczne	Resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla [kg]	-	-	-	-
Rozmiar ogumienia	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40	40	40	40
System wywrótu	trójstronny	trójstronny	trójstronny	trójstronny
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie)	1980mm/18L/200bar	1980mm/18L/200bar	1980mm/18L/200bar	1980mm/18L/200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	109,2/80,3	109,2/80,3	109,2/80,3	109,2/80,3
Kąt wywrótu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki) [°]	47/47	47/47	47/47	47/47

*Parametr - dopuszczalna masa całkowita - w zależności od ograniczeń prawnych na danym rynku sprzedaży, może się różnić od podanego
**Parametr uzależniony od ograniczeń prawnych na danym rynku oraz od kompletacji, może się różnić od podanego
***Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz przystosowana do transportu EUROPALET

Hydrauliczne sterowanie i ryglowanie ściany bocznej unoszonej (T680H)

Winda koła zapasowego pod ramą podwozia

Kliny pod koła wraz z kieszeniami w wyposażeniu standardowym



Blokada burty portalowej zabezpieczająca przed samoczynnym zamykaniem i uszkodzeniem

Solidne osie na resorach parabolicznych



PRZYCZEPY ROLNICZE DWUOSIOWE PRONAR T680, T680U, T680P, T680H 24 MIESIĄCE GWARANCJI 24 MONTHS WARRANTY 24 MONATE GARANTIE ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА	
WYPOSAŻENIE STANDARDOWE: WYPOSAŻENIE DODATKOWE:	
T680 Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi o optymalnym rozstawie Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET, ze wzmocnioną płytą podłogową Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej Ściany z profili PF800mm i nadstawy z profili PF600mm, z obrzeżem 60mm, wykonanych z wykorzystaniem zaawansowanej technologii profilowania blach i spawania laserowego, ze stabilnymi słupkami tylnymi, z odkuwanymi zawiasami i zamkami Ściany boczne dzielone przykręcanym do podłogi słupkiem środkowym z linkami spinającymi Przestrzenie zamknięte profili ścian i nadstaw zabezpieczone spoiną laserową Szyber zspowowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Dyszel typu V z homologacją, z zaczepem sztywnym, z okiem 40mm, z regulacją wysokości Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa, z wyjściem do drugiej przyczepy Osie na 60 km/h Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V, z tylnym gniazdem elektrycznym, z lampami LED, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty, z grubymi liniami zabezpieczającymi, z wyjściem do drugiej przyczepy Siłownik teleskopowy trójtrosnnego wywrotu z zawiesiem przegubowym Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Łotniki kół tylnych - plastikowe System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR Wykonanie na 60km/h rolnicze (wg wymagań niemieckich STVZO), z instalacją hamulcową pneumatyczną dwuprzewodową z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania, z kołami 385/65R22,5 RE 60km, Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem 40mm Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem 50mm Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa hydrauliczna Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania Plandeka rolowana ze stelażem z odkładaną rurą centralną i bocznymi rurami podpierającymi Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki Dodatkowe nadstawy środkowe z profilu PF600mm Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXII Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710)z kratką i szybą PLEXI Przednia nadstawa 600mm z blachy perforowanej z oczkami kwadratowymi 10mm Przednia nadstawa 800mm z blachy perforowanej z oczkami kwadratowymi 10mm Nadstawy z profilu PF800mm zamiast standardowych nadstaw PF600mm Nie dzielone ściany i nadstawy (PF800mm+PF600mm, bez słupka bocznego) Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych (zalecane dla zastosowania przy nie dzielonych ścianach, bez słupka bocznego) Rywna zspowwa tylna na szerokości szybra zspowowego Rywna zspowwa tylna na całej szerokości przyczepy Odkładana rywna zspowwa lewa na całej długości skrzyni ładunkowej przyczepy Odkładana rywna zspowwa prawa na całej długości skrzyni ładunkowej przyczepy Odkładana rywna zspowwa lewa + prawa na całej długości skrzyni ładunkowej przyczepy Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, * Dwa szybry zspowowe do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Trzy szybry zspowowe do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Tylny zczep automatyczny Skrzynka narzędziowa Boczne zabezpieczenia (osłony) Dodatkowe plastikowe błotniki tylne – przy kołach przednich Dodatkowe plastikowe błotniki przednie – przy kołach tylnych Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z lewej strony Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z prawej strony Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z lewej i prawej strony Koła z ogumieniem 385/65 R22.5 Koła z ogumieniem 425/65 R22.5 Koła z ogumieniem 550/45 R22.5 Koła z ogumieniem 500/60 R22.5 Kosz koła zapasowego tylko do kół : 385/65 R22.5 i 425/65 R22.5 Winda koła zapasowego pod ramą przyczepy , z korbą na wyposażeniu, tylko do kół : 385/65 R22.5 i 425/65 R22.5 Koło zapasowe Amortyzator spadku ziemiaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 2,3m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy) Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel ** Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się * Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem 50mm nie jest zalecany do zastosowania w przyczepie , nie może mieć zastosowania do wykonania rolniczego na 60km/h, może mieć zastosowanie w szczególnych przypadkach ** Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych	
T680U Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian, wyposażona w specjalny system uszczelnienia System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi o optymalnym rozstawie Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą Skrzynia ładunkowej przystosowana do transportu EUROPALET, ze wzmocnioną płytą podłogową Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej Wymienne uszczelki gumowe , umieszczone w gniazdach przy płycie podłogowej, z trzech stron podłogi, zapewniające szczelność przyczepy (szczególnie przydatne przy transporcie rzepaku) oraz wymienne przyklejane uszczelki z EPDM na pozostałych połączeniach ścian, nadstaw i płyty podłogowej. Ściany z profili PF800mm i nadstawy z profili PF600mm, z obrzeżem 60mm, wykonanych z wykorzystaniem zaawansowanej technologii profilowania blach i spawania laserowego, ze stabilnymi słupkami tylnymi, z odkuwanymi zawiasami i zamkami Ściany boczne dzielone przykręcanym do podłogi słupkiem środkowym z linkami spinającymi Przestrzenie zamknięte profili ścian i nadstaw zabezpieczone spoiną laserową Szyber zspowowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Dyszel typu V z homologacją, z zaczepem sztywnym, z okiem 40mm, z regulacją wysokości Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Osie na 60 km/h Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V, z tylnym gniazdem elektrycznym, z lampami LED, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy Tylne wyjścia hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty, z grubymi liniami zabezpieczającymi, z wyjściem do drugiej przyczepy Siłownik teleskopowy trójtrosnnego wywrotu z zawiesiem przegubowym Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Błotniki kół tylnych - plastikowe Boczne oświetlenie obrysowe System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka ścian – sklejki foliowanej – brązowy ciemny Wykonanie na 60km/h rolnicze (wg wymagań niemieckich STVZO), z instalacją hamulcową pneumatyczną dwuprzewodową z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania, z kołami 385/65R22,5 RE 60km, Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem 40mm Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem 50mm Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa hydrauliczna Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB Plandeka rolowana ze stelażem z odkładaną rurą centralną i bocznymi rurami podpierającymi Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki Dodatkowe nadstawy środkowe z profilu PF600mm Nadstawy z profilu PF800mm zamiast standardowych nadstaw PF600mm Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXII Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710)z kratką i szybą PLEXI Przednia nadstawa 600mm z blachy perforowanej z oczkami kwadratowymi 10mm Przednia nadstawa 800mm z blachy perforowanej z oczkami kwadratowymi 10mm Rywna zspowwa tylna na szerokości szybra zspowowego Rywna zspowwa tylna na całej szerokości przyczepy Odkładana rywna zspowwa lewa na całej długości skrzyni ładunkowej przyczepy Odkładana rywna zspowwa prawa na całej długości skrzyni ładunkowej przyczepy Odkładana rywna zspowwa lewa + prawa na całej długości skrzyni ładunkowej przyczepy Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, * Tylny zczep automatyczny Boczne zabezpieczenia (osłony) Skrzynka narzędziowa Dodatkowe plastikowe błotniki tylne – przy kołach przednich Dodatkowe plastikowe błotniki przednie – przy kołach tylnych Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z lewej strony Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z prawej strony Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z lewej i prawej strony Koła z ogumieniem 385/65 R22.5 Koła z ogumieniem 425/65 R22.5 Koła z ogumieniem 550/45 R22.5 Koła z ogumieniem 500/60 R22.5 Kosz koła zapasowego tylko do kół : 385/65 R22.5 i 425/65 R22.5 Winda koła zapasowego pod ramą przyczepy , z korbą na wyposażeniu, tylko do kół : 385/65 R22.5 i 425/65 R22.5 Koło zapasowe Tylny zczep automatyczny Dodatkowe plastikowe błotniki tylne – przy kołach przednich Dodatkowe plastikowe błotniki przednie – przy kołach tylnych Boczne zabezpieczenia (osłony) Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się * Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem 50mm nie jest zalecany do zastosowania w przyczepie , może mieć zastosowanie w szczególnych przypadkach	



Rywna zspowwa tylna na całej szerokości przyczepy

Manualne, centralne ryglowanie ściany wahadłowej

Szyber zspowowy z blokadą i rywną do precyzyjnego rozładunku

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

T680P

Skrzynia ładunkowa ze specjalnym systemem otwierania ścian, z lewą ścianą rozwierno - uchylną

System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi o optymalnym rozstawie

Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą

Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET, ze wzmocnioną płytą podłogową

Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej

Ściany ze sklejki wodoodpornej obustronnie foliowanej gr. 18 mm, z obrzeżem z profili aluminiowych, z uszczelkami gumowymi, z odkuwanymi zamkami

Ściana lewa, ze słupkiem środkowym, nie dzielona, 1540mm wysokości, system rozwierno - uchylny

Ściana prawa, ze słupkiem środkowym, dzielona, 800mm+740mm wysokości, system – uchylny

Ściana tylna, 1540mm wysokości, nie dzielona, 1540mm wysokości, system - uchylny

Stelaz plandeki

Szyber zspowowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej

Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej

Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości

Dyszel typu V z homologacją, z zaczepem sztywnym, z okiem 40mm, z regulacją wysokości

Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową

Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa

Osie na 60 km/h

Postojowy hamulec ręczny z korbą

Instalacja oświetlenia 12V, z tylnym gniazdem elektrycznym, z lampami LED, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym

Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem

Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej

Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy

Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty, z grubymi liniami zabezpieczającymi, z wyjściem do drugiej przyczepy

Siłownik teleskopowy trójtrosnnego wywrotu z zawiesiem przegubowym

Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej

Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach

Błotniki kół tylnych - plastikowe

Boczne oświetlenie obrysowe

System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV

Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR

Kolorystyka ścian – sklejki foliowanej – brązowy ciemny

T680H

Skrzynia ładunkowa ze specjalnym systemem otwierania ścian, z lewą ścianą 1700mm wysokości unoszoną hydraulicznie, z prawą ścianą 800mm uchylną

System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi o optymalnym rozstawie

Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą

Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET, ze wzmocnioną płytą podłogową

Ściany z uszczelnieniem gumowym, z wysokiej jakości, mocnych, profili PF800mm z obrzeżem 60mm, wykonanych z wykorzystaniem zaawansowanej technologii profilowania blach i spawania laserowego, z odkuwanymi zamkami

Ściana prawa, dolna 800mm z centralnym ryglowaniem – system uchylny

Ściana tylna, dolna 800mm z centralnym ryglowaniem – system uchylny

Szyber zspowowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej

Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej

Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości

Dyszel typu V z homologacją, z zaczepem sztywnym, z okiem 40mm, z regulacją wysokości

Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową

Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa

Osie na 60 km/h

Postojowy hamulec ręczny z korbą

Instalacja oświetlenia 12V, z tylnym gniazdem elektrycznym, z oświetleniem obrysowym

Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem

Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej

Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy

Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty, z grubymi liniami zabezpieczającymi, z wyjściem do drugiej przyczepy

Siłownik teleskopowy trójtrosnnego wywrotu z zawiesiem przegubowym

Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej

Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach

Błotniki kół tylnych - plastikowe

System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV

Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR

Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

PRZYCZEPA ROLNICZA WYWROTKA TRZYOSIOWA



Wyspecjalizowana przyczepa trzyosiowa **PRONAR T780** o dużej ładowności i pojemności skrzyni ładunkowej (26m³) gwarantuje ekonomiczny transport i ograniczenie kosztów produkcji. Znakomicie nadaje się ona do przewozu zarówno płodów rolnych oraz zielonek jak i europalet. Ogumienie i osie przystosowane są do transportu po szosach na dłuższych trasach z prędkością 40 km/h (opcjonalnie 60 km/h). Możliwość zamówienia przyczepy z dodatkowymi oknami zsyłowymi w bocznych burtach zwiększa jej uniwersalność. Standardowo montowane sprężyny ułatwiające otwieranie burt, pozwalają na sprawną obsługę przyczepy przez jedną osobę.



DANE TECHNICZNE:	T780
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita [kg]	27000
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	24000*
Ładowność [kg]	16300**
Masa własna [kg]	7700
Pojemność ładunkowa [m³]	26
Powierzchnia ładunkowa [m²]	18,55
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	7696
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	2410***
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość) [mm]	10087/2548/2800
Wysokość ścian skrzyni [mm]	800+600
Grubość blachy podłogi/ściany [mm]	5/2,5
Wysokość platformy od podłoża [mm]	1390
Rozstaw kół [mm]	1960
Zawieszenie	Resory paraboliczne
Rozmiar ogumienia	385/65 R22,5 RE
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40
System wywrotu	wywrot trójsronny
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie)	2 cylindry 2990mm/68L/200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	150/110,2
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki) [°]	47/45

*Parametr - dopuszczalna masa całkowita - w zależności od ograniczeń prawnych na danym rynku sprzedaży, może się różnić od podanego
** Parametr uzależniony od ograniczeń prawnych na danym rynku oraz od kompletacji, może się różnić od podanego
***Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz przystosowana do transportu EUROPALET



Dodatkowe okna zsyłowe w bocznej ścianie T780

Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu europalet, stopnie burtowe wewnątrz skrzyni

Dwa siłowniki trójsronnego wywrotu - do tyłu 47°, na boki 45°

Drabinki i balkon na ścianie przedniej ułatwiają dostęp do skrzyni ładunkowej i obsługi plandeki rolowanej



Przyczepa trzyosiowa PRONAR T780

T780
WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:
Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian System wywrotu trójsronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi o optymalnym rozstawie Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET, ze wzmocnioną płytą podłogową Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej Ściany z profili PF800mm i nadstawy z profili PF600mm, z obrzeżem 60mm, wykonanych z wykorzystaniem zaawansowanej technologii profilowania blach i spawania laserowego, ze stabilnymi słupkami tylnymi, z odkuwanyymi zawiasami i zamkami Ściany boczne dzielone przykręcanym do podłogi słupkiem środkowym z linkami spinającymi Przestrzenie zamknięte profili ścian i nadstaw zabezpieczone spoiną laserową Szyber zsyłowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej Sprężyny wspomagające otwieranie burt Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Dyszel typu V z homologacją, z zaczepem sztywnym, z okiem 40mm, z regulacją wysokości Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową Osie na 60km/h Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V z tylnym gniazdem elektrycznym, z oświetleniem obrysowym Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty, z grubymi liniami zabezpieczającymi, z wyjściem do drugiej przyczepy Dwa siłowniki teleskopowe trójsronnego wywrotu z zawiesiem przegubowym Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej Dwa klipy do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Błotniki kół - plastikowe System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR
WYPOSAŻENIE DODATKOWE:
Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem 40mm Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy Plandeka rolowana ze stelażem Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki Nadstawy 800mm (zamiast 600mm)* Szyber zsyłowy do ziarna w ścianach bocznych z lewej lub prawej strony Skrzynka narzędziowa Boczne zabezpieczenia (osłony) Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z lewej strony Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z prawej strony Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z lewej i prawej strony Boczne oświetlenie obrysowe Rynna zsyłowa tylna na szerokości szybra zsyłowego Rynna zsyłowa tylna na całej szerokości przyczepy Odkładana rynna zsyłowa lewa na całej długości skrzyni ładunkowej przyczepy Odkładana rynna zsyłowa prawa na całej długości skrzyni ładunkowej przyczepy Odkładana rynna zsyłowa lewa + prawa na całej długości skrzyni ładunkowej przyczepy Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, * Koła z ogumieniem 385/65R22,5 Koło z ogumieniem 425/65 R22,5 ET= -30 Koło z ogumieniem 550/45 R22,5 Kosz koła zapasowego tylko do kół : 385/65 R22,5 i 425/65 R22,5 Winda koła zapasowego pod ramą przyczepy , z korbą na wyposażeniu, tylko do kół : 385/65 R22,5 i 425/65 R22,5 Koło zapasowe Amortyzator spadku ziemiaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 2,3m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy) Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel ** Tylne zaczep manualny (z ograniczeniami technicznymi) Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się *Zastosowanie nadstaw o wysokości 800mm zamiast 600mm możliwe tylko przy wyposażeniu przyczepy w ogumienie Koło z ogumieniem 425/65 R22,5 ET= -30 lub Koło z ogumieniem 550/45 R22,5 Flotation ** Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych

PRZYCZEPY ROLNICZE WYWROTKI TANDEM



PRZYCZEPY PRONAR T663/1, T663/2, T663/3, T663/4	30
PRZYCZEPY PRONAR T683, T683U, T683P, T683H	33
PRZYCZEPY PRONAR PT510, PT512	38

Przypy typoszeregu **PRONAR T663** cechuje się średnią ładownością oraz wysoką zwrotnością dzięki układowi jezdnemu typu tandem.

Konstrukcja ramy podwozia oparta została na wytrzymałych, prostokątnych profilach zamkniętych ze stali o wysokiej wytrzymałości, co zapewnia jej wysoką sztywność i trwałość. Zastosowany układ jezdny z jedną osią wielokrotną zapewnia przyczepie wysoką zwrotność, a dzięki naciskowi na oko dyszla wynoszącemu od 1465 kg w **T663/2** do 2000 kg w **T663/4** poprawione zostają możliwości uciągowe ciągnika. Rozwiązanie takie znakomicie sprawdza się w trudnym terenie. Specjalnie zaprojektowany dyszel jest spawany do dolnej ramy i dysponuje możliwością przykręcania do niego różnych cięgien zaczepowych i regulacją ich wysokości w szerokim zakresie od 354 mm do 938 mm co umożliwia agregację przyczepy z dolnym, bądź górnym zaczepem transportowym ciągnika. Dodatkowo dzięki możliwości wyboru rodzaju zawieszenia, w którym zastosowane mogą być resory piórowe lub paraboliczne można dobrać wysokość przyczepy oraz komfort przewożenia ładunków. Przypy wykonano ze skrzynią ładunkową z trójsronnym wywrotem i ułatwiającym rozładunek rozszerzającym się ku tyłowi trapezowym kształcie. Standardowo ściany są wyposażone w nadstawy, a w możliwych opcjach jest dodanie dodatkowych nadstaw lub zabudowy **typu SILO**, zwiększających objętość skrzyni. Ściany charakteryzują się zastosowanym wahadłowym systemem otwierania, precyzyjnym zapewniającym szczelność systemem centralnego ryglowania oraz mocnymi odkuwanymi zawiasami i zamkami. Opcjonalna zabudowa **typu SILO** charakteryzuje się konfiguracją ścian o wysokości 1600 mm oraz zastosowaniem hydraulicznego podnoszenia tylnej ściany, co znacząco podnosi możliwości rozładunku ładunków objętościowych jakimi są np. zielonki. W procesie projektowania i produkcji stosowane są tylko materiały o najwyższych jakościowych parametrach oraz nowoczesne technologie wytwarzania takie jak komputerowo sterowane laserowe spawanie, specjalne zabezpieczenia antykorozyjne, zastosowane chemoutwardzalne powłoki malarskie i inne. Wysoka jakość wykonania wpływa na bezawaryjność przyczep i ich długi czas eksploatacji, a uwzględnienie w projekcie i produkcji przyczep **PRONAR T663** uwag użytkowników oraz ergonomii rozwiązań, ma korzystny wpływ na łatwość obsługi i bezpieczeństwo

DANE TECHNICZNE:	T663/1	T663/2	T663/3	T663/4
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	13290	9700*	13660	14000
Ładowność [kg]	10000	7000**	10000	10420
Masa własna [kg]	3290	2700***	3660	3580
Pojemność ładunkowa [m³]	11.8	9.8	11.8	11.8
Powierzchnia ładunkowa [m²]	9.8	9.8	9.8	9.8
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	4440	4440	4440	4440
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	trapez: 2190/2240	trapez: 2190/2240	trapez: 2190/2240	trapez: 2190/2240
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość) [mm]	6116/2390/2484	6121/2390/2094	6154/2390/2579	6230/2390/2445
Wysokość ścian skrzyni [mm]	600+600	500+500	600+600	600+600
Grubość blachy podłogi/ściany [mm]	5/2,5	4/2	5/2,5	5/2,5
Wysokość platformy od podłoża [mm]	1250	1060	1320	1185
Rozstaw kół [mm]	1700	1650	1700	1800
Zawieszenie	resory piórowe	Resory paraboliczne	resory piórowe	resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla [kg]	1860	1465	1880	2000
Rozmiar ogumienia	15,0/70-18	11,5/80-15,3	385/65 R22,5 (15R22,5) RE	15,0/70-18
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	30	30	40	30
System wywrotu	trójsronny	trójsronny	trójsronny	trójsronny
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie)	1700mm/13L/200bar	1700mm/13L/200bar	1700mm/13L/200bar	1830mm/15L/200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	67,6/49,7	57,2/42	72,8/53,5	67,6/49,7
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki) [°]	50/46	50/46	50/46	50/45

* Dopuszczalna masa całkowita przyczepy (DMC) w wykonaniu innym niż standard –patrz wyposażenie dodatkowe (opcjonalne)
** Ładowność homologacyjna zależna od wykonania i wyposażenia.
*** Masa własna jest inna w przypadku wykonania innego niż standardowe

Dyszel uniwersalny umożliwiający łączenie przyczepy z dolnym lub górnym zaczepem transportowym ciągnika

Teleskopowy siłownik wywrotu skrzyni ładunkowej z zawiesiem

Mechaniczny hamulec postojowy



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T663/1	T663/2
Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi o optymalnym rozstawie Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej (skrzynia rozszerza się o 50mm w kierunku do tyłu) ze wzmocnioną płytą podłogową Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej Ściany z profili PF600mm i nadstawy z profili PF600mm, z obrzeżem 70mm, wykonanych z wykorzystaniem zaawansowanej technologii profilowania blach i spawania laserowego, ze stabilnymi słupkami tylnymi, z linkami spinającymi, z odkuwanymi zawiasami i zamkami Przestrzenie zamknięte profili ścian i nadstaw zabezpieczone spoiną laserową Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Zawieszenie tandem na 4 resorach piórowych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1160mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika Rodzaj zaczepu dyszla: obrotowy z okiem 50mm Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V z tylnym gniazdem elektrycznym Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty Siłownik teleskopowy trójsronnego wywrotu z zawiesiem przegubowym Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej Blotniki kół tylnych Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR	Wykonanie na 40km/h, 12000 kg Dopuszczalna masa całkowita Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 40mm Zabudowa SILO przeznaczona do transportu zielonki, pojemność skrzyni 16 m³, ściany o wysokości 1600 mm, z hydraulicznie podnoszoną ścianą tylną o wysokości 1900 mm Dodatkowe nadstawy środkowe z profilu PF600mm Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXI Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710)z kratką i szybą PLEXI Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa hydrauliczna Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB Plandeka rolowana ze stelażem z odkładaną rurą centralną i bocznymi rurami podpierającymi Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki Rynna zsypana tylna na szerokości szybra zsypanego Rynna zsypana tylna na całej szerokości przyczepy Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, * Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych Tyliny zaczep manualny, amortyzowany Tyliny zaczep automatyczny Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy Dodatkowe plastikowe błotniki przednie – przy kołach zestawu kołowego tandem Boczne zabezpieczenia (osłony) Boczne światła obrysowe Wieszak koła zapasowego Koło zapasowe Amortyzator spadku ziemiaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy) Komplet wieszaków ścian do podtrzymywania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel Koła z ogumieniem 385/55 R22,5 Koła z ogumieniem 385/55 R22,5 RE Koła z ogumieniem 500/50-17 14PR 149A8 Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się * Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:	
T663/3	
Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi o optymalnym rozstawie Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej (skrzynia rozszerza się o 50mm w kierunku do tyłu) ze wzmocnioną płytą podłogową Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej Ściany z profili PF600mm i nadstawy z profili PF600mm, z obrzeżem 70mm, wykonanych z wykorzystaniem zaawansowanej technologii profilowania blach i spawania laserowego, ze stabilnymi słupkami tylnymi, z linkami spinającymi, z odkuwanyimi zawiasami i zamkami Przestrzenie zamknięte profili ścian i nadstaw zabezpieczone spoiną laserową Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Zawieszenie tandem na 4 resorach piórowych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1160mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe Oś na 60km/h Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika Rodzaj zaczepu dyszla: obrotowy z okiem 50mm Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Instalacja hamulec ręczny z korbą Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V z tylnym gniazdem elektrycznym Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty Siłownik teleskopowy trójsłonnego wywrotu z zawiesiem przegubowym Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej Błotniki kół tylnych Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR	Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 40mm Mechaniczna teleskopowa podpora dyszla ze sztywną stopą Dodatkowe nadstawy środkowe z profilu PF600mm Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXI Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710)z kratką i szybą PLEXI Zabudowa SIŁO przeznaczona do transportu zielenki, pojemność skrzyni 16 m ³ , ściany o wysokości 1600 mm, z hydraulicznie podnoszoną ścianą tylną o wysokości 1900 mm Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa hydrauliczna Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB Instalacja oświetlenia z bocznymi obrysówkami Plandeka rolowana ze stelażem z odkładaną rurą centralną i bocznymi rurami podpierającymi Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki Rynna zsykowa tylna na szerokości szybra zsypowego Rynna zsykowa tylna na całej szerokości przyczepy Ślimak wyładowniczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, * Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych Tylny zaczep manualny, amortyzowany Tylny zaczep automatyczny Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy Boczne zabezpieczenia (osłony) Dodatkowe plastikowe błotniki przednie – przy kołach zestawu kołowego tandem Koło zapasowe luzem Amortyzator spadku ziemiaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy) Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel Koła z ogumieniem 385/65R22.5 Koła z ogumieniem 500/45-22.5 Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
T663/4	
Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi o optymalnym rozstawie Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej (skrzynia rozszerza się o 50mm w kierunku do tyłu) ze wzmocnioną płytą podłogową Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej Ściany z profili PF600mm i nadstawy z profili PF600mm, z obrzeżem 70mm, wykonanych z wykorzystaniem zaawansowanej technologii profilowania blach i spawania laserowego, ze stabilnymi słupkami tylnymi, z linkami spinającymi, z odkuwanyimi zawiasami i zamkami Przestrzenie zamknięte profili ścian i nadstaw zabezpieczone spoiną laserową Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1170mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika Rodzaj zaczepu dyszla: obrotowy z okiem 50mm Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V z tylnym gniazdem elektrycznym Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty Siłownik teleskopowy trójsłonnego wywrotu z zawiesiem przegubowym Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej Błotniki kół tylnych Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR	Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 40mm Zabudowa SIŁO przeznaczona do transportu zielenki, pojemność skrzyni 16 m ³ , ściany o wysokości 1600 mm, z hydraulicznie podnoszoną ścianą tylną o wysokości 1900 mm Dodatkowe nadstawy środkowe z profilu PF600mm Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXI Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710)z kratką i szybą PLEXI Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa hydrauliczna Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB Instalacja oświetlenia z bocznymi obrysówkami Plandeka rolowana ze stelażem z odkładaną rurą centralną i bocznymi rurami podpierającymi Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki Rynna zsykowa tylna na szerokości szybra zsypowego Rynna zsykowa tylna na całej szerokości przyczepy Ślimak wyładowniczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, * Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych Tylny zaczep manualny, amortyzowany Tylny zaczep automatyczny Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy Boczne zabezpieczenia (osłony) Dodatkowe plastikowe błotniki przednie – przy kołach zestawu kołowego tandem Wieszak koła zapasowego Koło zapasowe Amortyzator spadku ziemiaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy) Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel Koła z ogumieniem 385/55 R22.5 Koła z ogumieniem 385/55 R22.5 RE Koła z ogumieniem 500/50-17 Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się

* Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych

Skrzynia ładunkowa o trapezowym kształcie (skrzynia rozszerza się o 50mm w kierunku do tyłu), stopnie burtowe wewnątrz

Szyber zsypowy z blokadą

Uniwersalny dyszel do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem, ze wspornikiem przewodów, z hydrauliczną nożycową podporą



Lampy tylne LED, kratki zabezpieczające
Szybko demontowalne



Zaczep tylny automatyczny rockinger



System wywrotu trzystronnego z przegubami kulowymi
tylnymi amortyzowanymi





Rolowana plandeka z mocnymi napinaczami pasów

Wymienne uszczelki gumowe umieszczane na krawędzi podłogi zapewniające absolutną szczelność skrzyni (T683U)

Skrzynia ładunkowa z uniwersalnym, wahadłowym, systemem otwierania ścian ze stabilnymi słupkami tylnymi i środkowymi (T683, T683U)

DANE TECHNICZNE:	T683	T683U	T683P	T683H
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita [kg]	20000	20000	20000	20000
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	20000*	20000*	20000*	20000*
Ładowność [kg]	15300**	15230**	15360**	15180**
Masa własna [kg]	4700	4770	4640	4820
Pojemność ładunkowa [m³]	17,3	17,3	17,3	20,3
Powierzchnia ładunkowa [m²]	12,3	12,3	12,3	12,1
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	5100	5100	5100	5020
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	2420***	2420***	2420***	2420***
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość) [mm]	6800/2550/2790	6800/2550/2790	6800/2550/2790	7270/2550/3070
Wysokość ścian skrzyni [mm]	800+600	800+600	800+600	800+900
Grubość blachy podłogi/ściany [mm]	5/2,5	5/2,5	5/2,5	5/2,5
Wysokość platformy od podłoża [mm]	1350	1350	1350	1350
Rozstaw kół [mm]	1960	1960	1960	1960
Zawieszenie	Resory paraboliczne	Resory paraboliczne	Resory paraboliczne	Resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla [kg]	2000	2000	2000	2000
Rozmiar ogumienia	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40	40	40	40
System wywrotu	trójstronny	trójstronny	trójstronny	trójstronny
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie)	1980mm/18L/200bar	1980mm/18L/200bar	1980mm/18L/200bar	1980mm/18L/200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	104/76,4	104/76,4	104/76,4	104/76,4
21 Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu /na boki) [°]	50/46	50/46	50/46	47/47

* Parametr - dopuszczalna masa całkowita - w zależności od ograniczeń prawnych na danym rynku sprzedaży, może się różnić od podanego
** Parametr uzależniony od ograniczeń prawnych na danym rynku oraz od komplectacji, może się różnić od podanego
*** Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz przystosowana do transportu EUROPALET



Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu Europalet, ze słupkami środkowymi zabezpieczonymi dodatkowo za pomocą linek

Instalacja oświetlenia z lampami LED

Solidne markowe zamki ścian bazujące na odkuwanych częściach

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:	WYPOSAŻENIE DODATKOWE:
T683	T683U
Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi o optymalnym rozstawie Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET, ze wzmocnioną płytą podłogową Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej Ściany z profili PF800mm i nadstawy z profili PF600mm, z obrzeżem 60mm, wykonanych z wykorzystaniem zaawansowanej technologii profilowania blach i spawania laserowego, ze stabilnymi słupkami tylnymi, z odkuwanymi zawiasami i zamkami Ściany boczne dzielone przykręcanym do podłogi słupkiem środkowym z linkami spinającymi Przestrzenie zamknięte profile ścian i nadstaw zabezpieczone spoiną laserową Szyber zsyppowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1360mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø406x120 mm Oś na 60 km/h Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika, amortyzowany resorami gumowymi Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z wyjściem do drugiej przyczepy Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V, z tylnym gniazdem elektrycznym, z lampami LED, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty, z grubymi linami zabezpieczającymi, z wyjściem do drugiej przyczepy Sifownik teleskopowy trójstronnego wywrotu z zawiesiem przegubowym Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej Uchwyt przewodów hydraulicznych z wieszakiem dla złązek wpinanych do ciągnika Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Błotniki kół tylnych Tylne zabezpieczenie, składane System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR	Dyszel amortyzowany podkładami gumowymi do łączenia z górnym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm zgodny z DIN 11026 do łączenia z górnym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla sztywny z okiem kulowym K80mm do łączenia z zaczepem kulowym ciągnika Dodatkowe nadstawy środkowe z profilu PF600mm Nadstawy z profilu PF800mm zamiast standardowych nadstaw PF600mm Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXI Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710)z kratką i szybą PLEXI Przednia nadstawa 600mm z blachy perforowanej z oczkami kwadratowymi 10mm Przednia nadstawa 800mm z blachy perforowanej z oczkami kwadratowymi 10mm Nie dzielone ściany i nadstawy (bez słupka bocznego) Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych (zalecane dla zastosowania przy nie dzielonych ścianach, bez słupka bocznego) Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa hydrauliczna Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB Plandeka rolowana ze stelażem z odkładaną rurą centralną i bocznymi rurami podpierającymi Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki Rynna zsyppowa tylna na szerokości szybra zsyppowego Rynna zsyppowa tylna na całej szerokości przyczepy Odkładana rynna zsyppowa lewa na całej długości skrzyni ładunkowej przyczepy Odkładana rynna zsyppowa prawa na całej długości skrzyni ładunkowej przyczepy Odkładana rynna zsyppowa lewa + prawa na całej długości skrzyni ładunkowej przyczepy Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, * Tylny zaczep automatyczny Tylne zabezpieczenie, z homologacją typu WE, składane Boczne zabezpieczenia (osłony) Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z lewej strony Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z prawej strony Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z lewej i prawej strony Koła z ogumieniem 385/65R22,5 Koła z ogumieniem 425/65R22,5 Koła z ogumieniem 445/65R22,5 Koła z ogumieniem 550/60-22,5 Koła z ogumieniem 500/60R22,5 Koła z ogumieniem 550/45 R22,5 Koła z ogumieniem 560/60 R22,5 Koła z ogumieniem 560/45 R22,5 Koło zapasowe luzem Amortyzator spadku ziemiaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 2,3m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy) Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się *Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:		WYPOSAŻENIE DODATKOWE:	
T683P		T683H	
Skrzynia ładunkowa ze specjalnym systemem otwierania ścian, z lewą ścianą rozwierno - uchylną System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi o optymalnym rozstawie Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET, ze wzmocnioną płytą podłogową Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej Ściany ze sklejki wodoodpornej obustronnie foliowanej gr. 18 mm, z obrzeżem z profili aluminiowych, z uszczelkami gumowymi, z odkuwanymi zamkami Ściana lewa, ze słupkiem środkowym, nie dzielona, 1540mm wysokości, system rozwierno - uchylny Ściana prawa, ze słupkiem środkowym, dzielona, 800mm+740mm wysokości, system – uchylny Ściana tylna, 1540mm wysokości, nie dzielona, 1540mm wysokości, system - uchylny Stelaż plandeki Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1360mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø406x120 mm Osie na 60 km/h Dyszel uniwersalny sztywny dołączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika, amortyzowany resorami gumowymi Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa, z wyjściem do drugiej przyczepy Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V, z tylnym gniazdem elektrycznym, z lampami LED, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty, z grubymi linami zabezpieczającymi, z wyjściem do drugiej przyczepy Siłownik teleskopowy trójsronnego wywrotu z zawiesiem przegubowym Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej Uchwyt przewodów hydraulicznych z wieszakiem dla złączek wpinanych do ciągnika Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Łotniki kół tylnych - plastikowe Tylne zabezpieczenie, składane System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka ścian – sklejki foliowanej – brązowy ciemny		Dyszel amortyzowany podkładami gumowymi dołączenia z górnym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm zgodny z DIN 11026 dołączenia z górnym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla sztywny z okiem kulowym K80mm dołączenia z zaczepem kulowym ciągnika Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa hydrauliczna Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB Plandeka rolowana ze stelażem Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki Trzy szyby zsypane do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Rynna zsypanowa tylna na szerokości szybra zsypanego Rynna zsypanowa tylna na całej szerokości przyczepy Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, * Tylny zaczep automatyczny Tylne zabezpieczenie, z homologacją typu WE, składane Boczne zabezpieczenia (osłony) Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z lewej strony Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z prawej strony Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z lewej i prawej strony Skrzynia ładunkowa ze specjalnym systemem otwierania ścian z prawą ścianą portalową (ściana prawa, ze słupkiem środkowym, nie dzielona, 1540mm wysokości, system uchylno – rozwierny, ściana lewa, ze słupkiem środkowym, dzielona, 800mm+740mm wysokości, system – uchylny) Koła z ogumieniem 385/65R22.5 Koła z ogumieniem 425/65R22.5 Koła z ogumieniem 445/65R22.5 Koła z ogumieniem 550/60-22.5 Koła z ogumieniem 500/60R22.5 Koła z ogumieniem 550/45 R22.5 Koła z ogumieniem 560/60 R22.5 Koła z ogumieniem 560/45 R22.5 Koło zapasowe luzem Amortyzator spadku ziemiaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 2,3m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy) Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się	
			

PRZYCZEPY ROLNICZE WYWROTKI TANDEM

PRONAR PT510, PT512

Przyczepy **PRONAR PT510 i 512** powstały według podobnych założeń projektowych, na które składało się bezpieczeństwo, łatwość obsługi, wysokie możliwości transportowe i doskonała zwrotność. Dzięki temu powstała unikalna konstrukcja łącząca zalety tandemowego zawieszenia oraz skrzyni ładunkowej pozwalającej na transport ładunków spaletyzowanych i umożliwiającej trójstronny rozładunek. Zastosowany tandemowy układ jezdný zapewnia przyczepie wysoką zwrotność a dzięki naciskowi na oko dyszla poprawione zostają możliwości uciagowe ciągnika. Rozwiązanie takie znakomicie sprawdza się w trudnym terenie. Konstrukcja ramy podwozia oparta została na wytrzymałych, prostokątnych profilach zamkniętych z gatunkowej stali o wysokiej wytrzymałości, co zapewnia wysoką sztywność i trwałość. Zastosowany przyspawany do dolnej ramy dyszel umożliwia przykręcania do niego różnych cięgien zaczepowych i ich regulacją w szerokim zakresie wysokości, co umożliwia agregację przyczepy z dolnym, bądź górnym zaczepem transportowym ciągnika. Uniwersalny system otwierania ścian skrzyni oparty na nowoczesnych profilach **PRONAR PF** zapewnia szczelność oraz sztywność skrzyni. Standardowa wysokość zastosowanych ścian i nadstaw wynosi 1200 mm w **PT510** i 1400 mm w **PT512**, a dzięki zastosowaniu dodatkowych nadstaw może zostać powiększona o 600 mm. Taka konstrukcja umożliwia bezproblemowy transport zarówno płodów rolnych jak i materiałów komunalnych. Zastosowanie w procesie produkcji chemoutwardzalnych, dwuskładnikowych materiałów malarskich o wysokiej trwałości i odporności na UV gwarantuje wysoką jakość zabezpieczeń antykorozyjnych oraz długą żywotność konstrukcji. Bogate wyposażenie opcjonalne i możliwość kompletacji konstrukcji wg własnych wymagań zapewnia możliwość wyboru optymalnej wersji w najlepszej cenie.



DANE TECHNICZNE:	PT510	PT512
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita [kg]	15000	17000
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	14200	16260
Ładowność [kg]	10150	12000
Masa własna [kg]	4050	4260
Pojemność ładunkowa [m³]	13,2	15,4
Powierzchnia ładunkowa [m²]	11	11
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	4545	4545
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	2420*	2420*
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość) [mm]	6139/2550/2452	6139/2550/2652
Wysokość ścian skrzyni [mm]	600+600	600+800
Grubość blachy podłogi/ściany [mm]	5/2,5	5/2,5
Wysokość platformy od podłoża [mm]	1250	1252
Rozstaw kół [mm]	1900	1900
Zawieszenie	resory paraboliczne	resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla [kg]	1700	1950
Rozmiar ogumienia	385/65 R22,5 (15R22,5) RE	385/65 R22,5 (15R22,5) RE
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40	40
System wywrotu	trójstronny	trójstronny
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie)	1700mm/15L/200bar	1700mm/16L/200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	74/54,4	84/61,7
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tytu / na boki) [°]	50/46	50/46

* Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz przystosowana do transportu EUROPALET

Rama podwozia z prostokątnych zamkniętych profili

Teleskopowy siłownik wywrotu skrzyni ładunkowej z zawiesiem przegubowym

Zawieszenie tandem na resorach parabolicznych



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

PT510	
Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian System wywrotu trzystonego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi o optymalnym rozstawie Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET, ze wzmocnioną płytą podłogową Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej Ściany z profili PF600mm i nadstawy z profili PF600mm, z obrzeżem 60mm, wykonanych z wykorzystaniem zaawansowanej technologii profilowania blach i spawania laserowego, ze stabilnymi słupkami tylnymi, z odkuwanyimi zawiasami i zamkami Przestrzenie zamknięte profili ścian i nadstaw zabezpieczone spoiną laserową Boczne listwy napinane wzmacniające ściany Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1325mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø400x80 mm Osie na 60 km/h Dyszal uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika Rodzaj zaczepu dyszla: obrotowy z okiem 50mm Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V, z tylnym gniazdem elektrycznym, z lampami LED, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Instalacja hydrauliczna wywrotu automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty Siłownik teleskopowy trystonego wywrotu z zawiesiem przegubowym Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej Tylne wyjścia (hydrauliki wywrotu i hamulców) do drugiej przyczepy Boczne listwy napinane wzmacniające ściany Boczne listwy napinane wzmacniające nadstawy Błotniki kół tylnych Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR	Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 40mm Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny kulowy K80 Dodatkowe nadstawy środkowe z profilu PF600mm, z obrzeżem 60mm Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXII Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710)z kratką i szybą PLEXI Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa hydrauliczna Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB Plandeka rolowana ze stelażem z odkładaną rurą centralną i bocznymi rurami podpierającymi Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki Dwa szyby zsypane do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Trzy szyby zsypane do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Rynna zsypana tylna na szerokości szybra zsypanego Rynna zsypana tylna na całej szerokości przyczepy Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, * Błotniki kół przednich Boczne zabezpieczenia (osłony) Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych Tylny zaczep manualny Tylny zaczep automatyczny Koło zapasowe Amortyzator spadku ziemiaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy) Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel * Koła z ogumieniem 385/65R22,5 Koła z ogumieniem 385/55R22,5 RE Koła z ogumieniem 385/55R22,5 Koła z ogumieniem 500/45-22,5 Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
	* Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych

PT512	
Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian System wywrotu trzystonego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi o optymalnym rozstawie Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET, ze wzmocnioną płytą podłogową Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej Ściany z profili PF600mm i nadstawy z profili PF800mm, z obrzeżem 60mm, wykonanych z wykorzystaniem zaawansowanej technologii profilowania blach i spawania laserowego, ze stabilnymi słupkami tylnymi, z odkuwanyimi zawiasami i zamkami Przestrzenie zamknięte profili ścian i nadstaw zabezpieczone spoiną laserową Boczne listwy napinane wzmacniające ściany Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1325mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø400x80 mm Osie na 60 km/h (16000kg DMC) Dyszal uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika Rodzaj zaczepu dyszla: obrotowy z okiem 50mm Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V, z tylnym gniazdem elektrycznym, z lampami LED, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Instalacja hydrauliczna wywrotu automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty Siłownik teleskopowy trystonego wywrotu z zawiesiem przegubowym Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej Tylne wyjścia (hydrauliki wywrotu i hamulców) do drugiej przyczepy Błotniki kół tylnych Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR	Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 40mm Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny kulowy K80 Dodatkowe nadstawy środkowe z profilu PF600mm Nadstawy z profilu PF600mm zamiast nadstaw z profilu PF800mm Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXII Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710)z kratką i szybą PLEXI Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa hydrauliczna Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB Plandeka rolowana ze stelażem z odkładaną rurą centralną i bocznymi rurami podpierającymi Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki Dwa szyby zsypane do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Trzy szyby zsypane do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Rynna zsypana tylna na szerokości szybra zsypanego Rynna zsypana tylna na całej szerokości przyczepy Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, * Błotniki kół przednich Boczne zabezpieczenia (osłony) Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych Tylny zaczep manualny Tylny zaczep automatyczny Koło zapasowe Amortyzator spadku ziemiaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy) Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel * Koła z ogumieniem 385/65R22,5 Koła z ogumieniem 385/55R22,5 RE Koła z ogumieniem 385/55R22,5 Koła z ogumieniem 500/50-22,5 Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się * Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych

Szyber zsypany do ziarna z blokadą

Drabinka i stopnie ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej



PRZYCZEPY ROLNICZE NISKOPODWOZIOWE TANDEM



Przyczepy typu **PRONAR RC2100, RC 2100/1, RC 2100/2** reprezentują rodzinę uniwersalnych tandemowych przyczep niskopodwoziowych, których głównym przeznaczeniem jest transport maszyn i sprzętu. Wyposażone są standardowo w bliźniacze koła co powoduje, że przyczepy nie zapadają się w gruncie. Przyczepy posiadają układ zawieszenia na resorach parabolicznych i osiach o naciskach 8T na każdą oraz amortyzowany dyszel o dopuszczalnym nacisku 3T. Wszystkie przyczepy typu RC są standardowo przystosowane do prędkości 40 km/h i mogą dodatkowo zostać wyposażone we wzmocnione osie przystosowane do prędkości 60 km/h. Pełna amortyzacja przyczepy podnosi bezpieczeństwo i komfort podczas przewożenia ładunków po nierównych nawierzchniach. Standardowo platformy mają szerokość około 2500mm i są wyposażone w wygodny i bezpieczny w użyciu mechaniczny układ składania i rozkładania najazdów, który opcjonalnie może zostać zastąpiony układem hydraulicznym. W modelach **RC 2100/1** i **RC 2100/2** szerokość platform ładunkowych może zostać zwiększona dzięki opcjonalnym składanym poszerzeniom, oraz mogą one zostać wyposażone w dodatkową hydrauliczną wciągarkę, ułatwiającą pracę. Przyczepa **PRONAR RC 2100/2** posiada również dzięki specjalnej nadstawie możliwość przedłużenia płaskiej części platformy na całą długość przyczepy. Przyczepy **PRONAR RC2100, RC 2100/1, RC 2100/2** zostały skonstruowane z najwyższej jakości materiałów, stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości i z zastosowaniem dwuskładnikowych materiałów malarskich chemoutwardzalnych o wysokiej odporności na warunki zewnętrzne. Uwzględniane już w procesie projektowania i konstruowania opinie użytkowników podobnych przyczep, pozwoliły stworzyć trwałe, łatwe w użytkowaniu i bezpieczne przyczepy niskopodwoziowe.



DANE TECHNICZNE:	RC2100	RC2100-1	RC2100-2
Dopuszczalna masa całkowita: [kg]	19000	19000	19000
Ładowność: [kg]	14700	14500	14900
Masa własna: [kg]	4300	4500	4100
Powierzchnia ładunkowa części poziomej (+ poszerzenia): [m ²]	14,0 (+ 2,7)	15,3 (+ 3,0)	14,0
Powierzchnia ładunkowa całkowita (+ poszerzenia): [m ²]	17,9 (+ 3,4) *	19,2 (+ 3,8) *	17,9 *
Długość części poziomej platformy: [mm]	5500	6000	5500
Długość całkowita platformy: [mm]	7020 *	7520 *	7020 *
Długość najazdów: [mm]	1900	1900	1900
Szerokość podłogi bez poszerzeń (z poszerzeniami) [mm]	2540 (3040)	2540 (3040) *	2540 (-) **
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość): [mm]	9160/2550/2500 *	9590/2550/2500 *	9450/2550/2460 *
Materiał podłogi: [mm]	deski drzew iglastych 45mm	deski drzew iglastych 45 mm	deski drzew iglastych 45 mm
Wysokość platformy od podłoża: [mm]	935	935	930
Liczba osi: [szt]	2	2	2
Nacisk na oś: [kg]	8000	8000	8000
Nacisk na zaczep: [kg]	3000	3000	3000
Zawieszenie:	resory paraboliczne	resory paraboliczne	resory paraboliczne
Rozmiar ogumienia:	podwójne 215/75 R 17,5	podwójne 215/75 R 17,5	podwójne 215/75 R 17,5
Prędkość konstrukcyjna: [km/h]	40	40	40
Ilość uchwytów do mocowania ładunku [mm]	11	11	10
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	104/76,4	104/76,4	104/76,4

* Wymiary podane przy złożonych najazdach, bez poszerzeń
** Przy wyposażeniu dodatkowym
***Przyczepa RC2100-2 nie jest przystosowana do montażu poszerzeń



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:		WYPOSAŻENIE DODATKOWE:	
RC2100			
Platforma ładunkowa z podłogą drewnianą w części poziomej głównej Platforma ładunkowa z podłogą stalową z powierzchnią antypoślizgową w części tylnej pochylonej Uchwyty do mocowania ładunku chowane w stalowych obrzeżach bocznych platformy Mechaniczny system opuszczania/podnoszenia najazdów z zabezpieczeniem przed przypadkowym otwarciem Nogi podporowe mechaniczne, teleskopowe w tylnej części przyczepy Prostokątna rama podwozia o wysokiej wytrzymałości Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe Dyszel sztywny dołączenia z dolnym zaczepem ciągnika, amortyzowany spiralnymi sprężynami stalowymi Podpora dyszla hydrauliczna, prosta, składana Zaczep dyszla: kulowy ø80 Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V, z hermetycznymi połączeniami, z bocznym i przednim oświetleniem obrysowym LED Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Boczne zabezpieczenia (osłony) Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Kosz na wyposażenie pod podłogą Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania pomarańczowy RAL 2008		Osie na 60km/h, hamulce bębnowe Hydrauliczny system opuszczania i podnoszenia najazdów Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB Knorr, Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa z ALB Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa ALB – 60 km/h Instalacja hamulcowa hydrauliczna Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod.+hydrauliczna) Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod.+hydrauliczna z mechanicznym zaworem zabezp.) Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod.+hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezp. i regulatorem siły hamowania) Zaczep dyszla sztywny ø50, Zaczep dyszla obrotowy ø50, Zaczep dyszla sztywny ø40, Podłoga z desek dębowych 45 mm grubości Poszerzenia podłogi obustronne - deski (sosna/świerk) Wyciągarka hydrauliczna Koło zapasowe: 1 szt lub 2szt mocowane na ścianie przedniej Zbiornik na wodę (30 l) z dozownikiem mydła Skrzynka narzędziowa (~50 l) Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się	
RC2100-1			
Platforma ładunkowa z podłogą drewnianą w części poziomej głównej Platforma ładunkowa z podłogą stalową z powierzchnią antypoślizgową w części tylnej pochylonej Uchwyty do mocowania ładunku chowane w stalowych obrzeżach bocznych platformy Mechaniczny system opuszczania/podnoszenia najazdów z zabezpieczeniem przed przypadkowym otwarciem Nogi podporowe mechaniczne, teleskopowe w tylnej części przyczepy Prostokątna rama podwozia o wysokiej wytrzymałości Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe Dyszel sztywny dołączenia z dolnym zaczepem ciągnika, amortyzowany spiralnymi sprężynami stalowymi Podpora dyszla hydrauliczna, prosta, składana Zaczep dyszla: kulowy ø80 Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V, z hermetycznymi połączeniami, z bocznym i przednim oświetleniem obrysowym LED Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Boczne zabezpieczenia (osłony) Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Kosz w przedniej części przyczepy Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania pomarańczowy RAL 2008		Osie na 60km/h, hamulce bębnowe Hydrauliczny system opuszczania i podnoszenia najazdów Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa z ALB Instalacja hamulcowa hydrauliczna z regulatorem siły hamowania Instalacja hamulcowa hydrauliczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa hydrauliczna z mechanicznym zabezpieczeniem Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod.+hydrauliczna) Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod.+hydrauliczna z mechanicznym zaworem zabezp.) Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod.+hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezp. i regulatorem siły hamowania) Zaczep dyszla sztywny ø50, Zaczep dyszla obrotowy ø50, Zaczep dyszla sztywny ø40, Podłoga z desek dębowych 45 mm grubości Poszerzenia podłogi obustronne - deski (sosna/świerk) Wyciągarka hydrauliczna Koło zapasowe: 1 szt lub 2szt mocowane na ścianie przedniej Zbiornik na wodę (30 l) z dozownikiem mydła Poszerzone najazdy Wykonanie wg przepisów francuskich Skrzynka narzędziowa (~50 l) Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców	
RC2100-2			
Platforma ładunkowa z podłogą drewnianą w części poziomej głównej Platforma ładunkowa z podłogą stalową z powierzchnią antypoślizgową w części tylnej pochylonej Uchwyty do mocowania ładunku chowane w stalowych obrzeżach bocznych platformy Mechaniczny system opuszczania/podnoszenia najazdów z zabezpieczeniem przed przypadkowym otwarciem Nogi podporowe mechaniczne, stałe na najazdach Prostokątna rama podwozia o wysokiej wytrzymałości Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe Dyszel sztywny dołączenia z dolnym zaczepem ciągnika, amortyzowany spiralnymi sprężynami stalowymi Podpora dyszla mechaniczna, prosta, składana Zaczep dyszla: obrotowy ø50 Instalacja hamulcowa hydrauliczna jednoprzewodowa Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V, z hermetycznymi połączeniami, z bocznym i przednim oświetleniem obrysowym LED Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Boczne zabezpieczenia (osłony) Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Kosz w przedniej części przyczepy Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania pomarańczowy RAL 2008		Zaczep dyszla: kulowy ø80 Zaczep dyszla: stały ø50, Zaczep dyszla: stały ø40 Hydrauliczna noga podporowa – prosta, składana Instalacja hamulcowa: pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB Hydrauliczny system opuszczania/podnoszenia najazdów Wkładka na tylną pochyloną część podłogi przedłużająca poziomą powierzchnię ładunkową Koło zapasowe: 1 szt lub 2szt mocowane na ścianie przedniej Wykonanie wg przepisów francuskich Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców	



PRZYCZEPY TRANSPORTOWE SAMOCHODOWE

PRZYCZEPY TRANSPORTOWE SAMOCHODOWE PB3100, PC2300	45
PRZYCZEPY SAMOCHODOWE PC2100, PC2100/1, PC2200, PB2100	46



PRZYCZEPY TRANSPORTOWE SAMOCHODOWE

PRONAR PB3100, PC2300



Wyjątkowo mocna i funkcjonalna przyczepa **PRONAR PB3100** niskopodwoziowa jest przeznaczona do transportu maszyn rolniczych i budowlanych oraz ładunków, które można prawidłowo zabezpieczyć przed przesuwaniem się podczas jazdy (ładunki umieszczone w pojemnikach, kontenerach, paletach itp.). Konstrukcja przyczepy oparta jest na profilu o przekroju dwuteownika, gęsto uźebrowanego belkami poprzecznymi, co zapewnia wysoką wytrzymałość konstrukcji na zginanie. Układ hamulcowy wyposażony jest standardowo w system EBS wraz z funkcją RSP, poprawiającą stabilność pojazdu, zawór luzująco-parkingowy z funkcją hamulca awaryjnego oraz w zawór luzujący pierwszej osi. Przyczepa **PRONAR PC2300** niskopodwoziowa to doskonałe rozwiązanie w transporcie wszelkiego rodzaju maszyn, np. rolniczych i budowlanych oraz ładunków – jest wyposażona w zabezpieczenia nie pozwalające na przemieszczanie się ładunku. Konstrukcja przyczepy oparta jest na profilu o przekroju dwuteownika, gęsto uźebrowanego belkami poprzecznymi, co zapewnia wysoką wytrzymałość konstrukcji na zginanie. System hamulcowy posiada w standardzie system EBS wraz z funkcją RSP, który poprawa stabilność pojazdu.



PRONAR PB3100



PRONAR PC2300

DANE TECHNICZNE:	PB3100	PC2300
Dopuszczalna masa całkowita (drogowo): [kg]	24000	18000
Dopuszczalna masa całkowita (technicznie): [kg]	27000	18000
Ładowność (drogowo): [kg]	~18000	13500
Ładowność (technicznie): [kg]	~21000	13500
Masa własna: [kg]	~6000	4500
Powierzchnia ładunkowa części prostej (+ poszerzenia): [m²]	16,5 (+ 3)	14,0 (+ 2,5)
Powierzchnia ładunkowa całkowita (+ poszerzenia): [m²]	20,5 (+3)	17,9 (+ 3,2)
Długość części prostej platformy: [mm]	6500	5500
Długość całkowita platformy: [mm]	8500	7020
Długość najazdów: [mm]	2200	1900
Kąt najazdu: [st.]	15	11,5
Szerokość podłogi: [mm]	2540	2540
Szerokość podłogi z poszerzeniami: [mm]	3000	3000
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość): [kg]	11500/2550/2750	9500/2550/2500
Materiał podłogi:	deski drzew iglastych - 45 mm	deski drzew iglastych - 45 mm
Wysokość platformy od podłoża: [mm]	900	950
Wznios oka dyszla: [mm]	830	1000 (± 110)
Producent osi:	BPW	ATW
Liczba osi: [szt]	3	2
Nacisk na oś (drogowo): [kg]	8000	9000
Nacisk na oś (technicznie): [kg]	9000	9000
Instalacja hamulcowa:	pneumatyczna z EBS	pneumatyczna z EBS
Rodzaj zawieszenia (pneumatyczne / mechaniczne):	mechaniczne BPW	mechaniczne
Rozmiar ogumienia:	235/75 R17,5 (143/141J)	235/75 R17,5 (143/141J)
Prędkość konstrukcyjna: [km/h]	100	100
Najazdy opuszczane hydraulicznie:	tak	tak
Uchwyty ładunkowe: [szt]	14	9
Barьеры boczne:	tak	tak
Nogi podporowe:	2	3

Wyciągarka hydrauliczna: uciąg 6500 kg (lub opcjonalnie: 8000 kg)



Podłoga: deska drzew iglastych – 45 mm



Noga podporowa przednia, obracana, sterowana mechanicznie



Przyczepa **PRONAR PC2100** jest uniwersalną przyczepą do samochodów ciężarowych. Ta trójstronna wywrotka idealnie nadaje się do przewozu wielu rodzajów ładunków – np. piasku, żwiru, kamienia, węgla, gruzu, pasz, zboża, trocin czy śmieci. Skrzynia ładunkowa przystosowana jest do załadunku 12 palet typu euro, dodatkowo przewidziano uchwyty mocujące w podłodze, zapobiegające przemieszczaniu się ładunku w czasie transportu. Dzięki zastosowaniu specjalnego systemu otwierania poszczególnych burt: boczne otwierane są manualnie dźwignią na ścianie przedniej (prawa strona – uchylna, lewa – uchylna lub otwierana na boki), tylna otwierana jest automatycznie w momencie wywrotu; sprzęt jest bardzo łatwy w obsłudze, co pozwala na szybki i skuteczny załadunek praktycznie bez dodatkowej ingerencji operatora. Uniwersalna i wszechstronna. Przyczepa **PRONAR PC2100-1** samochodowa idealnie nadaje się do przewozu różnych ładunków – piasku, żwiru, kamienia, węgla, gruzu, pasz, zboża, trocin czy śmieci. Skrzynia ładunkowa przystosowana jest do załadunku 12 palet typu euro, które mogą być zabezpieczone przed przemieszczaniem się za pomocą specjalnych uchwytów. Prawa uchylna burta otwierana jest manualnie dźwignią na ścianie przedniej, lewa jest otwierana (uchylana) i zamykana hydraulicznie, natomiast tylna otwierana jest automatycznie w momencie wywrotu. Prostota obsługi przyczepy pozwala na szybki i skuteczny załadunek praktycznie bez dodatkowej ingerencji operatora. Przyczepa **PRONAR PB2100** o dopuszczalnej masie całkowitej 10 ton jest pojazdem przeznaczonym do współpracy z lekkimi samochodami ciężarowymi. Konstrukcja skrzyni ładunkowej przyczepy została dostosowana do transportu wszelkich materiałów sypkich (np. żwir, piach, gruz), ale dzięki uzyskaniu szerokości wewnętrznej skrzyni ładunkowej 2420 mm istnieje możliwość przewożenia materiałów na paletach typu Euro. W podłodze umieszczono uchwyty przeznaczone do bezpiecznego zamocowania ładunku pasami. Pojemność skrzyni ładunkowej sięgająca 10 m³ oraz ładowność do 7000 kg pozwalają na zastosowanie przyczepy do transportu materiałów o różnej gramaturze. Natomiast dzięki zastosowaniu hydraulicznej instalacji wywrotu, stanowiącej wyposażenie dodatkowe, możliwy jest również wyładunek przewożonego materiału na trzy strony przyczepy. Przyczepa **PRONAR PC2200** została zaprojektowana z myślą o firmach przewozowych wykorzystujących pojazdy o lżejszej konstrukcji, sprawdzające się przy transporcie paletowym lub objętościowym. Zamknięcie celne plandeki pozwala na założenie plomb i bezproblemowy transport międzynarodowy. Przyczepa charakteryzuje się dużą uniwersalnością załadunku ponieważ dzięki zastosowaniu niezależnego systemu otwierania plandeki możliwy jest załadunek z czterech stron przyczepy: z obu boków i z tyłu wózkiem widłowym oraz od góry za pomocą żurawia lub suwnicy.



DANE TECHNICZNE:	PC2100	PC2100/1	PB2100	PC2200
Dopuszczalna masa całkowita:[kg]	18000	18000	10000	18000
Ładowność: [kg]	12300	12850	~7000	13200
Masa własna: [kg]	5700	5150	~ 3100	4800
Pojemność ładunkowa ładunkowa: [m³]	12	12	10,1	57
Powierzchnia ładunkowa: [m²]	12,3	12,3	10,1	19,3
Długość skrzyni ładunkowej (powierzchni) wewnątrz: [mm]	5100	5100	4190	7800
Szerokość skrzyni ładunkowej (powierzchni) wewnątrz: [mm]	2410*	2410*	2420	2480*
Wysokość ścian skrzyni: [mm]	1000	1000	500-500	2970
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość): [mm]	7610/2550/2780	7610/2550/2780	~ 6500/2550/-2500 (z plandeką)	10210 ± 300/2550/4000
Wysokość burt bocznych i tylnej: [mm]	-	-	-	600
Grubość blachy podłogi/ściany: [mm]	5 Hardox / 4 Domex	4 Hardox / 3 Domex	4/2	27 sklejka / 25 Al
Wysokość platformy od podłoża: [mm]	1540	1540	do 1300 mm	990
Producent osi:	BPW	BPW	-	BPW
Liczba osi: [szt.]	2	2	2	2
Nacisk na oś: [kg]	9000	9000	-	9000
Instalacja hamulcowa:	pneumatyczna z EBS	pneumatyczna z EBS	-	pneumatyczna z EBS
Rodzaj zawieszenia (pneumatyczne / mechaniczne):	pneumatyczne	pneumatyczne	mechaniczne	pneumatyczne
Rozmiar ogumienia:	385/65 R 22.5 (160J,K)	385/65 R 22.5 (160J,K)	265/70 R19,5	265/70 R19,5 (160J)
Prędkość konstrukcyjna: [km/h]	100	100	100	100
System wywrotu:	trójstronny	trójstronny	-	-
Lewa burta (hydrauliczna):	-	otw. / zam. hydrauliczne	-	-
Uchwyty ładunkowe (w podłodze):[szt.]			8	-
Cylinder teleskopowy: (ilość członów [szt] / skok [mm] / zapotrzebowanie oleju [l] / ciśnienie max [bar])	6/1875/22/300	6/1875/22/300	-	-

* Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz przystosowana do transportu EUROPALET

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:		WYPOSAŻENIE DODATKOWE:	
PB3100			
Podłoga: deska drzew iglastych – 45 mm Osie: 3x9 ton (BPW) Hamulce bębnowe ABS (na dwóch osiach) Zawieszenie mechaniczne (BPW) Pneumatyczna instalacja hamulcowa z EBS: Knorr-Bremse Hamulec postojowy – pneumatyczny Dodatkowe zasilanie modułu EBS ze świateł „stop” Koła 235/75 R17,5 - 143/141J (12 sztuk) Średnica oczka dyszla Ø40 Dyszel o długości: 2400 mm Instalacja elektryczna 24V, zgodna z Regulaminem 48 EKG ONZ Barierzy przeciwnajazdowe: zgodne z dyrektywą: 89/297/EWG Hydrauliczny system opuszczania/podnoszenia najazdów Mechanicznie regulowana szerokość najazdów Błotniki, chłapacze: zgodne z dyrektywą: 91/226/EWG Uchwyty ładunkowe w podłodze: 14 sztuk Nogi podporowe tylne: 2 sztuki Kliny pod koła: 2 sztuki Tablice wyróżniające, oznakowanie konturowe Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe o wysokiej trwałości i odporności na UV		Podłoga: deska drzewa dębowego 45 mm Koło zapasowe – 1 sztuka Tablice oznakowania ponadgabarytu (ze światłami obrysowymi) Żółte światło ostrzegawcze – tzw.: „kogut” Skrzynka narzędziowa (1 lub 2 sztuki) (~50l każda) Poszerzenia podłogi + deski (sosna/świerk) Kosz stalowy (~240 l) (np.: na deski poszerzeń) Długość dyszla – inna niż 2400 mm Dyszel z oczkiem Ø50 Kosz w przedniej części przyczepy – wysokość 500 mm (4 warianty wykonania) Wyciągarka hydrauliczna: uciąż 6500 kg (lub opcjonalnie: 8000 kg)	
PC2300			
Podłoga: deska drzew iglastych – 45 mm (sosna/świerk) Osie: 2x9 ton (ATW) Zawieszenie mechaniczne (ATW) Hamulce bębnowe ABS (na jednej osi) Zawór podnoszenia/opuszczania przyczepy z automatycznym powrotem do pozycji „jazda” (przy zawieszeniu pneumatycznym) Pneumatyczna instalacja hamulcowa z EBS: Knorr-Bremse Hamulec postojowy – pneumatyczny Dodatkowe zasilanie modułu EBS ze świateł „stop” Koła 235/75 R17,5 - 143/141J (8 sztuk) Średnica oczka dyszla Ø50 Regulowany wznios oka dyszla w zakresie 1000 ±110 mm Instalacja elektryczna 24V, zgodna z Regulaminem 48 EKG ONZ Barierzy przeciwnajazdowe: zgodne z dyrektywą: 89/297/EWG Mechaniczny system opuszczania/podnoszenia najazdów Zabezpieczenie najazdów przed przypadkowym otwarciem Błotniki, chłapacze: zgodne z dyrektywą: 91/226/EWG Uchwyty ładunkowe w podłodze: 9 sztuk Kliny pod koła: 2 sztuki Noga podporowa przednia – 1 sztuka: obracana, sterowana mechanicznie Nogi podporowe tylne – 2 sztuki: obracane, sterowane mechanicznie Tablice wyróżniające Oznakowanie konturowe: zgodne z Regulaminem 48 EKG ONZ Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe Kolorystyka: RAL9007 (srebrny)		Podłoga: deska drzewa dębowego 45 mm Hydrauliczny system opuszczania/podnoszenia najazdów Osie: 2x9 ton (BPW) Zawieszenie pneumatyczne (BPW) ABS (na obu osiach) Koło zapasowe – 1 lub 2 sztuki Tablice oznakowania ponadgabarytu (ze światłami obrysowymi) Żółte światło ostrzegawcze – tzw.: „kogut” Skrzynka narzędziowa (1 sztuka: ~50l)	
PC2100			
Wymiary wewnętrzne (dł./szer./wys.): 5100x2410x1000 Podłoga: 5 mm Hardox Burty: 4 mm Domex Osie: 2x9 ton (BPW) Hamulce bębnowe Zawieszenie pneumatyczne 2x9 ton (BPW) Pneumatyczna instalacja hamulcowa z EBS: Knorr-Bremse Dodatkowe zasilanie modułu EBS ze świateł „stop” Koła 385/65 R22,5 (4 sztuki) Zaczep dyszla Ø50 Hydrauliczny siłownik wywrotu Instalacja hydrauliczna wywrotu - dwuprzewodowa Hydrauliczne złącze zasilające: 3/4” Hyva Hydrauliczne złącze powrotne: 1” Hyva Noga podporowa Instalacja elektryczna 24V; zgodna z Regulaminem 48 EKG ONZ Oznakowanie konturowe: zgodne z Regulaminem 48 EKG ONZ Burty boczne otwierane manualnie dźwignią na ścianie przedniej (prawa strona - uchylna; Lewa uchylna i otwierana na boki) Burta tylna uchylna (otwierana automatycznie w momencie wywrotu) Uchwyty ładunkowe w podłodze: 8 sztuk Barierzy przeciwnajazdowe: zgodne z dyrektywą: 89/297/EWG Błotniki plastikowe: 4x1 Chłapacze: zgodne z dyrektywą: 91/226/EWG Zderzak stały: zgodny z dyrektywą: 2006/20/WE Liny ograniczające wywrot: 2 sztuki Kliny pod koła: 2 sztuki Podpora naprawcza pod skrzynią: 2 sztuki Tablice wyróżniające, uchwyty pociągowe (promowe): 2 sztuki Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe o wysokiej trwałości i odporności na UV		Pneumatyczna instalacja hamulcowa z EBS: Haldex Hydrauliczne złącza: zasilanie / powrót – 1/2” (ISO 7241-1) Podest na ścianie przedniej Koło zapasowe (1 sztuka) Wciągarka koła zapasowego Skrzynka narzędziowa (~50 l) Zbiornik na wodę (30 l) z dozownikiem mydła Plandeka okrywająca ładunek – zwijana listwą na bok Łańcuch spinający słupki środkowe Aluminiowa drabina (długość około 2 m) wraz z mocowaniem pod podłogą Łopata wraz z mocowaniem pod podłogą	
PC2100/1			
Wymiary wewnętrzne (dł./szer./wys.): 5100x2410x1000 Podłoga: 4 mm Hardox Burty: 3 mm Domex, Domex Wear Osie: 2x9 ton (BPW) Hamulce bębnowe Zawieszenie pneumatyczne 2x9 ton (BPW) Pneumatyczna instalacja hamulcowa z EBS: Knorr-Bremse Dodatkowe zasilanie modułu EBS ze świateł „stop” Koła 385/65 R22,5 (4 sztuki) Zaczep dyszla Ø50 Hydrauliczny siłownik wywrotu Instalacja hydrauliczna wywrotu - dwuprzewodowa Hydrauliczne złącze zasilające: 3/4” Hyva Hydrauliczne złącze powrotne: 1” Hyva Noga podporowa Instalacja elektryczna 24V, zgodna z Regulaminem 48 EKG ONZ Oznakowanie konturowe: zgodne z Regulaminem 48 EKG ONZ Burty boczne prawe – uchylnie, otwierane manualnie dźwignią na ścianie przedniej Burta boczna lewa – Hydróboard, otwierana/zamykana za pomocą siłowników hydraulicznych Burta tylna uchylna (otwierana automatycznie w momencie wywrotu) Uchwyty ładunkowe w podłodze: 8 sztuk Barierzy przeciwnajazdowe: zgodne z dyrektywą: 89/297/EWG Błotniki plastikowe: 4x1 Chłapacze: zgodne z dyrektywą: 91/226/EWG Zderzak stały: zgodny z dyrektywą: 2006/20/WE Liny ograniczające wywrot: 2 sztuki Kliny pod koła: 2 sztuki Podpora naprawcza pod skrzynią: 2 sztuki Tablice wyróżniające, uchwyty pociągowe (promowe): 2 sztuki Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe o wysokiej trwałości i odporności na UV		Pneumatyczna instalacja hamulcowa z EBS: Haldex Hydrauliczne złącza: zasilanie / powrót – 1/2” (ISO 7241-1) Podest na ścianie przedniej Koło zapasowe (1 sztuka) Wciągarka koła zapasowego Skrzynka narzędziowa (~50 l) Zbiornik na wodę (30 l) z dozownikiem mydła Plandeka okrywająca ładunek – zwijana listwą na bok Łopata wraz z mocowaniem pod podłogą	



PC2100 - rozładunek przyczepy. Burta tylna uchylna otwierana automatycznie w momencie wywrotu.



PC2100/1- rozładunek przyczepy. Burta boczna lewa otwierana i zamykana za pomocą siłowników hydraulicznych



PC2100 - lewa burta uchylna i otwierana na boki

PB2100	
Wymiary wewnętrzne (dł./szer./wys. [mm]): 4190x2420x(500+500), Rodzaj ramy podwozia: prostokątna z profili zamkniętych, Rodzaj dyszla: trójkątny z regulowaną sprężyną podtrzymującą, Zaczepek dyszla: sztywny z okiem ø40 mm, Rodzaj podpory osi przedniej: obrotnica z rama obrotnicową Instalacja hamulcowa: pneumatyczna dwuprzewodowa z EBS (Knorr-Bremse) Hamulec postojowy: ręczny na korbę Instalacja elektryczna: 24V Instalacja wywrotu: BRAK Centralne ryglowanie ścian Błotniki kół tylnych i przednich Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe Kliny pod koła: 2 sztuki Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej Zderzak stały Boczne bariery przeciwnajazdowe Podpora naprawcza pod skrzynią Tabliczka znamionowa	Koło zapasowe: montaż pod ramą przyczepy (zastosowanie wciągarki), Plandeka ze stelażem, Skrzynka narzędziowa (~50 l), Struna napinająca nadstawy, Balkon Zbiornik na wodę Wspomaganie sprężynowe burt bocznych Instalacja hydrauliczna wywrotu Hamulec postojowy: pneumatyczny
PC2200	
Składany, przesuwny dach Przesuwne kurtyny boczne System napinający plandekę Przesuwne słupy środkowe z możliwością demontażu Wymiary wewnętrzne (dł./szer./wys.): 7800x2480x2970 Podłoga: wodoodporna, antypoślizgowa sklejka - 27 mm Burty boczne i tylna: aluminium - 25 mm Ściana przednia: aluminium - 25 mm (pełna na całej wysokości) Dodatkowe wewnętrzne wzmocnienie ściany przedniej blachą do wysokości 1000 mm Wysokość burt bocznych i tylnej: 600 mm (środkowy profil celny) Burty otwierane manualnie dźwigniami na słupach zabudowy Stopnie wejściowe na tylną burcie Oś: 2x9 ton (BPW) Hamulce bębnowe Zawieszenie pneumatyczne 2x9 ton (BPW) Pneumatyczna instalacja hamulcowa z EBS: Knorr-Bremse Dodatkowe zasilanie modułu EBS ze światła „stop” Koła 265/70 R19.5 (8 sztuk) Zawór podnoszenia/opuszczania z automatycznym powrotem do pozycji „jazda” Zaczepek dyszla Ø50 Dyszel o regulowanej długości wysuwu: ±300 mm Nogi podporowe: 3 sztuki 3 poziomy desek drewnianych pomiędzy słupami Instalacja elektryczna 24V: zgodna z Regulaminem 48 EKG ONZ Oznakowanie konturowe: zgodne z Regulaminem 48 EKG ONZ Bariery przeciwnajazdowe: zgodne z dyrektywą: 89/297/EWG Zderzak stały: zgodny z dyrektywą: 2006/20/WE Błotniki plastikowe: 4x1/4 Chłapacze: zgodne z dyrektywą: 91/226/EWG Odboje gumowe z boków i z tyłu Uchwyty ładunkowe w podłodze: 18 sztuk Uchwyty promowe: 4 sztuki Kliny pod koła: 2 sztuki Tablice wyróżniające Dodatkowy ekspander napinający plandekę	Pneumatyczna instalacja hamulcowa z EBS: Haldex Dwuskrzydłowe, stalowe drzwi tylne zamiast burty i plandeki tylnej Koło zapasowe (1 lub 2 sztuki) Mocowanie na koło zapasowe z samochodu (zamiast jednego koła zapasowego) Wciągarka koła zapasowego (1 lub 2 sztuki) Drabinka wejściowa (przy opcji z dwuskrzydłowymi drzwiami tylnymi) Skrzynka narzędziowa (1 lub 2 sztuki) (~50l każda) Zbiornik na wodę (30l) z dozownikiem mydła Linka celna

PB2100 - koło zapasowe, w wyposażeniu opcjonalnym montowane pod ramą przyczepy. Wciągarka ułatwia zdejmowanie i zakładanie koła zapasowego



PB2100 - przykład agregacji z dwuosiowym samochodem ciężarowym



PC2200 - pneumatyczna instalacja hamulcowa z EBS Knorr-Bremse i zbiornik na wodę



PRZYCZEPY ROLNICZE WYWROTKI SKORUPOWE

PRZYCZEPY PRONAR T669, T669/1	46
PRZYCZEPY PRONAR T679, T679M	48
PRZYCZEPY PRONAR T700, T700M, T700XL	50
PRZYCZEPY PRONAR T682	52



Przyczepy **PRONAR T669 i T669/1** reprezentują tandemowe przyczepy skorupowe o konstrukcyjnie dopuszczalnej masie całkowitej ok. 21t. Taka konstrukcja przyczep pozwala osiągnąć dużą ładowność użytkową wynoszącą 14t przy zachowaniu wysokiej manewrowości. Konstrukcja ramy podwozia oparta została na wytrzymałych, prostokątnych profilach zamkniętych ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości, co zapewnia jej wysoką sztywność i trwałość. Specjalnie zaprojektowany dyszel jest mocowany do dolnej ramy i dysponuje możliwością regulacji wysokości w szerokim zakresie, co umożliwia agregację przyczepy z dolnym, bądź z górnym zaczepem transportowym ciągnika. Konstrukcję przyczepy zaprojektowano do prędkości 40 km/h, a zawieszenie, osie, resory paraboliczne, oświetlenie oraz pozostałe elementy zostały tak zaprojektowane i dobrane, by z zapasem spełniać jej wymogi.

Przyczepy wykonano ze skrzynią ładunkową z jednostronnym wywrotem w **T669** i dwustronnym w **T669/1**, a ich trapezowy kształt ułatwia rozładunek.

W procesie projektowania i produkcji stosowane są tylko materiały o najwyższych jakościowych parametrach oraz nowoczesne technologie wytwarzania takie jak komputerowo sterowane laserowe spawanie, zabezpieczenia antykorozyjne, zastosowane chemoutwardzalne powłoki malarskie i inne. Wysoka jakość wykonania wpływa na bezawaryjność przyczep i ich długi czas eksploatacji, a uwzględnienie w projekcie i produkcji przyczep

PRONAR T669 i T669/1 uwag użytkowników, ergonomii rozwiązań, ma korzystny wpływ na łatwość obsługi i bezpieczeństwo.



PRONAR T669



PRONAR T669/1

DANE TECHNICZNE:	T669	T669/1
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita [kg]	21000	21000
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	20000	20000
Ładowność [kg]	14320	14000
Masa własna [kg]	5680	6000
Pojemność ładunkowa z nadstawami 580/ bez nadstaw [m³]	22,7 / 15	22,7/15
Powierzchnia ładunkowa [m²]	12,4	12,4
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	5500	5500
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	trapez: 2200/2250	trapez: 2200/2250
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość) [mm]	7255/2550/3160	7255/2550/3160
Wysokość ścian skrzyni [mm]	1200+580	1200+580
Grubość blachy podłogi/ściany [mm]	5/4	5/4
Wysokość platformy od podłoża [mm]	1435	1435
Rozstaw kół [mm]	1960	1960
Zawieszenie	Resory paraboliczne	Resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla [kg]	2000	2000
Rozmiar ogumienia	385/65 R22.5 RE	385/65 R22.5 RE
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40	40
System wywrotu	jednostronny	dwustronny
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie)	2400mm/29L/200bar	2400mm/29L/200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	104/76,4	104/76,4
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu) [°]	50	50/45

Wywrot na prawą stronę pod kątem 45° w T669/1



Hydrauliczny system unoszenia klapy tylnej



Wywrot do tyłu pod kątem 50°



T669
Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej z pionowymi żebrami wzmacniającymi na ścianach System wywrotu jednostronnego – do tyłu Hydraulicznie podnoszona ściana tylna z automatycznym ryglowaniem Hydraulicznie podnoszona kłapa tylna z automatycznym dociskiem Dwa okna z PLEXI na przedniej ścianie skrzyni ładunkowej Nadstawy o wysokości 580mm wykonane z blachy o grubości 2mm, z poprzeczką stabilizującą Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Składana drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych z rozstawem osi 1360mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø406x120 mm Osie na 60 km/h (Dopuszczalna masa całkowita=20000kg) Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika, resorowany resorami gumowymi Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Postojowy hamulec ręczny z korbą Tylne zabezpieczenie, składane Błotniki plastikowe osłaniające tylne koła Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Instalacja elektryczna 12V z bocznymi światłami obrysowymi i wyjściem na tył Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Uchwyt przewodów hydraulicznych z wieszakiem dla złąbek wpinanych do ciągnika Przewody hydrauliczne oznaczone kolorami w celu łatwej identyfikacji ich przeznaczenia Instalacja hydrauliczna wywrotu automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywrot, z grubymi liniami zabezpieczającymi Siłownik teleskopowy wywrotu na zawiesiu przegubowym Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR
Wykonanie z dyszlem 3t, uniwersalnym sztywnym do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika, resorowanym resorem stalowym, z podporą teleskopową mechaniczną z przekładnią Wykonanie z dyszlem 3t, uniwersalnym sztywnym do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika, resorowanym resorem stalowym, z podporą hydrauliczną składaną Wykonanie z dyszlem 3t, uniwersalnym sztywnym do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika, resorowanym resorem stalowym, z podporą hydrauliczną prostą Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm zgodny z DIN11026 do łączenia z górnym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika Oś tylna skrętna biernie kierowana z instalacją hydrauliczną blokadą skrętu Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa hydrauliczna Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy Tylne zabezpieczenie, z homologacją typu WE, składane Rylna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego Nadstawy o wysokości 580mm wykonane z blachy o grubości 2mm , z oknem z siatki 30mmx30mm na przedniej nadstawie, z płytą stalową zaślepiającą okno, z poprzeczką stabilizującą Nadstawy o wysokości 1000mm zwiększające pojemność ładunkową do 27,7m3 wykonane z blachy o grubości 2mm, ze składaną przednią nadstawą z siatki 30x30, z poprzeczką stabilizującą Zaczep tylny automatyczny Plandeka zwijana na bok, ze stelażem z centralną odkładaną rurą, z balkonem, do nadstaw o wysokości 580mm Błotniki plastikowe osłaniające przednie koła Boczne zabezpieczenia (osłony) Skrzynka narzędziowa Koła z ogumieniem 385/65R22.5 (15R22.5) Koła z ogumieniem 425/65R22.5 (16,5R22.5) Koła z ogumieniem 445/65R22.5 (18R22.5) Koła z ogumieniem 500/60-22.5 Koła z ogumieniem 500/60R22.5 Koła z ogumieniem 550/60-22.5 Koła z ogumieniem 560/60R22.5 Koła z ogumieniem 600/50-22.5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm Koła z ogumieniem 600/50R22.5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm Koła z ogumieniem 600/55-22.5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm Koło zapasowe luzem Amortyzator spadku ziemiaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 2,3m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy) Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się

T669/1
Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej z pionowymi żebrami wzmacniającymi na ścianach Skrzynia ładunkowa z dwiema centralnie ryglowanymi kłapami po prawej stronie z możliwością wywrotu do tyłu i na prawa stronę Hydraulicznie podnoszona ściana tylna z automatycznym ryglowaniem Ściana tylna podnoszona hydraulicznie Dwa okna z PLEXI na przedniej ścianie skrzyni ładunkowej Nadstawy o wysokości 580mm wykonane z blachy o grubości 2mm, z poprzeczką stabilizującą Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych z rozstawem osi 1360mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø406x120 mm Osie na 60 km/h (Dopuszczalna masa całkowita=20000kg) Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika, resorowany resorami gumowymi Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Postojowy hamulec ręczny z korbą Tylne zabezpieczenie, składane Błotniki plastikowe osłaniające tylne koła Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Instalacja elektryczna z bocznymi światłami obrysowymi i wyjściem na tył Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Uchwyt przewodów hydraulicznych z wieszakiem dla złąbek wpinanych do ciągnika Przewody hydrauliczne oznaczone kolorami w celu łatwej identyfikacji ich przeznaczenia Instalacja hydrauliczna wywrotu automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywrot, z grubymi liniami zabezpieczającymi Siłownik teleskopowy wywrotu na zawiesiu przegubowym Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej Hydraulicznie podnoszona kłapa tylna z automatycznym dociskiem Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR
Wykonanie z dyszlem 3t, uniwersalnym sztywnym do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika, resorowanym resorem stalowym, z podporą teleskopową mechaniczną z przekładnią Wykonanie z dyszlem 3t, uniwersalnym sztywnym do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika, resorowanym resorem stalowym, z podporą hydrauliczną składaną Wykonanie z dyszlem 3t, uniwersalnym sztywnym do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika, resorowanym resorem stalowym, z podporą hydrauliczną prostą Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm zgodny z DIN11026 do łączenia z górnym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika Oś tylna skrętna biernie kierowana z instalacją hydrauliczną blokadą skrętu Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa hydrauliczna Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy Skorupowa skrzynia ładunkowa z dwiema centralnie ryglowanymi kłapami po lewej stronie z możliwością wywrotu do tyłu i na lewą stronę Skorupowa skrzynia ładunkowa z centralnie ryglowanymi kłapami po lewej i prawej stronie z możliwością wywrotu do tyłu i na boki (lewa, prawa strona) Tylne zabezpieczenie, z homologacją typu WE, składane Rylna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego Nadstawy o wysokości 580mm wykonane z blachy o grubości 2mm , z oknem z siatki 30mmx30mm na przedniej nadstawie i z płytą stalową zaślepiającą okno, z poprzeczką stabilizującą Tylny zaczep automatyczny Błotniki plastikowe osłaniające przednie koła Boczne zabezpieczenia (osłony) Skrzynka narzędziowa Plandeka zwijana na bok, ze stelażem z centralną odkładaną rurą, z balkonem, do nadstaw o wysokości 580mm Koła z ogumieniem 385/65R22.5 (15R22.5) Koła z ogumieniem 425/65R22.5 (16,5R22.5) Koła z ogumieniem 445/65R22.5 (18R22.5) Koła z ogumieniem 500/60-22.5 Koła z ogumieniem 500/60R22.5 Koła z ogumieniem 550/60-22.5 Koła z ogumieniem 560/60R22.5 Koła z ogumieniem 600/50-22.5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm Koła z ogumieniem 600/50R22.5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm Koła z ogumieniem 600/55-22.5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm Koło zapasowe luzem Amortyzator spadku ziemiaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 2,3m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy) Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się

Dyszel resorowany resorem stalowym



Mocne i solidne podwozie na resorach parabolicznych ułatwia transport w trudnym terenie



Tylne oświetlenie przyczepy jest zabezpieczone przed uszkodzeniami specjalnymi kratkami





Przyczepa skorupowa **PRONAR T679** ma niezwykle szerokie zastosowanie. Może być wykorzystywana do transportu materiałów sypkich, zbóż, kukurydzy, zielonej masy silosowej, ale także roślin okopowych. Gładkie wykończenie wnętrza gwarantuje, że przewożone w niej płody rolne nie zostaną uszkodzone. Ponadto takie elementy wyposażenia przyczepy jak nadstawy, hydraulicznie unoszona tylna kłapa czy okno zsypanne do ziarna powodują, że praca z nią jest efektywna i wydajna. Model **T679** bez wątpienia możemy zaliczyć do konstrukcji trwałych, dzięki czemu nie przysparzając żadnych problemów nawet w trudnych warunkach służyć będzie przez długie lata. **PRONAR T679M** to nowość w ofercie przyczep skorupowych PRONAR. Przyczepa skorupowa **PRONAR T679M** to uniwersalny produkt, który powstał w wyniku modernizacji przyczepy **PRONAR T679**. Zmieniona skrzynia ładunkowa, w której ściana boczna została wykonana z jednego arkusza blachy (brak środkowego zebra), sprawia, że przyczepa ma nowoczesny wygląd i zachowuje wysokie parametry wytrzymałościowe. W standardzie przyczepa wyposażona jest w osłony, które zabezpieczają skrzynię przed zabrudzeniem podczas jazdy, natomiast podczas załadunku czy rozładunku chronią ramę dolną przyczepy. W kłapie tylnej **T679M** zastosowano sprawdzony system zamków zabezpieczających na siłownikach hydraulicznych, który uniemożliwia nieoczekiwane otwarcie kłapy oraz zapewnia jej prawidłowy docisk. Dodatkowo montowana w standardzie gumowa uszczelka zapewnia 100% szczelność przyczepy, każdego rodzaju ładunku. Dzięki temu przyczepa **PRONAR T679M** znajduje szerokie zastosowanie w rolnictwie (zarówno do transportu zboża, kukurydzy, rzepaku, masy zielonej czy roślin okopowych), ale również w budownictwie (transport żwiru czy piachu) i innych sektorach gospodarki. Przyczepa **T679M** ma bogate wyposażenie standardowe, min. błotniki kół przednich i tylnych, dwuprzewodową pneumatyczną instalację hamulcową, drabinki i stopnie burtowe, duże okno w ścianie przedniej, oświetlenie boczne oraz nożycową podpórę dyszla. W Przyczepie **T679M** zastosowano instalację oświetleniową z lampami LED o dużej żywotności oraz odporności na wilgoć i zanieczyszczenia. Dodatkowo na lampach tylnych standardowo montowane są metalowe kratki zabezpieczające je przed uszkodzeniem.

PRONAR T679



PRONAR T679M



DANE TECHNICZNE:	T679	T679M
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	16000	16200
Ładowność [kg]	12000	12000
Masa własna [kg]	4000	4200
Pojemność ładunkowa z nadstawami 580/bez nadstaw [m³]	15,8/10,3	13,2
Powierzchnia ładunkowa [m²]	10	10,4
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	4500	4800
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	trapez: 2200/2250	trapez: 2140/2200
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość) [mm]	6259/2550/2866	6797/2550/2460
Wysokość ścian skrzyni [mm]	1000+580	1200
Grubość blachy podłogi/ściany [mm]	5/4	4/4
Wysokość platformy od podłoża [mm]	1240	1260
Rozstaw kół [mm]	1860	1960
Zawieszenie	Resory paraboliczne	Resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla [kg]	1950	1950
Rozmiar ogumienia	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40	40
System wywrotu	jednostronny	jednostronny
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie)	1980mm/18L/200bar	1700mm/13L/200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	83,2/61	83,2/61
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu) [°]	50	50

Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej z pionowymi żebrami wzmacniającymi (T679)



Wywrót do tyłu pod kątem 50°



Hydrauliczna nożycowa podpora



Uniwersalny dyszel umożliwiający łączenie z dolnym lub górnym zaczepem transportowym ciągnika



Teleskopowy siłownik wywrotu skrzyni ładunkowej z zawieszem przegubowym



Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej z profilowanymi ścianami ze wzmocnionym obrzeżem górnym (T679M)



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

T679
Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej z pionowymi żebrami wzmacniającymi na ścianach Hydraulicznie podnoszona ściana tylna z automatycznym ryglowaniem Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z rozstawem osi 1325 mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø400x80 Oś na 60 km/h Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika Rodzaj zaczepu dyszla: obrotowy z okiem 50mm Hydrauliczna prosta podpórka dyszla z odcinającym zaworem kulowym Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Postojowy hamulec ręczny z korbą Błotniki plastikowe osłaniające tylne koła Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Instalacja oświetlenia 12V, z tylnym gniazdem elektrycznym, z lampami żarówkowymi, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Instalacja hydrauliczna wywrotu automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywrót, z grubymi liniami zabezpieczającymi Siłownik teleskopowy wywrotu na zawieszu przegubowym Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej Uchwyt przewodów hydraulicznych z wieszakiem dla złączek wpinanych do ciągnika Przewody hydrauliczne oznaczone kolorami w celu łatwej identyfikacji ich przeznaczenia Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej Hydraulicznie podnoszona kłapa tylna z automatycznym dociskiem Szyber zsypanowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Tylne zabezpieczenie przeciwnajazdowe z homologacją wg dyrektywy 70/221/EWG (zgodne z 2006/20/WE) Nadstawy o wysokości 580mm wykonane z blachy o grubości 2mm System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

T679M
Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej , z profilowanymi ścianami bocznymi, ze wzmocnionym obrzeżem górnym ścian Hydraulicznie podnoszona ściana tylna z automatycznym ryglowaniem Okno z kratką i osłoną z PLEXI na przedniej ścianie skrzyni ładunkowej Szyber zsypanowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z rozstawem osi 1325 mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø400x80 Oś na 60 km/h (Dopuszczalna masa całkowita=16000kg) Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika Rodzaj zaczepu dyszla: obrotowy z okiem 50mm Hydrauliczna nożycowa podpórka dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Postojowy hamulec ręczny z korbą Tylne zabezpieczenie, z homologacją typu WE, składane Błotniki plastikowe osłaniające tylne i przednie koła oraz metalowa osłona nad kołami Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Instalacja oświetlenia 12V, z tylnym gniazdem elektrycznym, z lampami LED, z hermetycznymi połączeniami, ze światłami obrysowymi Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym i grubymi liniami zabezpieczającymi Siłownik teleskopowy wywrotu na zawieszu przegubowym Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR
Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø50mm do łączenia dolnym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa hydrauliczna Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy Rynna zsypanowa tylna na szerokości szybra zsypanowego Skrzynka narzędziowa Boczne zabezpieczenia (osłony) Zaczep tylny manualny, amortyzowany Zaczep tylny automatyczny Koła z ogumieniem 385/65R22,5 Koła z ogumieniem 385/55R22,5 RE Koła z ogumieniem 385/55R22,5 Koła z ogumieniem 500/45-22,5 Koła z ogumieniem 425/65R22,5 Koła z ogumieniem 500/60-22,5 Koła z ogumieniem 500/60R22,5 Koło zapasowe luzem Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się



Przyczepa **PRONAR T682**o konstrukcji tridem jest jedną z największych przyczep rolniczych dostępnych obecnie na rynku. Ładowność 21 ton spełnia wymagania gospodarstw wielkopowierzchniowych. Przyczepa jest całkowicie automatyczna – hydrauliczna tylna ściana domykana hakami zaciskowymi zapewnia bezproblemową obsługę. Wspomaganie systemu układem hydraulicznym przyczepy pozwala agregować ją z ciągnikami o mniejszej wydolności pomp hydraulicznych. Układ osi skrętnych samokierujących poprawia właściwości jezdne, zwiększa bezpieczeństwo i znacząco zmniejsza zużycie opon. Minimalna moc ciągnika, z jakim może być agregowana to ok. 180 KM. Doskonała relacja ceny do jakości.



PRONAR T682

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T682	
Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej z pionowymi żebrami wzmacniającymi na ścianach Ściana tylna podnoszona hydraulicznie Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Uniwersalny dyszel sztywny amortyzowany resorem stalowym do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika Rodzaj zaczepu dyszla: obrotowy z okiem 50mm Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią Zawieszenie tridem na 6 resorach parabolicznych, z rozstawem osi 1525 mm, ze środkową osią sztywną i dwiema osiami kierowanymi biernie, z instalacją hydrauliczną blokady skrętu Osie z hamulcami bębnowymi o wymiarach Ø406x140mm Osie na 60km/h Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Postojowy hamulec ręczny z korbą Tylne zabezpieczenie, z homologacją typu WE, składane Błotniki plastikowe osłaniające przednie i tylne koła Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Instalacja elektryczna z bocznymi światłami obrysowymi i wyjściem na tył Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Instalacja hydrauliczna wywrotu z własnym zbiornikiem oleju, pompą i elektrycznym rozdzielaczem sterowanym z kabiny ciągnika za pomocą przełącznika z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywrot, z grubymi liniami zabezpieczającymi Teleskopowy wałek przesyłu mocy do podłączenia pompy z WOM ciągnika Dwa siłowniki teleskopowe wywrotu na zawieszach przegubowych Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej Składana drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej Okna na przedniej ścianie skrzyni ładunkowej Hydraulicznie podnoszona kłapa tylna sterowana z kabiny ciągnika za pomocą przełącznika, z automatycznym dociskiem Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR	Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika Hydrauliczna prosta podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym Hydrauliczna składana podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa hydrauliczna Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy Zaczep tylny automatyczny Nadstawy o wysokości 580mm zwiększające pojemność ładunkową do 32m3 wykonane z blachy o grubości 2mm Nadstawy o wysokości 700mm zwiększające pojemność ładunkową do 35m3 wykonane z blachy o grubości 2mm Rynna zsypana tylna na szerokości szybra zsypanego Koła z ogumieniem 385/65R22.5 Koła z ogumieniem 425/65R22.5 (16.5R22.5) Koła z ogumieniem 445/65R22.5 (18R22.5) Koła z ogumieniem 550/60-22.5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm Koła z ogumieniem 600/50R22.5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm Koła z ogumieniem 600/55-22.5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm Dodatkowe błotniki metalowe nad kołami 550/60-22, 600/50R22.5, 600/55-22.5 Koło zapasowe luzem Amortyzator spadku ziemiaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 3 komplety po 2.3m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy) Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się

Podpora mechaniczna z przekładnią

Dwa siłowniki wywrotu do tyłu - kąt 50°

Zawieszenie tridem na resorach parabolicznych



Skorupowe nadwozie o pojemnośćo 35 m³



PRZYCZEPY ROLNICZE Z PRZESUWNĄ ŚCIANĄ

Przyczepy **PRONAR T900** zostały skonstruowane jako unikalne rozwiązanie wśród dużych przyczep wywrotek i cechują się zastosowaniem systemu rozładunku przy zastosowaniu przesuwnej ściany. W skład typoszereregu przyczep **PRONAR** z przesuwną ścianą wchodzą dwa modele różniące się dopuszczalną konstrukcyjnie masą własną wynoszącą 35 T w **T900** i 24 T w **T902** jak również zastosowanym rodzajem układu jezdnego. Konstrukcja ramy podwozia oparta została na wytrzymałych, prostokątnych profilach zamkniętych ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości, co zapewnia jej wysoką sztywność i trwałość. W procesie produkcji użyto materiałów o najwyższej jakości, gatunkowej stali oraz nowoczesnych dwuskładnikowych chemoutwardzalnych powłok lakierniczych, co znacząco zwiększa bezawaryjność i wydłuża przewidywany czas eksploataowania przyczep.

Zastosowany układ jezdny z jedną osią wielokrotną typu tandem lub tridem z użytym czynnym układem skrętu kół zapewnia przyczepom doskonałą zwrotność a dzięki naciskowi na oko dyszla wynoszącemu 3000 kg poprawione zostają możliwości transportowe przyczepy oraz uciągowe ciągnika. Mocna skorupowa skrzynia ładunkowa została wyposażona w przesuwną ścianę z zapewniającymi szczelność elastomerowymi uszczelnieniami. Dzięki zastosowaniu w ostatniej fazie procesu wyładunku automatycznego wywrotu przesuwnej ściany o kąt 55° użytkownik uzyskuje szybkie i precyzyjne wykonanie pracy rozładunkowej.

Duża ładowność w połączeniu z dużą, wynoszącą 36m³ w **T900** i 30 m³ w **T902** objętością oraz zwrotność, sprawiają, iż przyczepy są bardzo użyteczne, a dzięki dbaniu o ergonomię również bezpieczne w użyciu. Założona w procesie projektu prędkość konstrukcyjna wynosząca 40 km/h i troska o bezpieczeństwo użytkowników sprawiły, iż zawieszenie, osie, resory paraboliczne, oświetlenie oraz pozostałe elementy zostały tak zaprojektowane i dobrane, by z zapasem spełniać wymogi prędkości konstrukcyjnej i obowiązujących przepisów.



PRONAR T900		PRONAR T902
DANE TECHNICZNE:	T900	T902
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita [kg]	35000	24000
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	33000	23000
Ładowność [kg]	23500	16000
Masa własna [kg]	9500	7000
Pojemność ładunkowa [m³]	36,57	30,8
Powierzchnia ładunkowa [m²]	19,7	16,8
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	8320	7100
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	2370	2370
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość) [mm]	10510/ 2750/3600	9100/2750/3560
Wysokość ścian skrzyni [mm]	2000	2000
Grubość blachy podłogi/ściany [mm]	6/4	4/4
Wysokość platformy od podłoża [mm]	1500	1500
Rozstaw kół [mm]	2200	2200
Zawieszenie	Resory paraboliczne	Resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla [kg]	3000	3000
Rozmiar ogumienia	550/60-22,5	550/60-22,5
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40	40
System rozładunku	Przesuwanie + wywrót ściany	Przesuwanie + wywrót ściany
Cylinder teleskopowy (zapotrzebowanie oleju/ciśnienie)	40l/200bar	30l/200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	182/133,8	124,8/91,7
Kąt wywrotu ściany przesuwnej [°]	55	55

Uszczelniona ściana przesuwna



System aktywnego kierowania osiami



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

T900

Skorupowa skrzynia ładunkowa
Ściana przesuwna wyposażona w elastomerowe uszczelniacze zapewniające szczelność
Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
Zawieszenie tridem na 6 resorach parabolicznych, z rozstawem osi 1810mm, z osią środkową sztywną i dwiema osiami kierowanymi czynnie,
Osie na 60 km/h, z hamulcami bębnowymi o wymiarach Ø406x140
Uniwersalny dyszel sztywny amortyzowany resorem stalowym do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
Rodzaj zaczepu dyszla: obrotowy z okiem 50mm
Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią
Instalacja hydrauliczna skrętu z ręczną pompką do napełniania układu, z czterema manometrami
System połączenia układu skrętu z ciągnikiem zgodny z ISO 26402 (przyczepa nie jest wyposażona w układ skrętu ciągnika)
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa,
Hamulec postojowy pneumatyczny
Tylnie zabezpieczenie
Błotniki plastikowe osłaniające przednie i tylne koła oraz metalowy błotnik osłaniający koła od góry
Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
Instalacja elektryczna z bocznymi światłami obrysowymi
Tylnie lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
Instalacja hydrauliczna przesuwnu ściany przedniej z funkcją automatycznego wywrotu o kąt 55° w ostatniej fazie wyładunku
Przewody hydrauliczne oznaczone kolorami w celu łatwej identyfikacji ich przeznaczenia
Składana drabinka ułatwiająca dostęp do skrzyni ładunkowej
Okna na ścianie przesuwniej
Hydraulicznie podnoszona kłapa tylna z automatycznym dociskiem
Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T902

Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
Hydrauliczne zawieszenie tridem z sześcioma półresorami stalowymi, z rozstawem osi 1810mm, z osią środkową sztywną i dwiema osiami kierowanymi czynnie, stabilizowane i regulowane hydraulicznie z funkcją podnoszenia przedniej osi
Hydrauliczna składana podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB dla zawieszenia hydraulicznego
Instalacja hamulcowa hydrauliczna
Błotniki plastikowe osłaniające przednie i tylne koła oraz metalowy błotnik osłaniający koła od góry – jeśli szerokość przyczepy przekracza 2550mm
Hydraulicznie otwierana kłapa boczna o wysokości 500mm z automatycznym układem ryglowania z lewej lub prawej strony przyczepy
Hydraulicznie otwierane kłapy boczne o wysokości 500mm z automatycznym układem ryglowania po obu stronach przyczepy
Rynna zsypana do ziarna
Plandeka przesuwna
Nadstawy skrzyni ładunkowej o wys. 500mm (dzielone 400mm-100mm) - objętość zwiększona do 46,5m³
Nadstawy skrzyni ładunkowej o wys. 400mm - objętość zwiększona do 44,6m³
Koła z ogumieniem 445/65R22,5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm (opcja bez błotników metalowych, tylko z przednimi i tylnymi plastikowymi)
Koła z ogumieniem 600/50R22,5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm
Koła z ogumieniem 600/55-22,5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm
Koła z ogumieniem 600/55-26,5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm
Koła z ogumieniem 700/50-26,5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm
Koła z ogumieniem 710/45-26,5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm
Koło zapasowe luzem
Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców
Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się

T902

Skorupowa skrzynia ładunkowa
Ściana przesuwna wyposażona w elastomerowe uszczelniacze zapewniające szczelność
Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z rozstawem osi 1810mm, z przednią osią sztywną i tylną osią kierowaną czynnie
Osie na 60 km/h z hamulcami bębnowymi o wymiarach Ø406x140,
Uniwersalny dyszel sztywny amortyzowany resorem stalowym do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
Rodzaj zaczepu dyszla: obrotowy z okiem 50mm
Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią
Instalacja hydrauliczna skrętu z ręczną pompką do napełniania układu, z dwoma manometrami
System połączenia układu skrętu z ciągnikiem zgodny z ISO 26402 (przyczepa nie jest wyposażona w układ skrętu ciągnika)
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa
Postojowy hamulec ręczny z korbą
Tylnie zabezpieczenie, z homologacją typu WE, składane
Błotniki plastikowe osłaniające przednie i tylne koła oraz metalowy błotnik osłaniający koła od góry
Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
Instalacja elektryczna z bocznymi światłami obrysowymi
Tylnie lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
Instalacja hydrauliczna przesuwnu ściany przedniej z funkcją automatycznego wywrotu o kąt 55° w ostatniej fazie rozładunku
Przewody hydrauliczne oznaczone kolorami w celu łatwej identyfikacji ich przeznaczenia
Składana drabinka ułatwiająca dostęp do skrzyni ładunkowej
Okna na ścianie przesuwniej
Hydraulicznie podnoszona kłapa tylna z automatycznym dociskiem
Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR



PRONAR T900

PRZYCZEPY ROLNICZE KAMIENIARKI



Przyczepy budowlane znajdujące się w ofercie PRONARu to maszyny wytrzymałe, praktyczne i niezwykle funkcjonalne, zapewniające wieloletnie, bezawaryjne użytkowanie w najcięższych warunkach przez wiele lat. Przyczepy zbudowane na podwoziu typu tandem **T679/2** i **T701** wykonane są ze specjalnej, trudnościeralnej stali Hardox. Przystosowane do transportu materiałów takich jak: gruz, kamienie, żwir i inne stosowane przy budowach i rozbiórkach. Oba modele posiadają, oprócz bogatego wyposażenia podstawowego, rozbudowane wyposażenie dodatkowe, które podnosi walory użytkowe sprzętu. Na uwagę zasługują większe opony i możliwość montażu dodatkowych nadstaw w przyczepie **T679/2** oraz wahliliwą, otwieraną hydraulicznie klapę tylną, zastosowaną w obydwu przyczepach, która zapobiega wysypywaniu transportowanego materiału pod przyczepę oraz ułatwia rozładunek. Równomierne wysypywanie przewożonego materiału znajduje zastosowanie podczas budowy dróg. Tylne lampy wyposażone są w metalowe kratki, które zabezpieczają je przed przypadkowym uszkodzeniem w ciężkich warunkach pracy, do jakich przyczepy są stworzone. Szerokość skrzyni ładunkowej pozwala na transport większości urządzeń oraz pojazdów budowlanych.

PRONAR T701

PRONAR T679/2



DANE TECHNICZNE:	T701	T679/2
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	21000	16350
Ładowność [kg]	14840	12000
Masa własna [kg]	6160	4350
Pojemność ładunkowa [m³]	10,6	7,7
Powierzchnia ładunkowa [m²]	13,5	10,9
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz (góra/dół) [mm]	5600	4625/4500
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	2410	2410
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość) [mm]	7360/2550/2330	6230/2546/2080
Wysokość ścian skrzyni [mm]	800	700
Grubość blachy podłogi/ściany [mm]	10/8	10/8
Wysokość platformy od podłoża [mm]	1475	1240
Rozstaw kół [mm]	2060	1860
Zawieszenie	Resory paraboliczne	Resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla [kg]	3000	2000
Rozmiar ogumienia	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40	40
System wywrotu	2 cylindry, wywrót jednostronny	jednostronny
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) [bar]	1980mm/36L/200bar	2150mm/28L/200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	124,8/91,7	83,2/61
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu) [°]	60	55

Hydraulicznie otwierana klapa tylna (T701)



Dyszel amortyzowany resorem stalowym (T701)



Kratki zabezpieczające na lampach



Hydrauliczna klapa tylna uchylana do dołu.



Zawieszenie tandem z resorami parabolicznymi wT679/2 i T701



Hydrauliczna, nożycowa noga podporowa



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

T701
Bardzo mocna skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej, typu kamieniarka, z pionowymi żebrami wzmacniającymi na ścianach Hydrauliczna klapa tylna o wysokości 370mm uchylana do dołu. Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1500mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø406x120 mm (FAD)) Uniwersalny dyszel sztywny amortyzowany resorem stalowym do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika Rodzaj zaczepu dyszla: obrotowy z okiem 50mm Hydrauliczna prosta podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Postojowy hamulec ręczny z korbą Składane tylne zabezpieczenie z homologacją wg dyrektywy 70/221/EWG (zgodnie z 2006/20/WE) Błotniki plastikowe osłaniające tylne i przednie koła Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Instalacja elektryczna z bocznymi światłami obrysowymi i wyjściem na tył Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Instalacja hydrauliczna wywrotu automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywrót, z grubymi linami zabezpieczającymi Siłowniki teleskopowe wywrotu na zawieszeniu przegubowym Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej Składana drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka malowania ścian żółty RAL1007
Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika Skrzynia ładunkowa o szer. wewnętrznej 2410 wykonana z blachy trudnościeralnej Klapa wahliliwa – dla skrzyni o szerokości 2410 Nadstawy 800mm z blachy o gr. 2,5mm, z oknem z plexi, ścianą tylną wahliliwą, uszczelką, poprzeczką środkową, drabinką i stopniami wewnętrznymi, powiększające pojemność ładunkową przyczepy do 21,3m3 Skrzynia ładunkowa trapez 2196mm/2300mm wykonana z blachy zwykłej jakości. Skrzynia ładunkowa trapez 2196mm/2300mm wykonana z blachy trudnościeralnej. Hydrauliczna klapa tylna unoszona do góry z drzwiami otwieranymi jak wrota wyposażonymi w otwór zsykowy – tylko dla skrzyni o szer. wewnętrznej 2300mm Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią Zawieszenie bogie na resorach piórowych z hydrauliczną blokadą wychylenia tylnej osi Oś tylna skrętna, biernie kierowana z instalacją hydrauliczną blokadą skrętu Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB Instalacja hamulcowa hydrauliczna Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy Zaczep tylny manualny, amortyzowany Zaczep tylny automatyczny Koła z ogumieniem 385/65R22.5 158 Koła z ogumieniem 425/65R22.5 (16.5R22.5) Koła z ogumieniem 445/65R22.5 (18R22.5) Koła z ogumieniem 550/60-22.5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm na osiach ADR Koła z ogumieniem 600/50R22.5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm Koła z ogumieniem 600/55-22.5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm Koła z ogumieniem 600/55-26.5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm, można stosować jedynie z hamulcami 400x140 (ADR) Koła z ogumieniem 700/50-26.5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm, można stosować jedynie z hamulcami 400x140 (ADR) Koła z ogumieniem 710/45-26.5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm, można stosować jedynie z hamulcami 400x140 (ADR) Koło zapasowe luzem Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się

T679/2

Bardzo mocna skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej, typu kamieniarka, z pionowymi żebrami wzmacniającymi na ścianach Hydrauliczna klapa tylna o wysokości 450mm uchylana do dołu. Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1325 mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø406x120 Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym. Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB Instalacja hamulcowa hydrauliczna Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna zprzewod. z ALB + hydrauliczna) Instalacja oświetlenia 12V, z tylnym gniazdem elektrycznym, z lampami LED, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy Zaczep tylny manualny, amortyzowany Zaczep tylny automatyczny
--



Aby lepiej dopasować ofertę przyczep do potrzeb naszych klientów, **PRONAR** wprowadził dwa nowe typy modele **T679/3** i **T679/4**. Pozornie przyczepy **T679/3** i **T679/4** są podobne do T679/2, ale charakteryzują się inną budową dostosowaną do transportu różnych materiałów które wywierają większy nacisk na ściany i podłogę. Przyczepy te mają ściany i podłogę wykonaną ze stali o podwyższonej twardości. Wyposażone są w zawieszenie typu tandem ze sztywnym wahaczem wzdłużnym o dużym zakresie pracy w nierównym terenie.

Najmniejsza z serii kamieniarek **PRONARU - T679/5** - posiada jednoosiowe, sztywne zawieszenie z osią jezdną hamowaną hamulcami bębnowymi. również jest przeznaczona do wszelkich zadań w najcięższych warunkach. Charakteryzuje się stabilnością konstrukcji i szerokimi oponami co daje pewność bezpiecznego użytkowania przyczepy.

PRONAR T679/3

PRONAR T679/4

PRONAR T679/5



DANE TECHNICZNE:	T679/3	T679/4	T679/5
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	13200	11000	10400
Ładowność [kg]	10360	8385	8150
Masa własna [kg]	2840	2615	2250
Pojemność ładunkowa [m³]	6,4	6,4	6,4
Powierzchnia ładunkowa [m²]	9,7	9,7	9,7
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz (góra/dół) [mm]	4000	4000	4000
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	2416	2420	2420
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość) [mm]	5674/2550/1775	5674/2550/1740	5653/2550/1738
Wysokość ścian skrzyni [mm]	648	650	650
Grubość blachy podłogi/ściany [mm]	6	4	4
Wysokość platformy od podłoża [mm]	1085	1050	1070
Rozstaw kół [mm]	1990	1990	1860
Zawieszenie	Tandem z wahaczami podłużnymi	Tandem z wahaczami podłużnymi	Jednoosiowe sztywne
Obciążenie oka dyszla [kg]	1800	1500	2000
Rozmiar ogumienia	500/50-17	400/60-15.5	520/50-17
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40	40	40
System wywrotu	jednostronny	jednostronny	jednostronny do tyłu
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) [bar]	1700mm/13L/200bar	1700mm/13L/200bar	1700mm/13L/200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	69,4/51	62,6/46	62,6/46
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu) [°]	50	50	50



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T679/3	T679/4	T679/5
Mocna skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej, typu kamieniarka, z pionowymi żebrami wzmacniającymi na ścianach, ściana boczna i podłoga wykonana z jednego arkusza blachy, jedno gięcie 90° pomiędzy ścianą a podłogą, w ścianach 4 zagłębione zaczepy do mocowania ładunku, Hydraulicznie sterowana kłapa tylna o wysokości 325mm, z zawiasą przy podłodze, działająca uchylnie Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Zawieszenie tandem z wahaczami podłużnymi, z rozstawem osi 1120 mm, z półosiami wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø300x90 Uniwersalny dyszel sztywny, z regulacją wysokości, do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika, ze stopniem i podestem Rodzaj zaczepu dyszla: obrotowy z okiem 50mm Mechaniczna teleskopowa podpora dyszla, z przekładnią kątową, ze sztywną stopą Instalacja hamulcowa hydrauliczna Postojowy hamulec ręczny z korbą Dwa klipy do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Instalacja oświetleniowa 12V z wyjściem do drugiej przyczepy, z lampami LED, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Przewód przyłączeniowy spiralny instalacji oświetleniowej Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym ograniczającym wywrót Siłownik teleskopowy wywrotu z zawiesiem przegubowym Drabinka ułatwiająca dostęp do skrzyni ładunkowej. Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej Przewody hydrauliczne oznaczone etykietami w celu łatwej identyfikacji ich przeznaczenia Uchwyt przewodów hydraulicznych z wieszakiem dla złąbek wpinanych do ciągnika System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka malowania skrzyni ładunkowej żółty RAL1007 PRONAR	Mocna skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej, typu kamieniarka, z pionowymi żebrami wzmacniającymi na ścianach, ściana boczna i podłoga wykonana z jednego arkusza blachy, jedno gięcie 90° pomiędzy ścianą a podłogą, w ścianach 4 zagłębione zaczepy do mocowania ładunku Hydraulicznie sterowana kłapa tylna o wysokości 325mm, z zawiasą przy podłodze, działająca uchylnie Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Zawieszenie tandem z wahaczami podłużnymi z rozstawem osi 1120 mm, z półosiami wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø300x90 Uniwersalny dyszel sztywny, z regulacją wysokości, do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika, ze stopniem i podestem Rodzaj zaczepu dyszla: obrotowy z okiem 50mm Mechaniczna teleskopowa podpora dyszla, z przekładnią kątową, ze sztywną stopą Instalacja hamulcowa hydrauliczna Postojowy hamulec ręczny z korbą Dwa klipy do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Instalacja oświetleniowa 12V z wyjściem do drugiej przyczepy, z lampami LED, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Przewód przyłączeniowy spiralny instalacji oświetleniowej Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywrót, Siłownik teleskopowy wywrotu z zawiesiem przegubowym Drabinka ułatwiająca dostęp do skrzyni ładunkowej. Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej Przewody hydrauliczne oznaczone etykietami w celu łatwej identyfikacji ich przeznaczenia Uchwyt przewodów hydraulicznych z wieszakiem dla złąbek wpinanych do ciągnika System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka malowania skrzyni ładunkowej żółty RAL1007 PRONAR	Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika Zaczep tylny automatyczny Przedni daszek skrzyni ładunkowej Skrzynia ładunkowa wykonana z blachy trudnościeralnej 450HB HARDOX, o grubości 5mm (podłoga i ściany boczne) Dodatkowa kłapa tylna rozwierno - wahlowa Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy Koło zapasowe luzem Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców Koła z ogumieniem 19.0/45 -17
Mocna skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej, typu kamieniarka, z pionowymi żebrami wzmacniającymi na ścianach, ściana boczna i podłoga wykonana z jednego arkusza blachy, jedno gięcie 90° pomiędzy ścianą a podłogą, w ścianach 4 zagłębione zaczepy do mocowania ładunku Hydraulicznie sterowana kłapa tylna o wysokości 325mm, z zawiasą przy podłodze, działająca uchylnie Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Zawieszenie jednoosiowe, sztywne, z osią jezdną hamowaną z hamulcami bębnowymi o wymiarach Ø300x90 Uniwersalny dyszel sztywny, z regulacją wysokości, do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika, ze stopniem i podestem Rodzaj zaczepu dyszla: obrotowy z okiem 50mm Mechaniczna podpora dyszla, regulowana manualnie, ze sztywną stopą Instalacja hamulcowa hydrauliczna Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetleniowa 12V z wyjściem do drugiej przyczepy, z lampami LED, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Przewód przyłączeniowy spiralny instalacji oświetleniowej Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywrót, Siłownik teleskopowy wywrotu z zawiesiem przegubowym Drabinka ułatwiająca dostęp do skrzyni ładunkowej. Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej Przewody hydrauliczne oznaczone etykietami w celu łatwej identyfikacji ich przeznaczenia Uchwyt przewodów hydraulicznych z wieszakiem dla złąbek wpinanych do ciągnika System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka malowania skrzyni ładunkowej żółty RAL1007 PRONAR	Mocna skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej, typu kamieniarka, z pionowymi żebrami wzmacniającymi na ścianach, ściana boczna i podłoga wykonana z jednego arkusza blachy, jedno gięcie 90° pomiędzy ścianą a podłogą, w ścianach 4 zagłębione zaczepy do mocowania ładunku Hydraulicznie sterowana kłapa tylna o wysokości 325mm, z zawiasą przy podłodze, działająca uchylnie Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Zawieszenie jednoosiowe, sztywne, z osią jezdną hamowaną z hamulcami bębnowymi o wymiarach Ø300x90 Uniwersalny dyszel sztywny, z regulacją wysokości, do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika, ze stopniem i podestem Rodzaj zaczepu dyszla: obrotowy z okiem 50mm Mechaniczna podpora dyszla, regulowana manualnie, ze sztywną stopą Instalacja hamulcowa hydrauliczna Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetleniowa 12V z wyjściem do drugiej przyczepy, z lampami LED, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Przewód przyłączeniowy spiralny instalacji oświetleniowej Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywrót, Siłownik teleskopowy wywrotu z zawiesiem przegubowym Drabinka ułatwiająca dostęp do skrzyni ładunkowej. Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej Przewody hydrauliczne oznaczone etykietami w celu łatwej identyfikacji ich przeznaczenia Uchwyt przewodów hydraulicznych z wieszakiem dla złąbek wpinanych do ciągnika System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka malowania skrzyni ładunkowej żółty RAL1007 PRONAR	Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika Przedni daszek skrzyni ładunkowej Skrzynia ładunkowa wykonana z blachy trudnościeralnej 450HB HARDOX, o grubości 4mm (podłoga i ściany boczne) Kłapa tylna rozwierno - wahlowa Mechaniczna podpora dyszla, z przekładnią kątową, ze sztywną stopą Dwa klipy do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Koło zapasowe luzem Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców



T046 PRONAR

PRZYCZEPY ROLNICZE DO PRZEWÓZU ZWIERZĄT



Jednoosiowa przyczepa **PRONAR T046** jest najmniejszą w ofercie przyczepą do przewozu zwierząt. Przyczepa **PRONAR T046** wykonana jest z najwyższej jakości materiałów zapewniając przewożonym zwierzętom wysoki komfort podróży. Długi podest zamieszczony z tyłu zapewnia łatwy załadunek i rozładunek zwierząt. Sztynna konstrukcja i odpowiednia impregnacja elementów drewnianych sprawia, że konstrukcja jest niezawodna i przyczepa będzie pracować bezawaryjnie przez wiele lat.

PRONAR T046/1 jest przyczepą średniej wielkości do przewozu zwierząt, która może pomieścić i wygodnie przetransportować około 10 sztuk bydła. Wykonana jest z najwyższej jakości materiałów zapewniając przewożonym zwierzętom wysoki komfort podróży. Długi podest zamieszczony z tyłu zapewnia łatwy załadunek i rozładunek zwierząt. Sztynna konstrukcja i odpowiednia impregnacja elementów drewnianych sprawia, że konstrukcja jest niezawodna i przyczepa będzie pracować bezawaryjnie przez wiele lat.

Idealna dla większych gospodarstw hodowlanych. Przyczepa **PRONAR T046/2** przeznaczona jest do przewozu zwierząt.

Przyczepa **PRONAR T046/2** wyposażona jest w system hydraulicznie opuszczanego nadwozia co umożliwia opuszczenie tylnej krawędzi podłogi. Dodatkowo tylna ściana pełni funkcję pomostu z barierkami. Obie te cechy ułatwiają załadunek bydła lub trzody chlewnej, ułatwiają wchodzenie i schodzenie zwierząt z przyczepy. Przyczepa wyposażona jest również w drzwi uchylno-rozwierane w przedniej części przyczepy. Wahacze zawieszenia kół podparto cylindrami, które pracują w układzie z hydraulicznymi akumulatorami – amortyzatorami tłumiącymi drgania zawieszenia podczas jazdy. Przyczepa wyposażona jest w urządzenia zabezpieczające przed utratą traktacji jazdy.

Idealna dla większych gospodarstw hodowlanych. Przyczepa **PRONAR T046/2** przeznaczona jest do przewozu zwierząt.

Przyczepa **PRONAR T046/2** wyposażona jest w system hydraulicznie opuszczanego nadwozia co umożliwia opuszczenie tylnej krawędzi podłogi. Dodatkowo tylna ściana pełni funkcję pomostu z barierkami. Obie te cechy ułatwiają załadunek bydła lub trzody chlewnej, ułatwiają wchodzenie i schodzenie zwierząt z przyczepy. Przyczepa wyposażona jest również w drzwi uchylno-rozwierane w przedniej części przyczepy. Wahacze zawieszenia kół podparto cylindrami, które pracują w układzie z hydraulicznymi akumulatorami – amortyzatorami tłumiącymi drgania zawieszenia podczas jazdy. Przyczepa wyposażona jest w urządzenia zabezpieczające przed utratą traktacji jazdy.

DANE TECHNICZNE:	T046	T046/1	T046/2
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	5500	8000	12000
Ładowność [kg]	3700	5360	8500
Masa własna[kg]	1800	2640	3500
Powierzchnia ładunkowa [m²]	9,01*	14,1	14*
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	4160	5960	6990
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	2360	2360	2300
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość) [mm]	6100/2515/2780	7980/2515/3012	8920/2530/2800
Wysokość ścian skrzyni [mm]	1350	1350	1400
Grubość: podłogi(drewno impregnowane)/ściany(sklejka wodoodporna) [mm]	30/18	30/18	4/3
Wysokość platformy od podłoża [mm]	700	945	660/130 (pozycja transportu/pozycja załadunku)
Rozstaw kół [mm]	2100	2100	2200
Zawieszenie	sztynne	resory piórowe	hydrauliczne
Obciążenie oka dyszla [kg]	600	1000	1500
Rozmiar ogumienia	11,5/80 15,3	11,5/80 -15,3	14,0/65 - 16
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40	40	40
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	28,6/21	41,6/30,6	65/47,8
*powierzchnia bez nadkoli			



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:	WYPOSAŻENIE DODATKOWE:
T046 Skrzynia ładunkowa z przykręconymi ścianami ze sklejki Ściany ze sklejki wodoodpornej o grubości 18 mm pokrytej folią fenolową Ściana tylna – rampa, ze sklejki antypoślizgowej, otwierana manualnie, ze sprężynami ułatwiającymi otwieranie i zamykanie, z dodatkowymi drewnianymi rantami zabezpieczającymi przed poślizgiem Podłoga drewniana impregnowana preparatem głęboko penetrującym dającym wodoodporną powłokę Prostokątna rama podwozia o wysokiej wytrzymałości Zawieszenie jednoosiowe, nieresorowane, z osią sztywną wyposażoną w hamulec bębnowy Dyszel sztywny zintegrowany z ramą dołączenia z dolnym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø 50 Kółko podporowe dyszla Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Rozkładane barierki boczne na ścianie tylnej - rample Stelaż plandeki wraz z poprzeczkami łączącymi. Plandeka sznurowana Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR (kolor sklejki ciemny brąz)	T046 Ściana tylna – rampa, ze sklejki antypoślizgowej, z odkładanym manualnie przedłużeniem, otwierana hydraulicznie, z dodatkowymi drewnianymi poprzeczkami zabezpieczającymi przed poślizgiem (wyposażenie dostosowane do skrzyni ładunkowej z przykręconymi ścianami ze sklejki) Boczne drzwi z przodu po prawej stronie przyczepy (wyposażenie dostosowane do skrzyni ładunkowej z przykręconymi ścianami ze sklejki) Skrzynia ładunkowa z przykręconymi ścianami profilowanymi z blachy stalowej o grubości 2mm, ze ścianą tylną – rampą, z blachy stalowej ryflowanej, otwierana manualnie, ze sprężynami ułatwiającymi otwieranie i zamykanie, z dodatkowymi poprzeczkami zabezpieczającymi przed poślizgiem Ściana tylna – rampa, z blachy stalowej ryflowanej, z odkładanym manualnie przedłużeniem, otwierana hydraulicznie, z dodatkowymi poprzeczkami zabezpieczającymi przed poślizgiem (wyposażenie dostosowane do skrzyni ładunkowej z przykręconymi ścianami profilowanymi z blachy stalowej) Boczne drzwi z przodu po prawej stronie przyczepy (wyposażenie dostosowane do skrzyni ładunkowej z przykręconymi ścianami profilowanymi z blachy stalowej) Podłoga z blachy ryflowanej gr. 4 mm z dwoma otworami spustowymi Podłoga z blachy ryflowanej z dwoma otworami spustowymi pokryta bezpieczną, antypoślizgową, elastyczną wylewką o grubości ok. 15mm z naturalnego kauczuku Dyszel sztywny dołączenia z górnym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40 dołączenia z górnym zaczepem ciągnika Przegroda wewnętrzna jednoczęściowa oddzielająca przewożone zwierzęta Wykonanie z hamulcem najazdowym (Prędkość konstrukcyjna 40km/h, Dopuszczalna masa całkowita 5100kg) Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa hydrauliczna Hamulec ręczny dźwigniowy w wykonaniu umożliwiającym przenoszenie do kabiny ciągnika Koło zapasowe Koła z ogumieniem 14,0/65-16 Koła z ogumieniem 400/60 15,5 Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców (kolor sklejki ciemny brąz) Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
T046/1 Skrzynia ładunkowa z przykręconymi ścianami ze sklejki Ściany ze sklejki wodoodpornej o grubości 18 mm pokrytej folią fenolową Ściana tylna – rampa, ze sklejki antypoślizgowej, otwierana manualnie, ze sprężynami ułatwiającymi otwieranie i zamykanie, z dodatkowymi drewnianymi rantami zabezpieczającymi przed poślizgiem Podłoga drewniana impregnowana preparatem głęboko penetrującym dającym wodoodporną powłokę Prostokątna rama podwozia o wysokiej wytrzymałości Zawieszenie tandem na 4 resorach piórowych, z rozstawem osi 1090mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe Dyszel sztywny zintegrowany z ramą dołączenia z dolnym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø 50 dołączenia z dolnym zaczepem ciągnika Kółko podporowe dyszla Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa , Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Rozkładane barierki boczne na podęcie załadunkowym. Stelaż plandeki wraz z poprzeczkami łączącymi. Plandeka sznurowana Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR (kolor sklejki ciemny brąz)	T046/1 Ściana tylna – rampa, ze sklejki antypoślizgowej, z odkładanym manualnie przedłużeniem, otwierana hydraulicznie, z dodatkowymi drewnianymi poprzeczkami zabezpieczającymi przed poślizgiem (wyposażenie dostosowane do skrzyni ładunkowej z przykręconymi ścianami ze sklejki) Boczne drzwi z przodu po prawej stronie przyczepy (wyposażenie dostosowane do skrzyni ładunkowej z przykręconymi ścianami ze sklejki) Skrzynia ładunkowa z przykręconymi ścianami profilowanymi z blachy stalowej o grubości 2mm, ze ścianą tylną – rampą, z blachy stalowej ryflowanej, otwierana manualnie, ze sprężynami ułatwiającymi otwieranie i zamykanie, z dodatkowymi poprzeczkami zabezpieczającymi przed poślizgiem (wyposażenie dostosowane do skrzyni ładunkowej z przykręconymi ścianami profilowanymi z blachy stalowej) Boczne drzwi z przodu po prawej stronie przyczepy (wyposażenie dostosowane do skrzyni ładunkowej z przykręconymi ścianami profilowanymi z blachy stalowej) Podłoga z blachy ryflowanej gr. 4 mm z dwoma otworami spustowymi Podłoga z blachy ryflowanej z dwoma otworami spustowymi pokryta bezpieczną, antypoślizgową, elastyczną wylewką o grubości ok. 15mm z naturalnego kauczuku Dyszel sztywny dołączenia z górnym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40 dołączenia z górnym zaczepem ciągnika Przegroda wewnętrzna jednoczęściowa oddzielająca przewożone zwierzęta Wykonanie z hamulcem najazdowym (Dopuszczalna masa całkowita 8000 kg, Prędkość konstrukcyjna 40 km/h) Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa hydrauliczna Hamulec ręczny dźwigniowy w wykonaniu umożliwiającym przenoszenie do kabiny ciągnika Koło zapasowe Koła z ogumieniem 14,0/65-16 Koła z ogumieniem 400/60 15,5 Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców (kolor sklejki ciemny brąz) Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
T046/2 Hydraulicznie opuszczana skrzynia ładunkowa ułatwiająca załadunek. Skrzynia ładunkowa ze ścianami z blachy stalowej profilowanej Boczne drzwi uchylno - rozwiernie ułatwiające dostęp do przewożonych zwierząt Tylne drzwi otwierane rozwiernie Szczelna podłoga z blachy ryflowanej z dwoma otworami spustowymi Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili stalowych Zawieszenie tandem na 4 cylindrach hydraulicznych z półosiami wyposażonymi w hamulce bębnowe Hydrauliczne amortyzatory tłumiące drgania zawieszenia w czasie jazdy Uniwersalny dyszel sztywny dołączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50 dołączenia z dolnym zaczepem ciągnika Podpora mechaniczna z korbą Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Stelaż plandeki wraz z poprzeczkami łączącymi. Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR	T046/2 Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40 dołączenia z górnym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla sztywny kulowy K80 do z dolnym zaczepem ciągnika Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym. Barierki boczne ułatwiające załadunek. Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa hydrauliczna Podłoga z blachy ryflowanej z dwoma otworami spustowymi pokryta bezpieczną, antypoślizgową, elastyczną wylewką o grubości ok. 15mm z naturalnego kauczuku Przegroda wewnętrzna jednoczęściowa oddzielająca przewożone zwierzęta Plandeka sznurowana Koło zapasowe Koła z ogumieniem 400/60 15,5 – Szerokość przyczepy 2605mm. Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się



PRZYCZEPY ROLNICZE HAKOWE I KONTENERY



PRZYCZEPY PRONAR T185, T285, T285/1	68
PRZYCZEPY PRONAR T286	70
PRZYCZEPY PRONAR T386	72
K001, K002, K003, K004	73

PRZYCZEPY ROLNICZE HAKOWE

PRONAR T185, T285, T285/1

24

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

Przyczepy hakowe **PRONARU** to propozycja dla tych, którzy nie chcą kupować wielu różnych przyczep wybierają jedną, wielofunkcyjną maszynę z hakiem istnieje w nich możliwość transportu, agregowania różnego typu kontenerów (rolniczo-komunalne, budowlane, przeznaczone do przewożenia ciężkich materiałów oraz komunalne, o dużej objętości i ładowności), także o różnej długości. Oferta PRONARu jest stale wzbogacana i obecnie obejmuje przyczepy **T185** (dopuszczalna masa całkowita 15T), **T285** (21 T), **T285/1** (23T) i **T286** (23T). Konstrukcja przyczep umożliwia przyłączanie i odłączanie kontenerów przez ich wywrót do tyłu. Podwozie typu tandem ułatwia manewrowanie, które ważne jest w procesie załadunku i rozładunku. Wyposażenie w specjalną blokadę wahaczy stabilizuje zawieszenie i eliminuje niepożądane wahania całego zestawu. Szerokie ogumienie sprawia, że bardzo dobrze sprawiają się na drogach publicznych a także na terenach grząskich. Przyczepy hakowe **PRONAR** są idealnym rozwiązaniem dla gmin, które poszukują uniwersalnego i wytrzymałego sprzętu do różnych zadań oraz dla zakładów zagospodarowania odpadów, gdzie ich zastosowanie w znaczący sposób wpływa na poprawienie organizacji pracy.

Wielofunkcyjność – jedna przyczepa zamiast kilku
Manewrowość – konstrukcja przyczep zapewnia doskonałe manewrowanie
Trwałość – wieloletnie, bezawaryjne użytkowanie



DANE TECHNICZNE:	T185	T285	T285/1
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita [kg]	15000	21000	24000
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	15000	21000	23000
Ładowność [kg]	12130*	16360*	17760*
Masa własna przyczepy hakowej [kg]	2870	4640	5240
Długość bez kontenera [mm]	5940	7313	7313
Długość z najkrótszym / najdłuższym kontenerem [mm]	6415/6782	7413/8413	7413/8413
Szerokość bez kontenera [mm]	2360	2550	2550
Szerokość z kontenerem (min/max) [mm]	2360/2550	2550	2550
Wymiary przyłączeniowe kontenera - Wysokość haka [mm] - Rozstaw rolek [mm]	1450/1570 1070	1450/1570 1070	1450/1570 1070
Dopuszczalne wymiary przyłączonego kontenera - Długość całkowita (min / max) [mm] - Długość wewnętrzna (min/max) [mm] - Szerokość całkowita [mm] - Wysokość całkowita [mm]	4100 / 5050 - max. 2550 max. 2000	5400/6400 5000/6000 Max. 2550 Max. 2500	5400/6400 5000/6000 Max. 2550 Max. 2500
Wysokość pojazdu bez kontenera [mm]	2512	2981/3650**	2981
Wysokość rolek prowadzących kontener [mm]	900	1150	1180
Maksymalny kąt wywrotu kontenera/zapotrzebowanie oleju/ ciśnienie oleju [°/l/bar]	46/15/200	53/18/200	53/18/200
Rozstaw kół [mm]	1830	1990	2000
Zawieszenie	Tandem z wahaczami podłużnymi	Tandem z wahaczami podłużnymi	Resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla [kg]	2000	3000	3000
Rozmiar ogumienia	500/50-17	385/65 R22.5 RE	445/65R22.5
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40	40	40
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	78/57.3	110/80.8	125/92

* łącznie z masą kontenera o zalecanej długości, przy wykorzystaniu jako wywrotka może być konieczne przesunięcie kontenera do tyłu
** wymiar z kontenerem o wys. 2500 mm



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:	WYPOSAŻENIE DODATKOWE:
T185 Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Rama wychylna z regulowanym hakiem, z wahlwą ramą haka Zawieszenie tandem z 2 wahaczami podłużnymi, z półosiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø300x135 Dyszel sztywny zintegrowany z ramą dołączenia z zaczepami ciągnika (hitch, piton fix, transportowy) Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm dołączenia z zaczepami ciągnika -hitch, piton fix Hydrauliczna prosta podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym (układ zasilania podporę wymaga stałego lub sporadycznego użycia jednego wyjścia hydr z ciągnika) Pojostowy hamulec ręczny z korbą Instalacja hydrauliczna blokady wahaczy Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Ręcznie wysuwany zderzak tylny z możliwością blokady w dwóch położeniach (w zależności od długości przewozonego kontenera) Instalacja oświetlenia 12V bez bocznych świateł obrysowych Tylny lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Błotniki nad kołami metalowe Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Instalacja hydrauliczna wywrotu z ręcznym przełączeniem hakowiec / wywrotka Przyczepa wymaga ciągnika z trzema parami wyjść hydraulicznych zewnętrznej do sterowania: blokadą zawieszenia, ramą wychylną, ramą haka System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR	Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm dołączenia z transportowym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla sztywny dołączenia z kulowym zaczepem ciągnika K80mm Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią Podpora dyszla teleskopowa z przetyczką Boczne zabezpieczenia najazdowe wg dyrektywy 89/297/WE Hak z automatycznym zabezpieczeniem kontenera Sterowanie elektryczne, przewodowe z kabiny ciągnika trzema funkcjami pojazdu (blokada zawieszenia, ruch ramy haka, ruch ramy wychylnej) Własny układ hydrauliczny, ze zbiornikiem oleju, pompą, przekładnią i wałem przekątnika mocy, sterowany elektrycznie, przewodowo, z kabiny ciągnika trzema funkcjami pojazdu (blokada zawieszenia, ruch ramy haka, ruch ramy wychylnej) Sterowanie elektryczne, przewodowe z kabiny ciągnika czterema funkcjami pojazdu (blokada zawieszenia, blokada kontenera, ruch ramy haka, ruch ramy wychylnej) Własny układ hydrauliczny, ze zbiornikiem oleju, pompą, przekładnią i wałem przekątnika mocy, sterowany elektrycznie, przewodowo, z kabiny ciągnika czterema funkcjami pojazdu (blokada zawieszenia, blokada kontenera, ruch ramy haka, ruch ramy wychylnej) Hydrauliczna blokada kontenera sterowana niezależnie, z układem zabezpieczeń elektrohydraulicznych – umożliwia współpracę z kontenerem wg DIN 30722 (potrzebne 4 pary wyjść hydraulicznych w ciągniku) Dodatkowa para wyjść instalacji hydraulicznej na haku Instalacja oświetlenia 12V z bocznymi światłami obrysowymi Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa hydrauliczna Instalacja hamulcowa hydrauliczna z mechanicznym zaworem zabezpieczającym Instalacja hamulcowa hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod.+hydrauliczna) Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod.+hydrauliczna z mechanicznym zaworem zabezpiecz.) Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod.+hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpiecz. i regulatorem siły hamowania) Skrzynka narzędziowa Błotniki nad kołami plastikowe Koło zapasowe Koła z ogumieniem 520/50 - 17 Koła z ogumieniem 385/55 R22.5 Koła z ogumieniem 385/55 R22.5 RE Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
T285 Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Rama wychylna z regulowanym hakiem, z wahlwą ramą haka Zawieszenie tandem z 2 wahaczami podłużnymi z półosiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø406x140mm Dyszel sztywny zintegrowany z ramą dołączenia z zaczepami ciągnika (hitch, piton fix, transportowy) Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm dołączenia z zaczepami ciągnika -hitch, piton fix Hydrauliczna prosta podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym (układ zasilania podporę wymaga stałego lub sporadycznego użycia jednego wyjścia hydr z ciągnika) Instalacja hydrauliczna blokady wahaczy Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Pojostowy hamulec ręczny z korbą Ręcznie wysuwany zderzak tylny z możliwością blokady w trzech położeniach (w zależności od długości przewozonego kontenera) Instalacja oświetlenia 12V z bocznymi światłami obrysowymi Tylny lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Błotniki nad kołami metalowe Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Mechaniczna blokada(dla kontenerów wykonanych wg DIN 30722) z możliwością zmiany położenia w zależności od długości przewozonego kontenera Instalacja hydrauliczna wywrotu z ręcznym przełączeniem hakowiec / wywrotka Przyczepa wymaga ciągnika z trzema parami wyjść hydraulicznych zewnętrznej do sterowania: blokadą zawieszenia, ramą wychylną, ramą haka Hak z automatycznym zabezpieczeniem kontenera i regulowana w dwóch położeniach wysokość (przystosowanie do kontenerów wykonanych wg DIN 30722 i kontenerów wg SS 3021 System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR	Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm dołączenia z transportowym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla sztywny K80mm dołączenia z kulowym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø50mm dołączenia z zaczepami ciągnika -hitch, piton fix Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią Podpora dyszla teleskopowa z przetyczką Boczne osłony przeciwnajazdowe Plastikowe błotniki Hydrauliczna blokada kontenera zintegrowana z blokadą wahaczy (dla ciągników z przynajmniej 3 parami wyjść hydraulicznych), z układem zabezpieczeń elektrycznych (dla ciągników z przynajmniej 4 parami wyjść hydraulicznych), z układem zabezpieczeń elektrohydraulicznych (dla ciągników z przynajmniej 4 parami wyjść hydraulicznych) Sterowanie elektryczne, przewodowe z kabiny ciągnika czterema funkcjami pojazdu (blokada zawieszenia, blokada kontenera, ruch ramy haka, ruch ramy wychylnej) Własny układ hydrauliczny, ze zbiornikiem oleju, pompą, przekładnią i wałem przekątnika mocy, sterowany elektrycznie, przewodowo, z kabiny ciągnika czterema funkcjami pojazdu (blokada zawieszenia, blokada kontenera, ruch ramy haka, ruch ramy wychylnej) Instalacja hamulcowa pneumatyczno-hydrauliczna Dodatkowa para wyjść instalacji hydraulicznej z tyłu (do zasilania np. hydraulicznej kłapy kontenera) Dodatkowa para wyjść instalacji hydraulicznej z tyłu (do zasilania np. hydraulicznej kłapy kontenera) wraz z dodatkową parą wyjść instalacji hydraulicznej na haku Mechaniczna blokada dla kontenerów wykonanych wg SS3021 Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa hydrauliczna Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod.+hydrauliczna) Wyjście na tył instalacji hamulcowej Skrzynka narzędziowa Zaczep tylny automatyczny Koła z ogumieniem 385/65R22.5 Koła z ogumieniem 425/65R22.5 Koła z ogumieniem 445/65R22.5 Koła z ogumieniem 500/60R22.5 Koła z ogumieniem 600/50 -22.5 - Szerokość przyczepy przekracza 2550mm Koła z ogumieniem 600/50R22.5 - Szerokość przyczepy przekracza 2550mm Koło zapasowe luzem Błotniki nad kołami plastikowe Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
T285/1 Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Rama wychylna z regulowanym hakiem, z wahlwą ramą haka Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z rozstawem osi 1810mm, z przednią osią sztywną i tylną osią kierowaną biernie, z hamulcami bębnowymi o wymiarach Ø406x140\, z instalacją hydrauliczną blokady skrętu (układ wymaga stałego użycia jednej pary wyjść hydr. z ciągnika) Osie na 60 km/h Dyszel sztywny zintegrowany z ramą dołączenia z zaczepami ciągnika (hitch, piton fix, transportowy) Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm dołączenia z zaczepami ciągnika -hitch, piton fix Hydrauliczna prosta podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym (układ wymaga stałego lub sporadycznego użycia jednego wyjścia hydr z ciągnika) Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Pojostowy hamulec ręczny z korbą Ręcznie wysuwany zderzak tylny z możliwością blokady w trzech położeniach (w zależności od długości przewozonego kontenera) Instalacja oświetlenia 12V z bocznymi światłami obrysowymi Tylny lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Plastikowe błotniki nad kołami Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Centralny układ hydrauliczny z układem zabezpieczeń elektrohydraulicznych (układ wymaga stałego użycia jednej pary wyjść hydr z ciągnika) Sterowanie elektryczne, przewodowe z kabiny ciągnika Centralnym układem hydraulicznym (układ wymaga stałego użycia jednej pary wyjść hydr z ciągnika) Instalacja z tyłu przyczepy (układ wymaga stałego użycia jednej pary wyjść hydr z ciągnika) Dodatkowa para wyjść instalacji hydraulicznej z tyłu (do zasilania np. hydraulicznej kłapy kontenera) Dodatkowa para wyjść instalacji hydraulicznej z tyłu (do zasilania np. hydraulicznej kłapy kontenera) wraz z dodatkową parą wyjść instalacji hydraulicznej na haku Stabilizator zawieszenia dla zoptymalizowania właściwości jezdnych (komplet na jedną oś) Zaczep tylny automatyczny Koła z ogumieniem 500/60R22.5 Koła z ogumieniem 550/60-22.5 Koła z ogumieniem 560/60R22.5 Koła z ogumieniem 600/55-22.5 - Szerokość przyczepy przekracza 2550mm Koła z ogumieniem 600/50R22.5 - Szerokość przyczepy przekracza 2550mm Koła z ogumieniem 620/50R22.5 - Szerokość przyczepy przekracza 2550mm Koło zapasowe luzem Metalowe błotniki nad kołami Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się	Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm dołączenia z transportowym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla sztywny K80mm dołączenia z kulowym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø50mm dołączenia z zaczepami ciągnika -hitch, piton fix Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią Podpora dyszla teleskopowa z przetyczką Boczne osłony przeciwnajazdowe Skrzynka narzędziowa Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB Instalacja hamulcowa hydrauliczna Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod.+hydrauliczna) Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod.+hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpiecz. i regulatorem siły hamowania) Wyjście na tył instalacji hamulcowej Własny układ hydrauliczny, ze zbiornikiem oleju, pompą, przekładnią i wałem przekątnika mocy, sterowany elektrycznie, przewodowo, z kabiny ciągnika trzema funkcjami pojazdu (blokada zawieszenia, ruch ramy haka, ruch ramy wychylnej) Sterowanie elektryczne, przewodowe z kabiny ciągnika Centralnym układem hydraulicznym (układ wymaga stałego użycia jednej pary wyjść hydr z ciągnika) Sterowanie elektryczne, przewodowe z kabiny ciągnika Centralnym układem hydraulicznym i wyjściem instalacji z tyłu przyczepy (układ wymaga stałego użycia jednej pary wyjść hydr z ciągnika) Dodatkowa para wyjść instalacji hydraulicznej z tyłu (do zasilania np. hydraulicznej kłapy kontenera) Dodatkowa para wyjść instalacji hydraulicznej z tyłu (do zasilania np. hydraulicznej kłapy kontenera) wraz z dodatkową parą wyjść instalacji hydraulicznej na haku Zaczep tylny automatyczny Koła z ogumieniem 500/60R22.5 Koła z ogumieniem 550/60-22.5 Koła z ogumieniem 560/60R22.5 Koła z ogumieniem 600/55-22.5 - Szerokość przyczepy przekracza 2550mm Koła z ogumieniem 600/50R22.5 - Szerokość przyczepy przekracza 2550mm Koła z ogumieniem 620/50R22.5 - Szerokość przyczepy przekracza 2550mm Koło zapasowe luzem Metalowe błotniki nad kołami Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się

PRZYCZEPA ROLNICZA HAKOWA
PRONAR T286

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА



Podnoszenie realizowane dwoma siłownikami hydraulicznymi



Rama podwozia o wysokiej wytrzymałości z rolkami podpierającymi kontener



Zderzak tylny wysuwany hydraulicznie



Dyszel amortyzowany hydraulicznie



Centralny układ hydrauliczny sterowany elektrycznie



Hydrauliczna blokada zawieszenia



Zawieszenie tandem na resorach parabolicznych



Zawieszenie z tylną osią skrętną kierowaną biernie

Przyczepa hakowa T286 to uniwersalny produkt, który znajdzie zastosowanie zarówno w pracach rolnych, budowlanych, komunalnych, leśnych czy sadownictwie. Zakup takiej przyczepy to oszczędność wynikająca z zastosowania jednego podwozia i wielu nadwozi wykonanych na bazie ramy kontenera hakowego. Przyczepa PRONAR T286 posiada cechy, które znacznie zwiększają jej funkcjonalność i zakres użytkowania.

DANE TECHNICZNE:	T286
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita [kg]	23000
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	23000
Ładowność [kg]	17100*
Masa własna przyczepy hakowej [kg]	5900
Długość bez kontenera [mm]	7870
Długość z najkrótszym / najdłuższym kontenerem [mm]	7870/8940
Szerokość bez kontenera [mm]	2550
Szerokość z kontenerem (min/max) [mm]	2550
Wymiary przyłączeniowe kontenera - Wysokość haka [mm] - Rozstaw rolek [mm]	1450/1570 1070
Dopuszczalne wymiary przyłączonego kontenera - Długość całkowita (min / max) [mm] - Długość wewnętrzna (min/max) [mm] - Szerokość całkowita [mm] - Wysokość całkowita [mm] - Prześwit pod podłogą [mm]	5400/6900 5000/6500 max. 2550 max. 2000 min. 150
Wysokość pojazdu bez kontenera [mm]	2990
Wysokość rolek prowadzących kontener [mm]	1230
Maksymalny kąt wywrotu kontenera/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie oleju [°/l/bar]	50/25/200
Rozstaw kół [mm]	2000
Zawieszenie	Resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla [kg]	3000
Rozmiar ogumienia	445/65R22,5
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	125/92

T286
Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Rama wychylna z regulowanym hakiem, z teleskopową ramą haka Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z rozstawem osi 1810mm, z przednią osią sztywną i tylną osią kierowaną biernie, z hamulcami bębnowymi o wymiarach Ø406x140mm, z instalacją hydrauliczną blokady skrętu, (układ wymaga stałego użycia jednej pary wyjść hydr z ciągnika) Osie na 60 km/h Dyszel hydraulicznie amortyzowany z płynną regulacją wysokości do łączenia z zaczepami ciągnika (hitch, piton fix, transportowy, kulowy) Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm do łączenia z zaczepami ciągnika (hitch, piton fix, transportowy, kulowy) Podpora dyszla hydrauliczna prosta do łączenia z zaczepami ciągnika: hitch lub piton fix Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania Postojowy hamulec ręczny z korbą Zderzak tylny wysuwany hydraulicznie Instalacja oświetlenia 12V, z tylnym gniazdem elektrycznym, z lampami LED, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym Tylnie lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Metalowe błotniki Centralny układ hydrauliczny z systemem zabezpieczeń elektrohydraulicznych sterowany elektrycznie przewodem, realizujący następujące funkcje (układ wymaga stałego użycia jednej pary wyjść hydrauliki z ciągnika): - Podnoszenie ramy realizowane dwoma siłownikami wywrotu; - Automatyczne przełączanie hakowic / wywrotka; - Wysuwanie ramy haka; - Blokada zawieszenia; - Blokada kontenera; - Wysuwanie zderzaka tylnego; - Zasilanie pary wyjść instalacji hydraulicznej na tył (do układu podłączyć można hydrauliczną kłapę kontenera lub hydrauliczkę wywrotu dodatkowej przyczepy); - Świetlna informacja na panelu sterowniczym o włączonych funkcjach centralnego układu hydraulicznego; - Program sterujący z zabezpieczeniem przed włączeniem „niedozwolonych” opcji Hak z automatycznym zabezpieczeniem kontenera i regulowaną w dwóch położeniach wysokością (przystosowany do kontenerów wykonanych wg DIN 30722-1 i kontenerów wg SS3021) Dwa klipy do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000
Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm do łączenia z transportowym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla sztywny K80mm do łączenia z kulowym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø50mm do łączenia z zaczepami ciągnika: hitch lub piton fix Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią Podpora dyszla hydrauliczna łamana Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania Plastikowe błotniki Wyjście na tył instalacji hamulcowej Boczne osłony przeciwnajazdowe Skrzynka narzędziowa Zaczep tylny manualny, amortyzowany Zaczep tylny automatyczny Koła z ogumieniem 500/60R22,5 Koła z ogumieniem 550/60-22,5 Koła z ogumieniem 560/60R22,5 Koła z ogumieniem 600/55-22,5 (szerokość przyczepy przekracza 2550mm) Koła z ogumieniem 600/50R22,5 (szerokość przyczepy przekracza 2550mm) Koła z ogumieniem 620/50R22,5 (szerokość przyczepy przekracza 2550mm) Koło zapasowe luzem Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się



PRONAR T286/K004

Przyczepa **PRONAR T386** może być wykorzystywana do wielu różnych zadań w wielu dziedzinach gospodarki m. in. rolnictwie, budownictwie, gospodarce komunalnej czy sadownictwie. Jest praktycznym sposobem na odbiór, transport, opróżnianie i ustawianie różnego typu kontenerów o długości od 5 do 7,5 m – zarówno kontenerów skrzyniowych, cystern, płaskich, wywrotek oraz wielu innych. Wielofunkcyjność przyczepy sprawia, że może one mieć setki zastosowań, czego bezpośrednim skutkiem jest większa wydajność, niższe koszty inwestycyjne oraz eksploatacyjne i możliwość korzystania z przyczepy przez cały rok i niezależnie od warunków atmosferycznych.

PRONAR T386



DANE TECHNICZNE:	T386
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita [kg]	34000
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	33000
Ładowność (łącznie z masą kontenera) [kg]	25000
Masa własna[kg]	8000
Długość bez kontenera [kg]	8590
Szerokość bez kontenera [mm]	2550
Szerokość z kontenerem [mm]	2550
Wymiary przyłączeniowe kontenera:- wysokość haka- rozstaw podłużnic – długość wewnętrzna – szerokość zewnętrzna – wysokość wewnętrzna	1450/1570/1060 5000/7500 max. 2550 max. 2500
Wysokość pojazdu (bez kontenera) [mm]	3030
Maksymalny kąt wywrotu kontenera[°]	52
Rozstaw kół [mm]	2100
Zawieszenie	Tridem, Resory paraboliczne (1810 mm axle base)
Obciążenie oka dyszla [kg]	3000
Rozmiar ogumienia	445/65R22,5
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	182/133,8

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T386	
Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili Rama wychylna z regulowanym hakiem, teleskopową ramą haka Gyssel hydraulicznie amortyzowany z płynną regulacją wysokości Zaczepek dyszla sztywny K80mm do łączenia z kulowym zaczepem ciągnika Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią Zawieszenie tridem na resorach parabolicznych z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1810mm, z osią środkową sztywną i przednią i tylną osiami kierowanymi czynnie, hamulce bębnowe o wymiarach 400x140 Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym regulatorem siły hamowania Zderzak tylny wysuwany hydraulicznie Instalacja elektryczna z bocznymi światłami obrysowymi Plastikowe błotniki Dwa klipy do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Centralny układ hydrauliczny z pompą napędzaną WOM i własnym zbiornikiem oleju, z układem zabezpieczeń Elektrohydraulicznych sterowany elektrycznie przewodowo realizujący funkcje: Hydrauliczny wywrót realizowany dwoma siłownikami wywrotu; Hydrauliczne przełączanie hakowic/wywrotek; Hydrauliczna teleskopowa rama haka; Hydrauliczna blokada zawieszenia; Hydrauliczna blokada kontenera; Zasilanie pary wyjść instalacji hydraulicznej na tył (do układu podłączyć można hydrauliczną kłapę kontenera lub hydrauliczną wywrotu dodatkowej przyczepy); Hydrauliczny zderzak tylny; Świetlna informacja na panelu sterowniczym o włączonych funkcjach centralnego układu hydraulicznego. Hak z automatycznym zabezpieczeniem kontenera i regulowaną w dwóch położeniach wysokością (przystosowanie do kontenerów wykonanych wg DIN 30722-1) Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe o wysokiej trwałości i odporności na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR	Zaczepek dyszla sztywny z okiem Ø50mm do łączenia z zaczepami ciągnika: hitch lub piton fix Podpora dyszla hydrauliczna łamana Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania Instalacja hamulcowa hydrauliczna bez zaworu zabezpieczającego Dodatkowa para wyjść instalacji hydraulicznej na haku Aluminiowe błotniki Fartuch przeciwozbrzygowy tylny na całej szerokości przyczepy Skrzynka narzędziowa Zaczepek tylny automatyczny Zaczepek tylny manualny amortyzowany Koła z ogumieniem 500/60R22,5 Koła z ogumieniem 550/60-22,5 Koła z ogumieniem 560/60R22,5 Koła z ogumieniem 600/55-22,5 - Szerokość przyczepy przekracza 2550mm Koła z ogumieniem 600/50R22,5 - Szerokość przyczepy przekracza 2550mm Koła z ogumieniem 620/50R22,5 - Szerokość przyczepy przekracza 2550mm Koło zapasowe luzem

Stabilna rama z dwoma siłownikami hydraulicznymi



Układ hydrauliczny kierowania czynnego



Zderzak tylny wysuwany hydraulicznie



Kontener **PRONAR KO 01** oferuje pojemność ponad 15m3 i jest przeznaczony do wykorzystywania w rolnictwie. Konstrukcję tego kontenera dodatkowo wzmacnia żebrowanie ścian ceownikami. Funkcjonalność zwiększając centralnie ryglowane tylne drzwi dwuskrzydłowe. W zestawieniu z przyczepą hakową kontener stanowi doskonałe narzędzie do pracy również w innych obszarach oferując uniwersalność i wysoką jakość wykonania.

Kontener **PRONAR KO 02** oferuje pojemność ponad 7,4 m3 i jest jedną z czterech możliwych opcji wielkościowych. W zestawieniu z przyczepą hakową kontener stanowi doskonałe narzędzie do pracy w budownictwie, transporcie, rolnictwie i usługach komunalnych. Specjalne wzmocnienia ścian zostały dostosowane do pracy w ciężkich warunkach. Dzięki zwiększonej grubości elementów konstrukcyjnych jest bardzo solidny i świetnie nadaje się do transportu gruzu.

Kontener **PRONAR KO 03**, budowlany, jest przeznaczony do współpracy z przyczepami hakowymi. Może być wykorzystywany do transportu ciężkich materiałów, gruzu, kamieni, żwiru. Odkryta konstrukcja o zwiększonej grubości elementów pozwala na ich stosowanie przez firmy budowlane przy zbiorce i wywozie ciężkich odpadów budowlanych. Łatwy wyładunek jest możliwy dzięki jednoskrzydłowym tylnym drzwiom otwieranym na boki lub do dołu, bądź uchylanym do góry.

Kontener **PRONAR KO 04** oferuje pojemność ponad 26m3 i jest największą możliwą opcją. Dzięki zwiększonej grubości elementów konstrukcyjnych jest bardzo solidny i świetnie nadaje się do transportu gruzu. Dodatkowo konstrukcję wzmacnia żebrowanie ścian ceownikami. Funkcjonalność kontenera zwiększając centralnie ryglowane tylne drzwi dwuskrzydłowe. W zestawieniu z przyczepą hakową kontener stanowi doskonałe narzędzie do pracy w budownictwie, transporcie, rolnictwie i usługach komunalnych.

PRONAR KO 01



PRONAR KO 02



PRONAR KO 04



DANE TECHNICZNE:	K001	K002/K003	K004
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	12000	12000	16000
Ładowność [kg]	10450	10560	13500
Masa własna [kg]	1550	1440	2500
Pojemność ładunkowa [m³]	15,1	7,4	26,45
Powierzchnia ładunkowa [m²]	10,92	10,92	13,22
Długość kontenera wewnątrz [mm]	4560	4560	5750
Szerokość kontenera wewnątrz [mm]	2395	2392	2300
Wysokość ścian kontenera wewnątrz [mm]	1405	700	2000
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość) [mm]	5017/2506/1762	5004/2550/1562	6198/2512/2341
Grubość blachy podłogi/ściany [mm]	4/3	6/4	5/3
Wysokość platformy od podłoża [mm]	294	296	295
Rozstaw rolek jezdnych* [mm]	2058	2058	2160
Rozstaw podłużnic* [mm]	1060	1060	1065
Odległość blokady kontenera od ucha zaczepu [mm]	3540	3540	3515
Wysokość ucha zaczepu [mm]	1450	1450	1570

*wymiary zewnętrzne

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

K001
Ściany użebrowane profilami C Drzwi tylne 2-skrzydłowe centralnie ryglowane
K002
Ściany użebrowane profilami C Drzwi tylne 1-skrzydłowe, otwierane do dołu lub na prawa stronę oraz uchylne do góry
K003
Blacha ścian, klapy i podłogi ze stali trudnościeralnej Ściany użebrowane profilami C Drzwi tylne 1-skrzydłowe, otwierane do dołu lub na prawa stronę oraz uchylne do góry
K004
Ściany użebrowane profilami C Drzwi tylne 2-skrzydłowe centralnie ryglowane

Działanie w trybie wywrotki i hakowca



ROZRZUTNIKI OBORNIKA



ROZRZUTNIKI OBORNIKA PRONAR N161, N162/1, N162/2, N262, N262/1 _____ **76**

ROZRZUTNIKI OBORNIKA PRONAR NV161/1, NV161/2, NV161/3, NV161/4, NV161/5 _____ **80**

ROZRZUTNIKI OBORNIKA

PRONAR N161, N162/1, N162/2, N262, N262/1

Doskonały wybór w mniejszym gospodarstwie. Jednoosiowy rozrzutnik **PRONAR N161** o ładowności 6 ton jest najmniejszym w naszej ofercie. Dwuwałcowy poziomy adapter rozrzucający pozwala na rozrzucaanie wszystkich rodzajów obornika, wapna, torfu, kompostu, osadów ściekowych oraz materiałów półpłynnych. Zespół dwóch bębnow dokładnie rozdrabnia i rozrzuca nawóz na pole. Dzięki zastosowaniu przykręcanych łopatek typu „poroże łosia”, można je łatwo wymienić. Skrzynię ładunkową rozrzutnika zaprojektowano w sposób umożliwiający szybkie otwieranie jej ścian bocznych. Konstrukcja mechanizmu podającego jest oparta na czterech łańcuchach ze stali o wysokiej wytrzymałości, powiązanych ze sobą łatwymi do wymiany listwami zgarniającymi.

Rozrzutnik Herkules N262 o ładowności 12 ton precyzyjnie rozrzuca obornik, torf, kompost, wapno i osady ściekowe, z wydajnością do 4m³/min. Skrzynia ładunkowa wykonana jest w formie skorupy na stałe zespawanej z ramą dolną, co daje bardzo sztywną i niezawodną konstrukcję. Adapter rozrzucający precyzyjne i równomiernie rozrzuca na szerokość od 12 do 25 m. Wysoki komfort pracy zapewnia zasuwa oddzielająca skrzynię ładunkową od mechanizmu rozrzucającego – sterowana za pomocą dźwigni rozdzielacza, a unoszona za pomocą siłowników hydraulicznych. Zawieszenie typu tandem z resorami parabolicznymi, a także specjalnie wzmacniane ogumienie o profilu niskociśnieniowym zapewniają minimalne zagłębienie w glebie.

Rozrzutnik **PRONAR N162/2** na zawieszeniu tandem o ładowności 10 ton doskonale nadaje się dla średnich i dużych gospodarstw. Czterowalcowy pionowy adapter rozrzucający pozwala na roztrzaskanie wszystkich rodzajów obornika, wapna, torfu, kompostu, osadów ściekowych oraz materiałów półpłynnych. Standardowo jest wyposażony w adapter z czterema pionowymi bębniami rozdrabniającymi, opcjonalnie można założyć adapter z dwoma pionowymi bębniami. Elementy ruchome są zakryte odchylaną osłoną. Zawieszenie typu tandem z ogumieniem 550/50-22.5 zapewnia minimalne zagłębienie w glebie.

Idealny dla największych gospodarstw, największy rozrzutnik **PRONAR N262/1** w ofercie roztrzasa wszystkie rodzaje obornika, wapna, torfu, kompostu, osadów ściekowych oraz materiałów półpłynnych. Wyjątkowo mocny i trwały – w maszynie zamontowano skrzynię o wysokości 1265 mm i pojemności 14m³ oraz przenośnik o wzmocnionej konstrukcji z czterema solidnymi łańcuchami podłogowymi z ogniwami grubości 14 mm. Łańcuchy napinane są specjalnie wzmacnianymi sprężynami. Możliwość ustawienia kąta łopatek talerzy szerokiego rozrzutu w zależności od rodzaju roztrzaseanej substancji zapewnia optymalną szerokości rozrzutu do 25 metrów.



PRONAR N161



PRONAR N162/2



PRONAR N262



PRONAR N262/1



Pionowy adapter rozrzucający rozrzutnika PRONAR N162/2



Rozrzutnik PRONAR N262/1 - hydrauliczny napęd przenośnika

Dane techniczne:	N161	N162/1	N162/2	N262	N262/1
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	8200	13000*	15100	18660	21200*
Ładowność [kg]	6000	od 7580 do 8400* (**)	od 9540 do 10140**	12000	14000*
Masa własna [kg]	2200	od 4600 do 5420**	od 4960 do 5560**	6660	7200**
Pojemność ładunkowa [m³]	4,1	9	9	11,3	14
Powierzchnia ładunkowa [m²]	7,6	8,5	8,5	8,9	11,1
Długość powierzchni ładunkowej wewn. [mm]	4000	4400	4400	4500	5600
Szerokość powierzchni ładunkowej wewn. [mm]	1900	1930	1930	trapez: 1955/1995	trapez: 1955/1995
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość) [mm]	5780/2230/2750	7420/2510/3430***	7455/2440/3285***	8000/2510/3740***	9000/2550/3740***
Wysokość ścian skrzyn [mm]	600	1040****	1040****	1265****	1265****
Grubość blachy podłogi/ściany [mm]	3/2,5	3/3	3/3	4/3	4/3
Wysokość podłogi od podłoża [mm]	1150	1460	1315	1530	1530
Rozstaw kół [mm]	1660	1900	1820	1900	1940
Zawieszenie	Jednoosiowe, sztywne	jednoosiowe na resorach parabolicznych	tandem- resory paraboliczne	tandem- resory paraboliczne	tandem- resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla [kg]	1500	2000	2100	2200	2200
Rozmiar ogumienia	500/50-17	600/50-22.5	500/50-17	550/60-22.5	600/50-22.5
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	25	25	25	40	40
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	68/50	85/62.5 z AV40 95/69.8 z AV20	105/77.2 z AV40 115/84.6 z AV20	127,3/93,6	147,4/108,3
Obroty WOM [obr/min]	540	1000	1000	1000	1000
Rodzaj adaptera / max. szerokość rozrzutu [- /m]	AH21 / 2,4	AV40 / 6 AV20 / 12	AV40 / 6 AV20 / 12	AH20 / 25	AH20 / 25

* parametry konstrukcyjnie dopuszczalne
** parametry w zależności od wyposażenia
*** wysokość z siatką ochronną
**** wymiar z drewnianą listwą ochraniającą

Poziomy adapter rozrzucający rozrzutnika PRONAR N161



Rozrzutnik PRONAR N262/1 - Adapter AH20 z dwoma szeroko rozrzucającymi, wyważonymi talerzami



ROZRZUTNIKI OBORNIKA

PRONAR N161, N162/2, N262, N262/1

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:	WYPOSAŻENIE DODATKOWE:
N161	
Uniwersalna skrzynia ładunkowa Zawieszenie jednoosiowe sztywne Adapter rozrzucający poziomy 2-walcowy AH21 Przeñośnik łańcuchowy z dwoma łańcuchami o grubości 11mm z wysokogatunkowej stali, z napędem hydraulicznym, z bezstopniową regulacją prędkości przesuwu, Rodzaj dyszla: dyszel sztywny do łączenia z dolnymi zaczepami ciągnika Rodzaj zaczepu dyszla: obrotowy z okiem 50mm Rodzaj podpory dyszla: prosta ze składanym kółkiem stalowym Sterowanie hydrauliczne z rozdzielacza ciągnika (płynna regulacja posuwu przenośnika) Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Instalacja hamulcowa hydrauliczna alternatywnie Korbowy hamulec ręczny Instalacja oświetlenia 12V Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Przednia siatka ochronna Wał przegubowo teleskopowy – Z6 ze sprzęgłem przeciążeniowym (kołek ścinany) System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR	Wykonanie na 40 km/h (DMC-8200 kg, wyłącznie z Instalacją hamulcową pneumatyczną dwuprzewodową) Rodzaj dyszla: dyszel sztywny do łączenia z górnym zaczepem transportowym ciągnika Zaczep dyszla: sztywny, z okiem 40mm Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Koło zapasowe luzem Wał przegubowo teleskopowy – Z21 ze sprzęgłem przeciążeniowym (kołek ścinany) Wał przegubowo teleskopowy – szerokokątny Z21 ze sprzęgłem przeciążeniowym (kołek ścinany) Wał przegubowo teleskopowy – szerokokątny Z6 ze sprzęgłem przeciążeniowym (kołek ścinany) Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
N162/1	
Skorupowa skrzynia ładunkowa Zawieszenie jednoosiowe na resorach parabolicznych z osią sztywną Adapter rozrzucający pionowy 4-walcowy AV40 Przeñośnik łańcuchowy z czterema łańcuchami o grubości 14mm z wysokogatunkowej stali, z napędem hydraulicznym, z bezstopniową regulacją prędkości przesuwu, Rodzaj dyszla: dyszel amortyzowany do łączenia z dolnymi zaczepami ciągnika Rodzaj zaczepu dyszla: obrotowy z okiem 50mm Rodzaj podpory dyszla: prosta mechaniczna teleskopowa Sterowanie hydrauliczne z rozdzielacza ciągnika Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Jednoprzewodowy system smarowania adaptera Korbowy hamulec ręczny Instalacja oświetlenia 12V Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Przednia siatka ochronna Składana drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania nadwozia, dyszla, osi, mechanizmu podającego zielony RAL6010 PRONAR Kolorystyka malowania zasuw, adaptera rozrzucającego, błotników i siatki ochronnej czerwony RAL3000 PRONAR	Adapter pionowy 2-walcowy AV20 Hydraulicznie podnoszona ściana tylna (zasuwa) ze wskaźnikiem Hydraulicznie podnoszona osłona tylna (klapa) Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB Instalacja hamulcowa hydrauliczna Rodzaj dyszla: dyszel amortyzowany do łączenia z górnym zaczepem transportowym ciągnika Zaczep dyszla: obrotowy z okiem 45mm Zaczep dyszla: sztywny, z okiem 40mm Zaczep dyszla: sztywny, kulowy K80mm Wał przegubowo teleskopowy- zwykły Wał przegubowo teleskopowy- szerokokątny Koło zapasowe luzem Błotniki przy kołach z fartuchami gumowymi Zderzak tylny Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
N162/2	
Skorupowa skrzynia ładunkowa Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych z osiami sztywnymi Adapter rozrzucający pionowy 4-walcowy AV40 Przeñośnik łańcuchowy z czterema łańcuchami o grubości 14mm z wysokogatunkowej stali, z napędem hydraulicznym, z bezstopniową regulacją prędkości przesuwu, Rodzaj dyszla: dyszel sztywny uniwersalny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika Rodzaj zaczepu dyszla: obrotowy z okiem 50mm Rodzaj podpory dyszla: prosta mechaniczna teleskopowa Hydraulicznie podnoszona osłona tylna (klapa) Sterowanie hydrauliczne z rozdzielacza ciągnika Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Jednoprzewodowy system smarowania adaptera Korbowy hamulec ręczny Instalacja oświetlenia 12V Błotniki przy kołach Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Przednia siatka ochronna Składana drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania nadwozia, dyszla, osi, mechanizmu podającego zielony RAL6010 PRONAR Kolorystyka malowania zasuw, adaptera rozrzucającego, błotników i siatki ochronnej czerwony RAL3000 PRONAR	Wykonanie na 40km/h (DMC-15100kg, masa własna i ładowność uzależniona od wyposażenia, wyłącznie z Instalacją hamulcową pneumatyczną dwuprzewodową) Adapter rozrzucający pionowy 2-walcowy AV20 Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB Instalacja hamulcowa hydrauliczna Hydraulicznie podnoszona ściana tylna (zasuwa) ze wskaźnikiem Zaczep dyszla: sztywny, z okiem 40mm Zaczep dyszla: sztywny, kulowy K80mm Wał przegubowo teleskopowy- zwykły Wał przegubowo teleskopowy- szerokokątny Koło zapasowe luzem Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:	WYPOSAŻENIE DODATKOWE:
N262	
Skorupowa skrzynia ładunkowa Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych z rozstawem osi 1360mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø406x120 mm Adapter rozrzucający z dwoma bębnami dozującymi ślimakowymi z przykręcanymi łopatkami i z dwoma szeroko rozrzucającymi dyskami z czterema przykręcanymi łopatkami na każdym dysku Przeñośnik łańcuchowy z czterema łańcuchami o grubości 14mm z wysokogatunkowej stali, z napędem hydraulicznym, z bezstopniową regulacją prędkości przesuwu, Rodzaj dyszla: dyszel sztywny do łączenia z dolnymi zaczepami ciągnika Ciegna do wyboru do łączenia z dolnymi zaczepami ciągnika: · zaczep obrotowy marki PRONAR z okiem 50mm lub, · zaczep obrotowy marki Scharmuller z okiem 50mm lub, · sztywny kulowy K80mm Rodzaj podpory dyszla: prosta hydrauliczna Sterowanie rozdzielaczem hydraulicznym ciągnika Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Korbowy hamulec ręczny Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Hydraulicznie podnoszona ściana tylna (zasuwa) Hydraulicznie podnoszona osłona tylna (klapa) Przednia siatka ochronna Składana drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej Błotniki kół Instalacja oświetlenia 12V Jednoprzewodowy system smarowania łożysk adaptera Wskaźnik wysokości podniesienia ściany tylnej (zasuw) Wykładzina gumowa klapy tylnej System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania nadwozia, dyszla, osi, mechanizmu podającego zielony RAL6010 PRONAR Kolorystyka malowania zasuw, adaptera rozdrabniającego, mechanizmu szerokiego rozrzutu, błotników, osłon i siatki ochronnej czerwony RAL3000 PRONAR	Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB Instalacja hamulcowa hydrauliczna Rodzaj dyszla: dyszel sztywny do łączenia z górnym zaczepem transportowym ciągnika Ciegno do łączenia z górnym zaczepem ciągnika: sztywne z okiem 40mm Sterowanie rozdzielaczem hydraulicznym rozrzutnika Tylne zabezpieczenie przeciwnajazdowe pojazdu Koła z ogumieniem 600/55-22,5; Koła z ogumieniem 600/50R22,5; Wał przegubowo teleskopowy- zwykły Wał przegubowo teleskopowy- szerokokątny Koło zapasowe luzem Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
N262/1	
Skorupowa skrzynia ładunkowa Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych z rozstawem osi 1360mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø406x120 mm Adapter rozrzucający z dwoma bębnami dozującymi ślimakowymi z przykręcanymi łopatkami i z dwoma szeroko rozrzucającymi dyskami z czterema przykręcanymi łopatkami na każdym dysku Przeñośnik łańcuchowy z czterema łańcuchami o grubości 14mm z wysokogatunkowej stali, z napędem hydraulicznym, z bezstopniową regulacją prędkości przesuwu, Rodzaj dyszla: dyszel sztywny do łączenia z dolnymi zaczepami ciągnika Ciegna do wyboru do łączenia z dolnymi zaczepami ciągnika: · zaczep obrotowy marki PRONAR z okiem 50mm lub, · zaczep obrotowy marki Scharmuller z okiem 50mm lub, · sztywny kulowy K80mm Rodzaj podpory dyszla: prosta hydrauliczna Sterowanie rozdzielaczem hydraulicznym ciągnika Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Korbowy hamulec ręczny Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Hydraulicznie podnoszona ściana tylna (zasuwa) Hydraulicznie podnoszona osłona tylna (klapa) Przednia siatka ochronna Składana drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej Błotniki kół Instalacja oświetlenia 12V Jednoprzewodowy system smarowania łożysk adaptera Wskaźnik wysokości podniesienia ściany tylnej (zasuw) Wykładzina gumowa klapy tylnej System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania nadwozia, dyszla, osi, mechanizmu podającego zielony RAL6010 PRONAR Kolorystyka malowania zasuw, adaptera rozdrabniającego, mechanizmu szerokiego rozrzutu, błotników, osłon i siatki ochronnej czerwony RAL3000 PRONAR	Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa hydrauliczna Rodzaj dyszla: dyszel sztywny do łączenia z górnym zaczepem transportowym ciągnika Ciegno do łączenia z górnym zaczepem ciągnika: sztywne z okiem 40mm Sterowanie rozdzielaczem hydraulicznym rozrzutnika Tylne zabezpieczenie przeciwnajazdowe Koła z ogumieniem 600/55-22,5; Koła z ogumieniem 600/50R22,5; Wał przegubowo teleskopowy- zwykły Wał przegubowo teleskopowy- szerokokątny Koło zapasowe luzem Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się

ROZRZUTNIKI OBORNIKA

PRONAR NV161/1, NV161/2,
NV161/3, NV161/4, NV161/5

Rozrzutniki **PRONAR serii NV161** przeznaczone są do precyzyjnego i równomiernego rozrzucania obornika, torfu czy kompostu. Rozrzutniki serii NV to wydajne, solidne i wytrzymałe urządzenia, których zastosowanie zapewnia idealne i skuteczne nawożenie. Mają optymalną pojemność od 9,1 m³ do 14,9m³ dzięki czemu rozrzutniki serii **NV161** to doskonałe rozwiązanie zarówno dla małych jak i dużych gospodarstw rolnych.

PRONAR NV161/1



PRONAR NV161/3



PRONAR NV161/4



PRONAR NV161/5



PRONAR NV161/2



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

NV161	
Skorupowa, samonośna skrzynia ładunkowa	Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa - NV161/1, NV161/2, NV161/3, NV161/4
Zawieszenie sztywne jednoosiowe z osią sztywną	Instalacja hamulcowa hydrauliczna
Adapter rozrzucający pionowy 2-walcowy o wysokości 1600mm - NV161/1, NV161/2	Hydraulicznie otwierana, dwuskrzydłowa osłona tylna umożliwiająca ograniczenie kierunku rozrzutu obornika
Adapter rozrzucający pionowy 2-walcowy o wysokości 1800mm - NV161/3, NV161/4, NV161/5	Hydraulicznie podnoszona zasuwka
Przełożnik łańcuchowy z dwoma łańcuchami o grubości 14mm z wysokogatunkowej stali, z napędem hydraulicznym, z bezstopniową regulacją prędkości przesuwu,	Dyszel amortyzowany dołączenia z górnym zaczepem ciągnika
Dyszel amortyzowany dołączenia z dolnym zaczepem ciągnika	Zaczep dyszla: sztywny, z okiem 40mm - NV161/1, NV161/2, NV161/3
Zaczep dyszla, obrotowy z okiem 50mm	Zaczep dyszla: sztywny, kulowy K80mm
Podpora dyszla: prosta, mechaniczna, teleskopowa	Wał przegubowo teleskopowy - zwykły
Sterowanie hydrauliczne z rozdzielacza ciągnika	Wał przegubowo teleskopowy - szerokokątny
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa	Blotniki metalowe
Korbowy hamulec ręczny	
Instalacja oświetlenia 12V	
Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach	
Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej	
Przełożnik łańcuchowy z czterema łańcuchami o grubości 14mm - NV161/4, NV161/5	

Dane techniczne	NV161/1	NV161/2	NV161/3	NV161/4	NV161/5
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	10500	12300	14200	17200	19900
Ładowność [kg]	6750	8490	10240	12290	14690
Masa własna [kg]	3750	3810	3960	4910	5210
Pojemność ładunkowa [m³]	9,1	10,7	11,8	13,1	14,9
Powierzchnia ładunkowa [m²]	6,7	6,7	6,7	7,5	8,5
Wysokość załadunku [mm]	2250	2500	2430	2600	2700
Wymiary gabarytowe (dł./szer./wys.) [mm]	7250/2540/2560	7250/2540/2610	7330/2760/2700	7900/3090/2720	8580/2950/2800
Wymiary skrzyni (dł./szer./górn.-dół)/wys.) [mm]	4500/2000-1500/1160	4500/2000-1500/1360	4500/2000-1500/1500	5000/2000-1500/1500	5680/2000-1500/1500
Grubość blachy (podłoga/ściany) [mm]	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4
Rozstaw kół [mm]	2050	2050	2170	2340	2320
Zawieszenie	Jednoosiowe, sztywne	Jednoosiowe, sztywne	Jednoosiowe, sztywne	Jednoosiowe, sztywne	Jednoosiowe, sztywne
Obciążenie oka dyszla [kg]	2000	2500	3000	3000	4000
Rozmiar ogumienia	18,4-34	18,4-38	23,1-26	750/65R26 (28,1R26)	650/75R32
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	30	30	30	30	30
Zapotrzebowanie mocy [KM]	70-80	75-90	80-100	100-115	120-130
Obroty WOM [obr./min.]	540	540	1000	1000	1000
Typ adaptera	Pionowy 2-walcowy	Pionowy 2-walcowy	Pionowy 2-walcowy	Pionowy 2-walcowy	Pionowy 2-walcowy
Max. szerokość rozrzutu [m]	8-12	8-12	8-12	8-12	8-12





PRZYCZEPY ROLNICZE DO TRANSPORTU BEL

PRZYCZEPY PRONAR T022, T022M, T025, T025M, T025KM	84
PRZYCZEPY PRONAR T023, T023M, T026, T026M, T026KM	86
PRZYCZEPY PRONAR T024, T024M	89
PRZYCZEPA SAMOZAŁADOWCZA DO BEL PRONAR TB-4	90
PRZYCZEPA PRONAR T028KM, T028ML	91
PRZYCZEPA PRONAR TB-4	92
PRZYCZEPA PRONAR T024G	93

PRZYCZEPY DO TRANSPORTU BEL

PRONAR T022 /T022M

PRONAR T025/T025M/T025KM

24

24 MIESIĄCE GWARANCJI

24 MONTHS WARRANTY

24 MONATE GARANTIE

ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

W ofercie produkcyjnej PRONAR znajdują się m.in. przyczepy do transportu bel, przyczepy specjalistyczne, które cieszą się bardzo dużą popularnością. Przyczepy do transportu bel posiadają płaską, stalową platformę ładunkową z bocznymi rantami oraz składane, ażurowe ściany z przodu i z tyłu. Są używane głównie do transportu bel, słomy, siana, sianokiszonki. Są wykorzystywane przez firmy produkujące brykiet ze słomy, kotłownie opalane bałotami słomy. Ze względu na maksymalną prędkość konstrukcyjną 40 km/h, przyczepy doskonale sprawdzają się w transporcie na duże odległości. Są trwałe, niezawodne i zdają egzamin również w trudnym terenie - na polu i łące. W zmodernizowanej wersji przyczep PRONAR T022 i T025 – **PRONAR T022M i T025M** zastosowano wzmocnione płyty podłogowe o grubości 4 mm. Platformy wykonane są z wykorzystaniem tylko jednej spoiny centralnej, co ma znaczący wpływ na likwidację ognisk korozji. Do modelu **T025M** dodano kłonicę, dzięki czemu powstała przyczepa **PRONAR T025KM** przystosowana do przewozu drewna. Można ją wyposażyć w 8 kłonic bocznych lub/i w 4 kłonicę przednie i 4 kłonic tylnie.

DANE TECHNICZNE	T022	T022M	T025	T025M	T025KM		
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita [kg]	11000		13000				
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	10000		12000				
Ładowność [kg]	7300	7300	9040	8980	8890		
Masa własna [kg]	2700	2700	2960	3020	3110		
Powierzchnia ładunkowa [m²]	16,4 (17,7*)						
Długość platformy ładunkowe [mm]	6495						
Długość powierzchni ładunkowej [mm]	6740 (7270*)		6740 (7270*)				
Szerokość powierzchni ładunkowej ** [mm]	2435	2517/2410	2435	2517/2410			
Wymiary gabarytowe (długość**/szerokość/ wysokość) [mm]	9135/2500/2780		9135/2500/2860				
Wysokość drabinek (od powierzchni ładunkowej) [mm]	1680						
Grubość blachy podłogi [mm]	3	4	3	4			
Wysokość platformy od podłoża [mm]	1100	1150	1180				
Rozstaw kół [mm]	1730		1820				
Zawieszenie	resory paraboliczne						
Rozmiar ogumienia	400/60-15,5		500/50-17				
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40						
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	67,6/49,7		72,8/53,5				

*

Z wysuniętą ramą tylną przedłużającą platformę

*

Szerokość skrzyni ładunkowej przystosowana do transportu EUROPALET

Ze schowaną ramą tylną

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T022	
Platforma ładunkowa z płaskimi rantami bocznymi Rodzaj ramy podwozia: prostokątna z profili otwartych i zamkniętych Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem 40mm Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową Drabinki oporowe: przednia i tylna Regulowana rama tylna przedłużająca powierzchnię ładunkową Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB Instalacja hamulcowa hydrauliczna Wykonanie z hamulcem najazdowym (Prędkość konstrukcyjna 25km/h, Dopuszczalna masa całkowita 8000kg) Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod.-hydrauliczna) Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod.-hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezp. i Tylnie wyjście hamulców II-przewodowych pneumatycznych do drugiej przyczepy Tylny zaczep manualny, sztywny (D=44kN)* Koło zapasowe - montaż pod ramą przyczepy (zastosowanie wciągarki), Koło zapasowe luzem Koła z ogumieniem 360/65-16 Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się	Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem 40mm Boczne zabezpieczenie najazdowe wg 89/297/EWG Skrzynia narzędziowa Plastikowe błotniki kół przednich i tylnych na ocynkowanych wspornikach Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB Instalacja hamulcowa hydrauliczna Wykonanie z hamulcem konstrukcyjnym (Prędkość konstrukcyjna 25km/h, Dopuszczalna masa całkowita 8000kg) Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod.-hydrauliczna) Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod.-hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezp. i Tylnie wyjście hamulców II-przewodowych pneumatycznych do drugiej przyczepy Tylny zaczep manualny, sztywny (ograniczenia techniczne, D=44kN)* Dwa urządzenia z zapadką do zwijania pasów lub lin zabezpieczających ładunek Drabinki oporowe o zaokrąglonych krawędziach: przednia i tylna z mocowaniem każdej za pomocą czterech śrub Tylnie wyjście hamulców II-przewodowych pneumatycznych do drugiej przyczepy Koło zapasowe - montaż pod ramą przyczepy (zastosowanie wciągarki), Koło zapasowe luzem Koła z ogumieniem 520/50-17 Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się

Przyczepa PRONAR T025M

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T022M
Platforma ładunkowa z wyprofilowanymi rantami bocznymi Wzmocniona płyta platformy ładunkowej Rodzaj ramy podwozia: prostokątna z profili otwartych i zamkniętych Rama podwozia przystosowana do montażu zaczepu tylnego Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem 40mm Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową Drabinki oporowe o zaokrąglonych krawędziach, przednia i tylna Regulowana rama tylna przedłużająca powierzchnię ładunkową Śruby dociskowe ustalające ramę przedłużającą Otwory przydatne do zaczepiania pasów na brzegach platformy Otwory przydatne do zaczepiania pasów na drabinkach oporowych Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Pojostowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V z bocznymi światłami obrysowymi Tylnie zabezpieczenie najazdowe zgodne z 70/221/EWG, z lampami i miejscem na tablicę rejestracyjną Tylnie gniazdo elektryczne Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR

Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem 40mm
Skrzynia narzędziowa
Boczne zabezpieczenia najazdowe wg 89/297/EWG
Dwa urządzenia z zapadką do zwijania pasów lub lin zabezpieczających ładunek
Drabinki oporowe o zaokrąglonych krawędziach: przednia i tylna z mocowaniem każdej za pomocą czterech śrub
Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB
Instalacja hamulcowa hydrauliczna
Wykonanie z hamulcem konstrukcyjnym (Prędkość konstrukcyjna 25km/h, Dopuszczalna masa całkowita 8000kg)
Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod.-hydrauliczna)
Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod.-hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezp. i
Tylnie wyjście hamulców II-przewodowych pneumatycznych do drugiej przyczepy
Tylny zaczep manualny, sztywny (ograniczenia techniczne, D=44kN)*
Koło zapasowe - montaż pod ramą przyczepy (zastosowanie wciągarki),
Koło zapasowe luzem
Koła z ogumieniem 360/65-16
Plastikowe błotniki kół przednich i tylnych na ocynkowanych wspornikach
Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców
Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się

T025

Platforma ładunkowa z płaskimi rantami bocznymi
Rodzaj ramy podwozia: prostokątna z profili otwartych i zamkniętych
Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem 40mm
Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
Drabinki oporowe: przednia i tylna
Regulowana rama tylna przedłużająca powierzchnię ładunkową
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa
Pojostowy hamulec ręczny z korbą
Instalacja oświetlenia 12V z bocznymi światłami obrysowymi
Tylnie zabezpieczenie najazdowe zgodne z 70/221/EWG, z lampami i miejscem na tablicę rejestracyjną
Tylnie gniazdo elektryczne
Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR

T025M

Platforma ładunkowa z wyprofilowanymi rantami bocznymi
Wzmocniona płyta platformy ładunkowej
Rodzaj ramy podwozia: prostokątna z profili otwartych i zamkniętych
Rama podwozia przystosowana do montażu zaczepu tylnego
Platforma załadowcza z wyprofilowanymi rantami bocznymi
Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem 40mm
Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
Drabinki oporowe o zaokrąglonych krawędziach, przednia i tylna
Regulowana rama tylna przedłużająca powierzchnię ładunkową
Śruby dociskowe ustalające ramę przedłużającą
Otwory przydatne do zaczepiania pasów na brzegach platformy
Otwory przydatne do zaczepiania pasów na drabinkach oporowych
Instalacja hamulcowa pneumatyczna
Pojostowy hamulec ręczny z korbą
Instalacja oświetlenia 12V z bocznymi światłami obrysowymi
Tylnie zabezpieczenie najazdowe zgodne z 70/221/EWG, z lampami i miejscem na tablicę rejestracyjną
Tylnie gniazdo elektryczne
Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR

Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem 40mm
Skrzynia narzędziowa
Plastikowe błotniki kół przednich i tylnych na ocynkowanych wspornikach
Boczne zabezpieczenie najazdowe wg 89/297/EWG
Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB
Instalacja hamulcowa hydrauliczna
Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod.-hydrauliczna)
Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod.-hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezp. i
Tylnie wyjście hamulców II-przewodowych pneumatycznych do drugiej przyczepy
Tylny zaczep manualny, sztywny (ograniczenia techniczne, D=44kN)*
Dwa urządzenia z zapadką do zwijania pasów lub lin zabezpieczających ładunek
Drabinki oporowe o zaokrąglonych krawędziach: przednia i tylna z mocowaniem każdej za pomocą czterech śrub
Tylnie wyjście hamulców II-przewodowych pneumatycznych do drugiej przyczepy
Koło zapasowe - montaż pod ramą przyczepy (zastosowanie wciągarki),
Koło zapasowe luzem
Koła z ogumieniem 520/50-17
Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców
Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się

T025KM

Platforma ładunkowa z wyprofilowanymi rantami bocznymi
Wzmocniona płyta platformy ładunkowej wyposażona z przodu, z tyłu i na bokach w gniazda do montażu kłonic
Rodzaj ramy podwozia: prostokątna z profili otwartych i zamkniętych
Rama podwozia przystosowana do montażu zaczepu tylnego
Platforma załadowcza z wyprofilowanymi rantami bocznymi
Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem 40mm
Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
Drabinki oporowe o zaokrąglonych krawędziach, do transportu bel, przednia i tylna
Regulowana rama tylna przedłużająca powierzchnię ładunkową
Śruby dociskowe ustalające ramę przedłużającą
Otwory przydatne do zaczepiania pasów na brzegach platformy
Otwory przydatne do zaczepiania pasów na drabinkach oporowych
Instalacja hamulcowa pneumatyczna
Pojostowy hamulec ręczny z korbą
Instalacja oświetlenia 12V z bocznymi światłami obrysowymi
Tylnie zabezpieczenie najazdowe zgodne z 70/221/EWG, z lampami i miejscem na tablicę rejestracyjną
Tylnie gniazdo elektryczne
Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR

Kłonicę przednie i tylne, po 4 sztuki do transportu drewna zamiast drabinek oporowych do transportu bel **
Kłonicę przednie, tylne, po 4 sztuki i boczne po 4 sztuki do transportu drewna zamiast drabinek oporowych do transportu bel **
Kłonicę przednie i tylne po 4 sztuki do transportu drewna dodatkowo do drabinek oporowych do transportu bel **
Kłonicę przednie, tylne po 4 sztuki i boczne po 4 sztuki do transportu drewna dodatkowo do drabinek oporowych do transportu bel **
Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem 40mm
Skrzynia narzędziowa
Plastikowe błotniki kół przednich i tylnych na ocynkowanych wspornikach
Boczne zabezpieczenie najazdowe wg 89/297/EWG
Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB
Instalacja hamulcowa hydrauliczna
Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod.-hydrauliczna)
Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod.-hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezp.)
Tylnie wyjście hamulców II-przewodowych pneumatycznych do drugiej przyczepy
Tylny zaczep manualny, sztywny (ograniczenia techniczne, D=44kN)*
Dwa urządzenia z zapadką, z przodu, do zwijania pasów lub lin zabezpieczających bele
Drabinki oporowe o zaokrąglonych krawędziach: przednia i tylna z mocowaniem każdej za pomocą czterech śrub
Tylnie wyjście hamulców II-przewodowych pneumatycznych do drugiej przyczepy
Koło zapasowe - montaż pod ramą przyczepy (zastosowanie wciągarki),
Koło zapasowe luzem
Koła z ogumieniem 520/50-17
Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców
Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się

*

zaczep nie spełnia wymaganej siły uciągu do normalnego transportowania drugiej przyczepy, przyczepa nie jest przeznaczona do holowania drugiej przyczepy wg dokumentacji homologacyjnej

**

Kłonicę wyposażone w haki do mocowania pasów spinających, wysokość kłonic 1200 mm, szerokość powierzchni ładunkowej pomiędzy kłonicami 2324 mm

SOLIDNE - lekka, stabilna konstrukcja i optymalna grubość podłogi
WYDAJNE - wysokość drabinek dostosowana do transportu dwóch warstw bel, nisko zwieszona konstrukcja ułatwiająca załadunek
UNIWERSALNE - szerokość powierzchni ładunkowej dostosowana do przewozu europalet i euroskrzyń
WYKONANE ZGODNIE Z EUROPEJSKIMI NORMAMI - wbudowane tylne zabezpieczenie najazdowe zgodne z dyrektywami UE, homologowane dyszle pociągowe ze sprężyną pociągową
ŁATWE W MANEWROWANIU – optymalny rozstaw kół i osi i szerokie ogumienie przystosowane są do pracy na łące i w polu

90 >>>>>> Technika dla natury

PRZYCZEPY PRONAR

www.pronar.pl

91 >>>>>>

PRZYPY DO TRANSPORTU BEL
PRONAR T023, T023M
PRONAR T026, T026M, T026KM



PRZYCZEPY DO TRANSPORTU BEL **PRONAR T024, T024M**



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

T026M

Platforma ładunkowa z wyprofilowanymi rantami bocznymi
Wzmocniona płyta platformy ładunkowej
Rodzaj ramy podwozia: prostokątna z profili otwartych i zamkniętych
Rama podwozia przystosowana do montażu zaczepu tylnego
Platforma ładunkowa z wyprofilowanymi rantami bocznymi
Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem 40mm
Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
Drabinki oporowe o zaokrąglonych krawędziach, przednia i tylna
Regulowana rama tylna przedłużająca powierzchnię ładunkową
Śruby dociskowe ustalające ramę przedłużającą
Otwory przydatne do zaczepiania pasów na brzegach platformy
Otwory przydatne do zaczepiania pasów na drabinkach oporowych
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa
Pojemnik hamulec ręczny z korbą
Instalacja oświetlenia 12V z bocznymi światłami obrysowymi
Tylnie zabezpieczenie najazdowe zgodne z 70/221/EWG, z lampami i miejscem na tablicę rejestracyjną
Tylnie gniazdo elektryczne
Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR

T026KM

Platforma ładunkowa z wyprofilowanymi rantami bocznymi
Wzmocniona płyta platformy ładunkowej wyposażona z przodu, z tyłu i na bokach w gniazda do montażu klonic
Rodzaj ramy podwozia: prostokątna z profili otwartych i zamkniętych
Rama podwozia przystosowana do montażu zaczepu tylnego
Platforma załadownicza z wyprofilowanymi rantami bocznymi
Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem 40mm
Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
Drabinki oporowe o zaokrąglonych krawędziach, do transportu bel, przednia i tylna
Regulowana rama tylna przedłużająca powierzchnię ładunkową
Śruby dociskowe ustalające ramę przedłużającą
Otwory przydatne do zaczepiania pasów na brzegach platformy
Otwory przydatne do zaczepiania pasów na drabinkach oporowych
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa
Pistoletowy hamulec ręczny z korbą
Instalacja oświetlenia 12V z bocznymi światłami obrysowymi
Tyne zabezpieczenie najazdowe zgodne z 70/221/EWG, z lampami i miejscem na tablicę rejestracyjną
Tyne gniazdo elektryczne
Dwa klipy do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem 40mm
Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem 40mm
Skrzynka narzędziowa
Boczne zabezpieczenia najazdowe wg 89/297/EWG
Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB
Instalacja hamulcowa hydrauliczna
Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod.-hydrauliczna)
Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod.-hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezp.)
Plastikowe białotniki koł przednich i tylnych na ocynkowanych wspornikach
Dwa urządzenia z zapadką do zwijania pasów lub lin zabezpieczających ładunek
Rabniki oporowe do zaokrąglonych krawędziach; przednia i tylna, z mocowaniem każdej z parą pomiarową czterech śrub
Koło zapasowe manualny, sztywny (ograniczenia techniczne. D=444K")
Koło zapasowe - montaż pod ramą z przyczepy (zastosowanie wciągarki).
Koło zapasowe luzem
Koła z ogumieniem 520/50-17
Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców
Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się

Kłonicie przednie i tylne po cztery sztuki do transportu drewna zamiast drabinek oporowych do transportu bel *
 Kłonicie przednie, tylne, po cztery sztuki i boczne po 7 sztuk do transportu drewna zamiast drabinek oporowych do transportu bel *
 Kłonicie przednie i tylne po cztery sztuki do transportu drewna dodatkowo do drabinek oporowych do transportu bel *
 Kłonicie przednie, tylne po cztery sztuki i boczne po 7 sztuk do transportu drewna dodatkowo do drabinek oporowych do transportu bel *
 Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem 40mm
 Skrzynka narzędziowa
 Boczne zabezpieczenia najazdowe wg 89/297/EWG
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB
 Instalacja hamulcowa hydrauliczna
 Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod.-hydrauliczna)
 Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod.-hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezp.)
 Plastikowe błotniki kół przednich i tylnych na ocynkowanych wspornikach
 Dwa urządzenia z zapadką, z przodu, do zwijania pasów lub lin zabezpieczających bele
 Drabinki oporowe o zaokrąglonych krawędziach, przednia i tylna, z mocowaniem każdej za pomocą czterech śrub
 Tylny zaczep manualny, sztywny (ograniczenia techniczne, D=44KN)*
 Koło zapasowe - montaż pod ramą przyczepy (zastosowanie wciągarki).
 Koło zapasowe luzem
 Koła z ogumieniem 520/50-17
 Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców
 Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się



Przyczepa do transportu bel i drewna z kłonicami PRONAR T026KM



Wyprofilowane, zaokrąglone ranty boczne zabezpieczają ładunek przed zsunięciem z przyczepy i nie powodują uszkodzeń bel owiniętych folią

Instalacja oświetleniowa z bocznymi światłami obrysowymi

Podpora dyszla nożycowa hydrauliczna (T024M

PRZYCZEPA DO TRANSPORTU BEL PRONAR T024

*Szerokość skrzyni ładunkowej przystosowana do transportu EUROPALET



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

Platforma ładunkowa z płaskimi rantami bocznymi Rodzaj ramy podwozia: prostokątna z profili zamkniętych Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych z rozstawem osi 1215mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe Rodzaj dyszla: dyszel uniwersalny sztywny dołączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika Rodzaj zaczepu dyszla: obrotowy z okiem 50mm Rodzaj podpory dyszla: nożycowa hydrauliczna Drabinki oporowe: przednia i tylna Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa lub jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa hydrauliczna alternatywnie Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V z bocznymi światłami obrysowymi Tylnie zabezpieczenie najazdowe zgodne z 70/221/EWG, z lampami i miejscem na tablicę rejestracyjną Tylnie gniazdo elektryczne Dwa klipy do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR	T0244 Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 40mm Zaczep dyszla sztywny K80mm dołączenia z kulowym zaczepem ciągnika Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa hydrauliczna Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod.-hydrauliczna) Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod.-hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezp. i Tylny zaczep manualny, sztywny (D=44kN)** Koło zapasowe luzem Koła z ogumieniem 500/50-17 Koła z ogumieniem 385/55 R22,5RE Koła z ogumieniem 385/55 R22,5 Plastikowe błotniki kół tylnych na ocynkowanych wspornikach Boczne zabezpieczenia najazdowe wg 89/297/EWG Skrzynka narzędziowa Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
Platforma ładunkowa z wyprofilowanymi rantami bocznymi Wzmocniona płyta platformy ładunkowej Rodzaj ramy podwozia: prostokątna z profili zamkniętych Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych z rozstawem osi 1215mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe Rama podwozia przystosowana do montażu zaczepu tylnego Platforma załadowcza z wyprofilowanymi rantami bocznymi Rodzaj dyszla: dyszel uniwersalny sztywny dołączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika Rodzaj zaczepu dyszla: obrotowy z okiem 50mm Rodzaj podpory dyszla: nożycowa hydrauliczna Drabinki oporowe o zaokrąglonych krawędziach, przednia i tylna Otwory przydatne do zaczeplania pasów na brzegach platformy Otwory przydatne do zaczeplania pasów na drabinkach oporowych Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V z bocznymi światłami obrysowymi Tylnie zabezpieczenie najazdowe zgodne z 70/221/EWG, z lampami i miejscem na tablicę rejestracyjną Tylnie gniazdo elektryczne Dwa klipy do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR	T024M Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 40mm Zaczep dyszla sztywny K80mm dołączenia z kulowym zaczepem ciągnika Tylny zaczep manualny, sztywny (ograniczenia techniczne, D=44kN) Boczne zabezpieczenia najazdowe wg 89/297/EWG Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB Instalacja hamulcowa hydrauliczna Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod.-hydrauliczna) Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod.-hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezp.) Dwa urządzenia z zapadką do zwijania pasów lub lin zabezpieczających ładunek Drabinki oporowe o zaokrąglonych krawędziach: przednia i tylna z mocowaniem każdej za pomocą czterech śrub Plastikowe błotniki kół tylnych na ocynkowanych wspornikach Koło zapasowe luzem Skrzynka narzędziowa Koła z ogumieniem 500/50-17 Koła z ogumieniem 385/55 R22,5RE Koła z ogumieniem 385/55 R22,5 Koła z ogumieniem 520/50-17 Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się



Przyczepa PRONAR T024M



PRZYCZEPĄ DO TRANSPORTU BEL

PRONAR T028KM

PRZYCZEPA DO TRANSPORTU BEL

PRONAR T028ML

DANE TECHNICZNE	T028KM	T028ML
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	24000	24000
Ładowność [kg]	18500	17650
Masa własna [kg]	5500	6350
Powierzchnia ładunkowa/rama tylna [m²]	24 23,8/26,4	28,8/31,4
Długość powierzchni ładunkowej/rama tylna [mm]	9900/11000	12000/13100
Szerokość powierzchni ładunkowej / z rantami/bez rant [mm]	2470/2400	2470/2400
Wymiary gabarytowe: długość/szerokość/wysokość [mm]	12000 / 2530 / 3715*	14100 / 2530 /2900
Wysokość drabinek (od powierzchni ładunkowej) [mm]	1790	1790
Wysokość platformy od podłoża [mm]	1110	1110
Grubość blachy podłogi [mm]	3	3
Rozstaw kół [mm]	1960	1960
Zawieszenie	Resory paraboliczne	resory paraboliczne
Rozmiar ogumienia	445/45R19.5	445/45R19.5
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40	40
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	124,8/91,8	124,8/91,8

- * Złożone ściany

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

Platforma ładunkowa z wyprofilowanymi rantami bocznymi Platforma ładunkowa wyposażona w gniazdo do montażu klónic Rama podwozia o zmiennej przekroju wykonana z dwuteownika, profili otwartych i zamkniętych Rama podwozia przystosowana do montażu zaczepu tylnego Rama podwozia przystosowana do montażu hydraulicznych ścian bocznych Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem 40mm Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową Drabinki oporowe z regulacją kąta pochylenia, mocowane za pomocą czterech śrub, dostosowane do transportu bel i kostek Wysuwana rama tylna z przymocowaną tylną drabinką oporową, zwiększającą powierzchnię ładunkową Wysuwana rama tylna zabezpieczana przy pomocy sworzni dociskowych Otwory na brzegach platformy do zaczepiania pasów transportowych Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V z bocznymi światłami obrysowymi Tylna zabezpieczenie najazdowe zgodne z 70/221/EWG, z lampami i miejscem na tablicę rejestracyjną Tylnie gniazdo elektryczne Dwa klipy do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR	Hydrauliczne ściany boczne z pionowymi drabinkami oporowymi z przodu i z tyłu (długość pow. ładunkowej wynosi 9900mm; nie ma możliwości montażu wysuwanej ramy tylnej i drabinek oporowych z regulacją kąta pochylenia; nie ma możliwości montażu klónic) Kłonicę do transportu drewna o wysokości 1200mm z hakami do mocowania pasów napinających: przednie (4 sztuki) i tylne (4 sztuki); (długość pow. ładunkowej wynosi 9900mm; nie ma możliwości montażu wysuwanej ramy tylnej drabinek oporowych z regulacją kąta pochylenia; nie ma możliwości montażu hydraulicznych ścian bocznych z pionowymi drabinkami oporowymi z przodu i z tyłu) Kłonicę do transportu drewna o wysokości 1200mm z hakami do mocowania pasów napinających: przednie (4 sztuki), tylne (4 sztuki) i boczne (8 sztuk na stronę); (długość pow. ładunkowej wynosi 9900mm; nie ma możliwości montażu wysuwanej ramy tylnej i drabinek oporowych z regulacją kąta pochylenia; nie ma możliwości montażu hydraulicznych ścian bocznych z pionowymi drabinkami oporowymi z przodu i z tyłu) Kłonicę do transportu drewna o wysokości 1200mm z hakami do mocowania pasów napinających: boczne (8 sztuk na stronę); (możliwy montaż wysuwanej ramy tylnej i drabinek oporowych z regulacją kąta pochylenia; nie ma możliwości montażu hydraulicznych ścian bocznych z pionowymi drabinkami oporowymi z przodu i z tyłu) Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem 40mm Skrzynka narzędziowa Boczne zabezpieczenia najazdowe wg 89/297/EWG Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB Instalacja hamulcowa hydrauliczna Plastikowe błotniki kół przednich i tylnych na ocynkowanych wspornikach Koła z ogumieniem 385/65R22.5 REG. Koła z ogumieniem 385/65R22.5 Koła z ogumieniem 500/60R22.5 Koła z ogumieniem 560/45R22.5 - koło zapasowe luzem, koło zapasowe - montaż pod ramą przyczepy (zastosowanie wciagarki)
Platforma ładunkowa z wyprofilowanymi rantami bocznymi Rama podwozia o zmiennej przekroju wykonana z dwuteownika, profili otwartych i zamkniętych Rama podwozia przystosowana do montażu zaczepu tylnego Rama podwozia przystosowana do montażu hydraulicznych ścian bocznych Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem 40mm Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową Drabinki oporowe z regulacją kąta pochylenia, mocowane za pomocą czterech śrub, dostosowane do transportu bel i kostek Wysuwana rama tylna z przymocowaną tylną drabinką oporową, zwiększającą powierzchnię ładunkową Wysuwana rama tylna zabezpieczana przy pomocy sworzni dociskowych Otwory na brzegach platformy do zaczepiania pasów transportowych Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V z bocznymi światłami obrysowymi Tylna zabezpieczenie najazdowe zgodne z 70/221/EWG, z lampami i miejscem na tablicę rejestracyjną Tylnie gniazdo elektryczne Dwa klipy do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR	Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem 40mm Skrzynka narzędziowa Boczne zabezpieczenia najazdowe wg 89/297/EWG Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB Instalacja hamulcowa hydrauliczna Plastikowe błotniki kół przednich i tylnych na ocynkowanych wspornikach Koła z ogumieniem 385/65R22.5 REG. Koła z ogumieniem 385/65R22.5 Koła z ogumieniem 500/60R22.5 Koła z ogumieniem 560/45R22.5 Koło zapasowe luzem



PRZYCZEPA DO TRANSPORTU BEL
PRONAR TB-4

24

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

Samozaładowcza przyczepa **PRONAR TB-4** na zawieszeniu tandem zapewnia efektywny sposób załadunku i zwożenia z pola bel słomy, siana lub kiszonki. Wyposażona w hydraulicznie podnoszoną platformę ładunkową z przednim urządzeniem zbierająco-załadowczym sterowanym hydraulicznie. Przyczepa **TB-4** umożliwia płynny i bezproblemowy załadunek bel bez wykorzystania dodatkowych podnośników lub ładowaczy. Sztynny, hydraulicznie kierowany dyszel przyczepy **TB-4** to łatwy podjazd do bel bez zbędnego manewrowania. System rozładunku bel przez wychylenie platformy do tyłu skraca czas zwózki materiału do minimum.

DANE TECHNICZNE	TB-4
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	10500
Ładowność [kg]	7000
Masa własna [kg]	3500
Powierzchnia ładunkowa [m²]	17,5
Pojemność [mm]	12 bel o wym. Ø1200x1200
Długość powierzchni ładunkowej [mm]	6910
Szerokość pow. ładunkowej [mm]	2550
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość) [mm]	8940/2720/1980
Wysokość drabinek (od powierzchni ładunkowej) [mm]	1060
Grubość blachy podłogi [mm]	4
Wysokość platformy od podłoża [mm]	930
Rozstaw kół [mm]	2000
Zawieszenie	resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla [kg]	1350
Rozmiar ogumienia	400/60-15.5
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	30
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	100/73

SOLIDNA – sztywna i odporna na przeciężenia konstrukcja
BEZPIECZNA - boczne balustrady zapewniają pewne trzymanie bel podczas transportu zwiększając bezpieczeństwo użytkowania przyczepy
WYGODA OBSŁUGI – kompletna obsługa załadunku oraz rozładunku z kabiny ciągnika
KOMFORTOWA - nisko umieszczony środek ciężkości załadowanej przyczepy znacząco zwiększa jej stateczność podczas jazdy

PRONAR TB4 - Urządzenie zbierająco-załadowcze



Prosty system rozmieszczenia bel na platformie ładunkowej



Hydrauliczny mechanizm załadunku unosi belę i kieruje ją na przyczepę



Szeroka platforma ładunkowa (2550 mm) umożliwia załadunek bel w dwóch rzędach



PRZYCZEPY DO TRANSPORTU BEL
PRONAR T024G

Jako jedyny producent PRONAR oferuje tak specjalistyczny sprzęt na tereny podmokłe i bagniste. W przyczepie **PRONAR T024G** zastosowano innowacyjne rozwiązanie w postaci zawieszenia gąsienicowego z wahaczem podłużnym i amortyzowanymi półosiami gwarantuje pokonywanie z łatwością nierówności grząskiego terenu. Przyczepa przystosowana jest do współpracy z gąsienicowym pojazdem ciągnącym typu **RATRAK**.



Przyczepa do transportu bel PRONAR T024G

DANE TECHNICZNE	T024G
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	13000
Ładowność [kg]	8000
Masa własna [kg]	ok. 5000*
Powierzchnia ładunkowa [m²]	17,4
Długość platformy ładunkowej [mm]	7170
Szerokość powierzchni ładunkowej [mm]	2435
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość) [mm]	9290/3680/2955
Wysokość drabinek (od powierzchni ładunkowej) [mm]	1680
Grubość blachy podłogi [mm]	3
Wysokość platformy od podłoża [mm]	1310
Rozstaw gąsienic [mm]	2270
Szerokość gąsienic [mm]	1400
Długość gąsienic	4040
Zawieszenie	sztywny wahacz podłużny
Obciążenie oka dyszla [kg]	1925

* Masa własna orientacyjna, rzeczywista masa zależy od konstrukcji gąsienic i od wyposażenia
Idealna przyczepa do pracy w bagnistym terenie



INNOWACYJNA I SPECJALISTYCZNA - dzięki zastosowaniu wózka z gąsienicami
SOLIDNA - lekka, stabilna konstrukcja i optymalna grubość podłogi
WYDAJNA - wysokość drabinek dostosowana do transportu dwóch warstw bel, nisko zawieszona konstrukcja ułatwiająca załadunek

Gąsienice z nakładkami wymiennymi gumowymi



WOZY PRZEŁADOWCZE



WOZY PRZEŁADOWCZE

PRONAR T740, T743



24

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

Wydajne, ekonomiczne i wytrzymałe wozy przeładowcze **PRONAR T740** i **T743**, oszczędzają czas i pieniądze. Brak konieczności dojazdu kombajnów do samochodów ciężarowych oraz szybki przeładunek pozwalają na znaczne oszczędności czasu pracujących na polu kombajnów. Oznacza to, że zestaw złożony z dwóch kombajnów i wozu przeładowczego osiągnie taką samą wydajność jak trzy kombajny. W zależności od przewożonego materiału, efektywność rozładunku obydwu modeli waha się w granicach od 200 do 400 ton na godzinę. Wóz przeładowczy to uniwersalna maszyna, służąca do transportu zboża oraz kukurydzy, odbioru ładunków od kombajnów i przeładunku do samochodów ciężarowych oraz do załadunku materiału siewnego do siewników. Może być wykorzystywany wszędzie tam, gdzie transport nie może wejść na pole, a kombajny muszą pokonywać znaczne odległości, aby opróżnić swoje zbiorniki. Elektroniczny system wagowy pozwala na ewidencję wagi przeładowywanego ładunku.

Podwozie T740 bazuje na zawieszeniu typu tandem na resorach parabolicznych z biernym układem skrętu, natomiast podwozie modelu **T743** (pojemność ładunkowa 34m³) bazuje na zawieszeniu typu tridem na resorach parabolicznych z czynnym układem skrętu.



PRONAR T740



PRONAR T743

TECHNICAL DATA	T740	T743
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita [kg]	25000	36000
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	23000	33000
Ładowność [kg]	15300	22700*
Masa własna [kg]	7700	10300*
Pojemność ładunkowa [m³]	28	34
Wydajność rozładunku [t/h]	200 - 400	200 - 400
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	6015	7265
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	2492	2492
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość) [mm]	9142/2900/3645	10392/2900/3660
Wysokość ścian skrzyni [mm]	1440+340	1440+340
Grubość blachy podłogi/ścian/nadstaw [mm]	4/4/3	4/4/3
Wysokość załadunkowa górnej krawędzi skrzyni od podłoża [mm]	3400	3415
Rozstaw kół [mm]	2200	2200
Zawieszenie	Tandem na resorach parabolicznych z biernym układem skrętu.	Tridem na resorach parabolicznych z czynnym układem skrętu.
Obciążenie oka dyszla [kg]	3000	3000
Rozmiar ogumienia	700/50-26.5	700/50-26,5
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40	40
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	165/121,3	220/161,7
Przenośnik ślimakowy hydraulicznie składany:		
Średnica [mm]	430	430
Długość [mm]	5170	5170
Wysokość do krawędzi otworu wysypowego [mm]	4550 - 4850	4565 - 4865

Balkon i składana drabinka na ścianie tylnej skrzyni ładunkowej



Wóz przeładowczy PRONAR T740 podczas pracy



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:	T740	WYPOSAŻENIE DODATKOWE:
Skorupowa skrzynia ładunkowa z profilowanymi ścianami , z dodatkowymi usztywnieniami pionowymi i przykręcanymi nadstawami Podłoga w formie rynny z podwójnym ślimakowym przenośnikiem podłogowym Dwusegmentowy przenośnik ślimakowy przedni rozkładany hydraulicznie z hydraulicznym ryglowaniem mechanizmu rozkładania Trzy otwory rewizyjne w podłodze do oczyszczania skrzyni Przedni otwór rewizyjny do oczyszczania skrzyni sterowany hydraulicznie Trzy okna kontrolne poziomu załadunku skrzyni na ścianie przedniej Stelaż plandeki z rusztem linowym Balkon na ścianie tylnej Składana drabinka na ścianie tylnej i drabinka wewnątrz skrzyni ładunkowej Pomost z kraty antypoślizgowej wewnątrz skrzyni na całej długości Rama podwozia z 6-cio punktowym sworzniowym podparciem skrzyni ładunkowej Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z rozstawem osi 1810mm, z przednią osią sztywną i tylną kierowaną biernie, z hamulcami bębnowymi o wymiarach Ø406x140 Oś na 60 km/h Dyszel sztywny, zintegrowany z ramą podwozia dołączenia z dolnym zaczepem transportowym ciągnika Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią Instalacja hydrauliczna blokowania kół tylnych skrętnych do jazdy do tyłu Mechaniczny napęd przenośników ślimakowych z dwustopniową regulacją prędkości posuwu przenośników podłogowych Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V, z lampami LED, z hermetycznymi połączeniami Błotniki nad kołami Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka malowania zbiornika zielony RAL6010 PRONAR		
Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB Instalacja hamulcowa hydrauliczna Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod.-hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania) 6-cio punktowy system wagowy z wyświetlaczem LCD 6-cio punktowy system wagowy z wyświetlaczem LCD i drukarką Elastyczna rura zsympowa Plandeka rolowana Koła 600/55-26,5 Koło zapasowe Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się		
T743	Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa hydrauliczna Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod.-hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania) ze zmianą typu osi 8-mio punktowy system wagowy z wyświetlaczem LCD 8-mio punktowy system wagowy z wyświetlaczem LCD i drukarką Elastyczna rura zsympowa Plandeka rolowana Koła 600/55-26,5 Koło zapasowe Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się	

Zawieszenie na resorach parabolicznych



Dwusegmentowy przenośnik ślimakowy przedni rozkładany hydraulicznie



System wagowy



WOZY ASENIZACYJNE

PRONAR T314, T315, T316

24

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

Wozy asenizacyjne **PRONAR T314/T315/T316** to wyjątkowo trwała konstrukcja. Wysoka odporność na korozję i wielofunkcyjność to tylko niektóre zalety naszych wozów asenizacyjnych. Klient może wybierać spośród trzech dostępnych pojemności zbiornika: 4000 l, 5000 l i 6000 l, wykonanych ze stali o podwyższonych właściwościach wytrzymałościowych. Konstrukcja ramy dolnej gwarantuje, że zbiornik nie przenosi obciążeń, jak to ma miejsce w przypadku wozów samonośnych. Wewnątrz zbiorników na obwodzie płaszczy są spawane wręgi pierścieniowe, które dodatkowo podnoszą ich wytrzymałość. Zbiornik wozu o pojemności 6000 l ma zamontowaną wewnątrz przegrodę „falachron”, mającą na celu ograniczenie falowania przewożonej substancji. Pojazdy posiadają podwójne zabezpieczenie pompy przed zalaniem – zawór nadmiarowy oraz zawór syfonowy. Przed nadmiernym wzrostem ciśnienia maszynę chroni specjalny zawór nadciśnieniowy.

DANE TECHNICZNE	T314	T315	T316
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	około 5800	około 7200	około 8650
Ładowność [kg]	4400	5500	6600
Masa własna [kg]	1400	1700	2050
Pojemność zbiornika [l]	4000	5000	6000
Długość zbiornika [mm]	2840	3460	4120
Średnica zbiornika [mm]	1400	1400	1400
Grubość ścianki zbiornika [mm]	5	5	5
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość) [mm]	5350/2050/2380	5965/2300/2430	6708/2400/2610
Zawieszenie zbiornika	na ramie podwozia	Na ramie podwozia	Na ramie podwozia
System napełniania / opróżniania zbiornika:	Pneumatyczny: podciśn. / nadciśn.	Pneumatyczny: podciśn. / nadciśn.	Pneumatyczny: podciśn. / nadciśn.
Rozstaw kół [mm]	1650	1770	1860
Zawieszenie podwozia	Jednoosiowe sztywne	Jednoosiowe sztywne	Jednoosiowe sztywne
Obciążenie oka dyszla [kg]	1000	1300	1400
Rozmiar ogumienia	400/60-15,5	500/50x17	500/60-22,5
Prędkość [km/h]	40	40	40
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	45 / 33	54,38/40	65,26/48
Obroty pracy WOM [obr/min]	540	540	540
Maksymalna wydajność kompresora [L/min]	4350	6150	6150
Maksymalny czas napełniania [min]	4	4	5

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T314, T315, T316	
Konstrukcja wozu ramowa jednoosiowa ze zbiornikiem przykręconym do ramy, Rama wykonana z kształtowników zamkniętych, Zbiornik ze stali o podwyższonych właściwościach wytrzymałościowych, Wewnątrz zbiornika na obwodzie płaszczy przyspawane wręgi pierścieniowe usztywniające, Podwójny spaw zbiornika od wewnątrz i z zewnątrz, Zbiornik i rama ocynkowane ogniowo, Otwierany tylny właz o średnicy 500mm, Manowakuometr, Zasuwa tylna 4" otwierana hydraulicznie- sterowana z ciągnika, Dwa dodatkowe króćce umieszczono po prawej i lewej stronie wozu, zaślepione i przygotowane do montażu zasuwy ręcznej, Podwójne zabezpieczenie kompresora przed zalaniem- zaworem nadmiarowym umieszczony na szczycie zbiornika, oraz syfonem z wziernikiem i zaworem spustowym, Zawór bezpieczeństwa nadciśnieniowy ustawiony na 0,5 bar, Wąż ssawny 4" (Ø110mm) o długości 6m z koszem ssącym umieszczonym na końcu, Dwa wskaźniki napełnienia zbiornika w postaci wzierników, Króciec spustowy w najniższym punkcie zbiornika, Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa lub jednoprzewodowa, Hamulec postojowy ręczny na korbkę, Rodzaj podpory dyszla: prosta mechaniczna teleskopowa, Rodzaj zaczepu dyszla: obrotowy z okiem 50mm, Instalacja oświetlenia 12V, Przewód przyłączeniowy spiralny instalacji oświetleniowej, Błotniki kół, Kolorystyka malowania błotników, osi jezdnej i podpory- zielony RAL6010	Wąż przegubowo teleskopowy- zwykły, Wąż przegubowo teleskopowy- szerokokątny, Koło zapasowe luzem



PRZYCZEPA LEŚNA



Przyczepa leśna **PRONAR T644/1** jest wyposażona w „łamany” dyszel, który ułatwia manewrowanie pośród drzew na zrebie, znacznie zmniejszając promień skrętu całego zestawu. Rozstaw kłoni ramy nośnej przyczepy zapewnia możliwość transportu zarówno papierówki jak i dłużycy. Wysięgnik, w który wyposażono przyczepę, jest sterowany przy pomocy dźwigni, połączonych z rozdzielaczem za pomocą cięgien Bowdera i ma duży promień działania (maks. 6900 mm i jego udźwieg 450 kg przy maks. wysięgu). Zestaw dźwigni jest mocowany w kabinie ciągnika, a długość cięgien pozwala na współpracę z ciągnikiem każdej marki.



Mocne supki i przednia bariera zabezpieczająca



Hydrauliczne teleskopowe podpory ładowacza



Wysuwana hydraulicznie tylna rama z poprzeczką i kłonicami

DANE TECHNICZNE	T644/1
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita [kg]	13000
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	12200
Ładowność [kg]	8000
Masa własna [kg]	4200
Pojemność ładunkowa [m³]	10,5*
Ilość słupków skrzyni [szt]	10
Długość powierzchni ładunkowej wewnątrz [mm]	3470 (4310*)
Szerokość powierzchni ładunkowej wewnątrz [mm]	1810
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość) [mm]	6440*/2100/3300**
Wysokość przestrzeni ładunkowej [mm]	1440
Maksymalny promień działania chwytaka [mm]	6900
Udźwieg chwytaka przy max promieniu działania [kg]	450
Kąt obrotu ramienia ładowacza [°]	400
Rozstaw kół [mm]	1670
Zawieszenie	Tandem na łożyskowanych wahaczach po dłużnych
Kąt obrotu dyszla [°]	w lewo / w prawo 24/24
Obciążenie oka dyszla [kg]	2000
Rozmiar ogumienia	400/60-15.5 145A8 Flotation
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	30
Max ciśnienie pracy układu hydraulicznego bar	180
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	80/58,8
Minimalne wymaganie dotyczące parametrów układu hydrauliki zewnętrznej ciągnika	Układ hydrauliki zewnętrznej ciągnika z chłodzeniem oleju, o pojemności min. 40L, z pompą o parametrach min. 40l/min, min. 180bar

T644/1

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:	WYPOSAŻENIE DODATKOWE:
Rodzaj ramy: Rama prostokątna z płytą stalową osłaniającą nad zestawem kołowym Zawieszenie tandem z 2 wahaczami podłużnymi, z półosiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe Rodzaj podpory dyszla: prosta, mechaniczna Przednia bariera przestrzeni ładunkowej Wysuwana hydraulicznie rama tylna ze słupkami Rodzaj dyszla: Dyszel kierowany hydraulicznie Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 40mm, DIN11026 Blokada dyszla do jazdy na wprost Zuraw na teleskopowych podporach z chwytakiem obrotowym Zasilanie z hydrauliki zewnętrznej ciągnika Sterowanie rozdzielaczem hydraulicznym za pomocą cięgien z ciągnika Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia - zielony RAL6010 PRONAR Kolorystyka malowania ładowacza - czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka malowania kłonic, przedniej bariery , korpusu ładowacza z podporami - czarny RAL9005	Instalacja hydrauliczna z własnym zbiornikiem oleju, pompą, przekładnią z wałkiem 1 3/8" Z6 i wałem przegubowo-teleskopowym zwykłym Dwa typy wałów przegubowo-teleskopowych do wyboru: 1 3/8" z6 / 13/8" z6 lub 1 3/8" z6 / 1 3/8" Z21 Zaczep dyszla: obrotowy z okiem 50mm Zaczep dyszla: sztywny, kulowy K80mm Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa hydrauliczna Dwa słupki dodatkowe do ramy tylnej wysuwanej Koła z ogumieniem 400/60-15.5 151A8 Flotation BKT Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się



PRZYCZEPY DO TRANSPORTU BIOMASY

PRZYCZEPA PRONAR T400	108
PRZYCZEPA PRONAR T400R	110

PRONAR T400 - idealna przyczepa do przewozu biomasy. Daje olbrzymie oszczędności w procesie dostarczania transportowanej masy do punktów jej magazynowania lub przetwarzania. Nadwozie przyczepy zbudowane jest ze skrucanej konstrukcji ramowej usztywniającej ściany z ocynkowanego profilu trapezowego. Podłoga skrzyni ma kształt trapezowy, a tylna część skrzyni jest szersza od części przedniej, co gwarantuje szybki i bezproblemowy wyładunek. W przyczepie **T400** zastosowano zawieszenie typu tandem z kierowaną biernie tylną osią, dzięki czemu podczas skręcania przyczepa nie niszczy darni.

DANE TECHNICZNE	T400
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita [kg]	23000
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	22000
Ładowność [kg]	14550
Masa własna [kg]	7450
Pojemność ładunkowa [m³]	40
Powierzchnia ładunkowa [m²]	16,84
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	8000
Szerokość podłogi skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	Trapez 2080/2130
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość) [mm]	10100/2900/3950
Wysokość ścian skrzyni [mm]	2260
Grubość blachy ścian bocznych [mm]	0,75
Wysokość podłogi skrzyni ładunkowej od podłoża [mm]	1690
Rozstaw kół [mm]	2200
Rozstaw osi [mm]	1810
Zawieszenie	Tandem na resorach parabolicznych z biernym układem skrętu.
Obciążenie oka dyszla [kg]	2000
Rozmiar ogumienia	700/50-26,5
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	160/118

DUŻA POJEMNOŚĆ – 40 m³ pojemności ładunkowej stawia przyczepę T400 wśród najbardziej pojemnych przyczep dostępnych na rynku

ZAWIESZENIE – zawieszenie typu tandem z kierowaną biernie tylną osią zapewnia niższe zużycie opon, pozwala na agregowanie z ciągnikiem o mniejszej mocy i zapobiega niszczeniu darni podczas skrętu

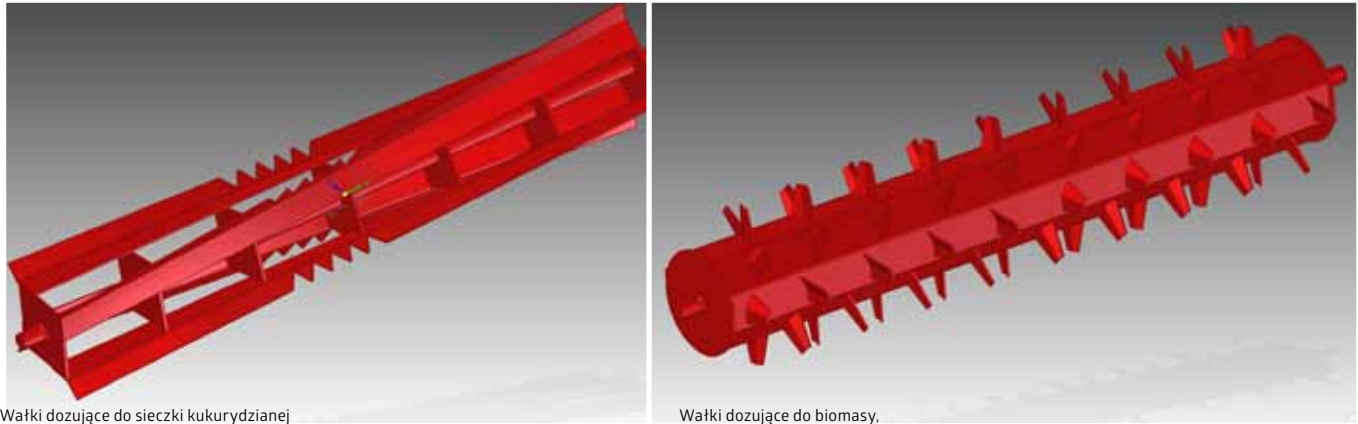
RÓWNOMIERNY WYŁADUNEK BIOMASY – walce dozujące dostępne w wyposażeniu dodatkowym zapewniają równomierny wyładunek biomasy ze skrzyni

PROSTA I TRWAŁA KONSTRUKCJA – nieskomplikowana, ale przemyślana i trwała konstrukcja zapewnia długie i bezproblemowe użytkowanie

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T400	
Skrzynia ładunkowa z przykręcanymi ścianami, przystosowana do dodatkowego zamontowania walców dozujących, napędu walców dozujących i wału przegubowo teleskopowego Ściany z profili trapezowych z powłoką ALU- CYNK Płyta podłogowa drewniana z metalowymi prowadnicami łańcuchów przenośnika Ściana tylna podnoszona hydraulicznie Ściana przednia ażurowa Nadstawa przednia ażurowa odchylana hydraulicznie Linki spinające ściany Mechaniczne ryglowanie ściany tylnej Rama podwozia: prostokątna z profili zamkniętych Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z rozstawem osi 1810mm, z przednia oś sztywną i tylną kierowaną biernie, z hamulcami bębnowymi o wymiarach Ø406x140mm Osie na 60 km/h Dyszel sztywny amortyzowany elastomerami, do łączenia z dolnymi zaczepami ciągnika Rodzaj zaczepu dyszla: obrotowy z okiem 50mm Rodzaj podpory dyszla: prosta, mechaniczna, teleskopowa Sterowanie hydrauliczne z rozdzielacza ciągnika Podajnik podłogowy: 4-łańcuchowy, listwowy z centralnym smarowaniem łożysk przednich przenośnika Napęd podajnika podłogowego: hydrauliczny, podwójny, z dwóch stron przyczepy Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Postojowy hamulec ręczny z korbą Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Instalacja oświetlenia 12V Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Błotniki nad kołami Tylne urządzenie najazdowe, odkładane System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chermoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania ramy dolnej, dyszla, osi, błotników, belki tylnej: czerwony RAL 3000 PRONAR Kolorystyka malowania skrzyni ładunkowej: zielony RAL 6010 PRONAR Kolorystyka profilowanych ścian bocznych: naturalny ALUCYNK	Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z pow. kulową K80 mm Płyta podłogowa z blachy stalowej o grubości 3mm z metalowymi prowadnicami łańcuchów przenośnika Walce dozujące do siewki kukurydzianej z siewkarni polowej, z napędem z wałem ze sprzęgłem automatycznym i wałem przyłączeniowym przegubowo teleskopowym - zwykłym Walce dozujące do zielonki z siewkarni polowej, z napędem z wałem ze sprzęgłem automatycznym i wałem przyłączeniowym przegubowo teleskopowym - zwykłym Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB Instalacja hamulcowa hydrauliczna Koło zapasowe luzem Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców (Kolorystyka profilowanych ścian bocznych: naturalny ALUCYNK) Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się



Wałki dozujące do siewki kukurydzianej

Wałki dozujące do biomasy,



PRONAR T400

Zawieszenie tandem z kierowaną biernie osią tylną gwarantuje mniejsze zużycie opon i ułatwia manewrowanie przyczepą i zapobiega niszczeniu darni

40m³ pojemności ogranicza kosztu transportu

Hydrauliczny napęd podajnika z przekładniami z obu stron przyczepy



Przyczepa samozbierająca T400R powstała na bazie przyczepy objętościowej T400 i ma pojemność 41 m³. Jej duża ładowność i przepustowość sprawiają, że jest to jedna z najlepszych tego typu maszyn na rynku. Oznacza brak konieczności stosowania dodatkowego sprzętu na etapie zbioru zielonki i jej transportu, mniejsze zużycie paliwa, prostą organizację pracy, gwarantuje bardzo dużą dokładność cięcia, komfort i bezpieczeństwo pracy oraz wysoką wydajność od zbioru do rozładunku.



PRZYCZEPA DO PRZEWOZU BIOMASY
PRONAR T400R

TECHNICAL DATA	T400R
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita [kg]	28000
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	24000
Ładowność [kg]	13200
Masa własna [kg]	13200
Pojemność ładunkowa [m³]	41
Pojemność ładunkowa przy średnim sprasowaniu [m³]	72
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	7840
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	2300
Wysokość ścian skrzyni [mm]	2300
Wymiary gabarytowe (dł./szer./wys.) [mm]	10600 / 2900 / 3980
Grubość blachy ścian bocznych [mm]	0,75
Wysokość platformy od podłoża [mm]	1700
Szerokość podbieracza [mm]	2000
Całkowita liczba palców podbieracza [szt.]	240 (120 podwójnych)
Średnica rotora [mm]	800
Liczba noży mechanizmu tnącego (rotora) [szt.]	45
Teoretyczna długość cięcia [mm]	34
Rozstaw kół [mm]	2200
Rozstaw osi [mm]	1810
Zawieszenie	hydrauliczne, tandem
Obciążenie oka dyszla [kg]	4000
Rozmiar ogumienia	700/50 -26,5
Prędkość konstrukcyjna	40
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika	182/133,8
Obroty WOM ciągnika	1000
Wymagania dotyczące parametrów układu hydrauliki zewnętrznej ciągnika: - max. ciśnienie [bar] - max. wydatek [litr./min.]	200 130

Podbieracz krzywkowy z ośmioma rzędami palców podbierających z rolką i skretnymi kołami kopiującymi



T400R	
WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:	WYPOSAŻENIE DODATKOWE:
Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili Dyszel hydraulicznie amortyzowany z płynną regulacją wysokości do łączenia z zaczepami ciągnika (hitch, piton fix, kulowy K80) Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm do łączenia z zaczepami ciągnika – hitch lub piton fix Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią Hydrauliczne zawieszenie tandem z czterema półresorami stalowymi, z rozstawem osi 1810mm, z przednią osią sztywną i tylną osią kierowaną czynnie, stabilizowane i regulowane hydraulicznie Skrzynia ładunkowa z przykręcanymi ścianami, przystosowana do dodatkowego zamontowania walców dozujących z napędem Ściany z profili trapezowych z powłoką ALU-CYNK Ściana przednia ażurowa Płyta podłogowa drewniana z metalowymi prowadnicami łańcuchów przenośnika Przenośnik łańcuchowy z sześcioma łańcuchami z 2-stopniowym napędem hydraulicznym Ściana tylna podnoszona hydraulicznie Podbieracz krzywkowy z ośmioma rzędami palców podbierających z rolką i skretnym kołem kopiującym Rotor załadunkowy z ośmioma spiralnie ułożonymi rzędami ramion wykonanych z trudnościeralnej stali Belka nożowa wyposażona w 45 indywidualnie osadzonych noży, każdy zabezpieczony przed uszkodzeniem z możliwością wychylania podczas kolizji z kamieniem Centralny układ hydrauliczny sterowany z pulpitu umieszczonego w kabinie ciągnika Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania Instalacja elektryczna z bocznymi światłami obrysowymi Wał przegubowo-teleskopowy, szerokokątny Metalowe błotniki Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Instalacja oświetlenia 12V Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe o wysokiej trwałości i odporności na UV Kolorystyka malowania (ramy dolnej, dyszla, osi, błotników, belki tylnej): czerwony RAL 3000 PRONAR Kolorystyka malowania skrzyni ładunkowej: zielony RAL 6010 PRONAR Kolorystyka profilowanych ścian bocznych: naturalny ALUCYNK	Zaczep dyszla sztywny K80mm do łączenia z kulowym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø50mm do łączenia z zaczepami ciągnika – hitch lub piton fix Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania Walce dozujące Koła z ogumieniem 800/45R26,5

Ściana tylna podnoszona hydraulicznie, skrzynia przystosowana do montażu walców dozujących z napędem



Przenośnik z 6-cioma łańcuchami



Rotor załadunkowy z trudnościeralnej blachy



DILERZY

Województwo dolnośląskie

AGRARADA
Brzezimierz 12, 55-216 Domaniów
tel. 71 392 21 94, fax: 71 394 70 25

Jaskot Spółka Jawna
59-818 Siekierczyn 267
tel. 75 724 44 03, fax: 75 724 43 33

OSADOWSKI SA
ul. Kolejowa 6, 56-420 Bierutów
tel. 71 314 64 54, fax: 71 314 64 65

GLOBAL Sp. z o.o.
67-200 Wilków, ul. Głogowska 2
tel. 76 833 51 04, fax: 76 833 51 04

Osadkowski-Cebulski Sp. z o.o.
59-220 Legnica, ul. Nasienna 6
tel. 76 850 61 49, fax: 76 580 61 49

Stomil Agro
ul. Wrocławska 23
46-113 Wilków
tel. 77 463 55 64

Województwo kujawsko-pomorskie

Przedsiębiorstwo Obsługi Rolnictwa PRODEX
88-200 Radziejów Kujawski, ul. Rolnicza 16
tel. 54 285 36 43, fax 54 285 43 00

P.H.R.S. AGROMA Sp. z o.o.
89-400 Sępólno Krajeńskie
ul. Bojowników o Wolność i Demokrację 15
tel. 52 388 82 20, fax 52 388 57 02

Hurtownia Olejów i Paliw „OLKOP”
Gabriel Kropkowski
Frydrychowo, 87-410 Kowalewo Pomorskie
tel. 56 684 01 70, wew. 35

Firma Handlowa AGROPOL
87-707 Zakrzewo, ul. Kujawska 11
tel. 54 272 05 23

PPHU ZipAgro
86-160 Warlubie, Kurzejewo 23
tel. 52 330 52 41, fax: 52 552 94 82

Mark-Rol Marek Piniarski Sp. J.
ul. Fordońska 288 ,85-790 Bydgoszcz
tel. 52 524 65 75

Firma Handlowa AGROLMET
ul. Nowa 1, 88-140 Gniewkowo
kom: 508 189 400

INVEST - AGRO
Kawie 15/4, 89-140 Gniewkowo
tel. 501 019 577

Województwo lubelskie

VINETA Spółdzielnia Pracy
21-500 Biała Podlaska, ul. Handlowa 3
tel. 83 343 51 32, fax: 83 343 23 97

P.H.U. FINO Sp. z o.o.
22-100 Chełm, ul. Rampa Brzeska 7
tel. 82 565 51 32, fax: 82 565 51 32

P.P.U.H. ARPIS Sp. z o.o.
22-630 Tyszowce, ul. Wielka 96
tel. 84 661 93 80

Savona Sp. z o.o.
23-212 Wilkołaz, Rudnik Szlachecki 59
tel. 81 821 55 99

AGRONOM
21-200 Parczew, Jasionka 102
tel. 83 355 14 22

Mega Zborowski M. Gajowy P.sp. j.
21-400 Łuków, ul. Warszawska 90
tel. 25 798 81 98, w. 21

P.H.U. ROLMAX Gabriel Kurzyna
ul. Piasecka 208, 21-040 Świdnik
tel. 81 721 67 85, 606 815 418

Śmieciuch Dariusz, P.P.H.U. AGRO-STAL
Wola Różańska 233, 23-420 Tarnogród
tel. kom.: 604 115 652

Województwo lubuskie

AGROVOL-SULECHÓW
66-100 Sulechów, ul. Kruszyna 11
tel. 68 455 50 55, fax: 68 455 50 55

PHU Mirosława Zawadzka
Radoszyn 78, 66-213 Skąpe
tel. 68 34 19 225, 68 34 19 122

Agroma Sp. z o.o
66-400 Gorzów Wielkopolski
ul. Aleja 11 Listopada 156
tel. 95 720 30 51, fax: 95 720 30 51

Województwo łódzkie

P.P.H.U. FARMASZ s.c.
97-060 Brzeziny, Koluński Stare 28
tel./fax: 46 874 37 06

ZIMEX H. i C. Zimoch
99-100 Łęczycza, Leszcze 29
tel. 24 721 43 83

AGROPLUS
99-400 Łowicz, ul. Poznańska 158
tel. 46 837 47 85

AGROMA POLSAD
99-300 Kutno, ul. Skłęczkowska 42
tel. 24 355 32 02, fax 24 355 32 06

PH AGROSKŁAD sp. j.
97-225 Ujazd, Józefin 39
tel. 44 719 24 88, fax: 44 719 31 49

Rolsad s. c.
96-200 Rawa Mazowiecka, ul. Katowicka 4
tel. 46 814 65 40, fax: 46 814 70 60

P.H.U.B. RAD-MASZ
26-300 Opoczno, ul. Rzeczna 16
tel. 44 755 35 66, fax: 44 755 35 66

HYDRO - MASZ
98-275 Brzeźnio, Zapole 79/5
tel./fax: 43 820 38 95

P.H.U.P. AGROS-WROŃSCY Sp. z o.o.
ul. Częstochowska 3, 98-337 Strzelce Wielkie
tel. 34 311 07 82, fax: 34 364 78 68

Województwo małopolskie

WIALAN Langer i Wiatr sp. j.
33-100 Tarnów, ul. Hodowlana 9
tel. 14 621 16 66, 14 621 16 66

AGRO-STANEK Aleksander Stanek
Posądzą 125, 32-104 Koniusza
tel./fax 12 386 96 37, tel. kom. 502 402 581

FHU Maszrol
Poradów 42A, 32-200 Miechów
tel. 41 383 18 85, fax: 41 383 18 85

URSON Zdzisław Wróbel
32-642 Włosienica, uL.Lazurowa 56
tel. 33 843 61 32, fax: 33 843 61 80

Centrum Ogrodnicze POLGER Sp. z o.o.
32-126 Igołomia, Zofińpole 144
tel. kom.: 600-937-233, 12 287-34-76

F.H.U. TRAKTOR-SERWIS Marek Krajewski
Stara Wieś 360, 34-600 Limanowa
tel. 18 333 90 86, fax: 18 332 95 23

PUH MADROCAR
32-052 Radziszów, ul. Podlesie 131
tel. 12 275 10 85, fax: 12 275 10 85

Hurtownia Art.Przem. Oleje, Opony, Maszyny Rolnicze Marian Kracik
34-745 Spytkowice 54
tel. 18 268 82 75, fax: 18 268 89 10

Sklep Firmowy URSUS Zdzisław Stanik
ul. Staromiejska 24c, 34-730 Mszana Dolna
tel. 18 331 05 82, 608 65 79 01, fax: 18 331 05 82

Województwo mazowieckie

Fabryczny Punkt Sprzedaży
07-305 Andrzejewo, Kolonie 67 A
tel. 86 271 92 05
tel. kom: 509 510 110, 509 777 551

ROLMECH Sp. z o.o.
09-100 Płońsk, ul. 19 Stycznia 41b
tel. 23 662 72 91, fax: 23 661 39 89

AGROMASZ Sp. z o.o.

07-411 Rzekuń, Kolonie 3

tel./fax: 29 761 75 39

Zakład Usługowo-Handlowy Krzysztof Królik
08-400 Garwolin, ul. Mazowiecka 47

tel./fax: 25 684 37 56

Polagra sp.j. Jan Korneluk,Tadeusz Rzeszowski
09-100 Płońsk, ul. Sienkiewicza 8
tel. 23 662 28 42, fax: 23 662 20 15

WARPOL-AGRO Przedsiębiorstwo Obsługi Rolnictwa
08-130 Broszków, Broszków 27B

tel. 25 641 46 02, fax: 25 641 46 51

PPHU ALDO sp. j.
07- 430 Myszyniec, ul.Stefanowicza

tel. 29 77 21 980, fax: 76 00 622

ROLTECH
06-120 Winnica, Poniat Wielkie 13

tel. 23 684 20 50

PIOMAR Agro-Tech
ul. Worowska 3B, 05-600 Grójec
tel. 48 670 37 21, fax: 48 670 37 21

AGROBARD sp. j.
Oblas 25b, 26-650 Przytyk
tel. 48 618 09 10, fax. 48 618 00 14

AGROSERWIS MAZOWSZE
Goślice 45A, 09-410 Goślice

tel. /fax: 24 366 66 93

AGROPOK MAZOWSZE
Przązewo, 06-400 Ciechanów
tel. / fax: 23 673 20 07

Województwo opolskie

AGRO-MASZ s.c. HURT-DETAL MASZYN I CZĘŚCI ROLNICZYCH, A. Smyk, J. Smyk
48-303 Nysa, ul. Kruczkowskiego 5
tel./fax: 77 433 11 67

KOMAGRO
48-130 Kietrz, ul. Racibirska 109
tel./fax: 77 485 50 89

BADERA
Dalachów 354, 46-325 Rudniki
tel. 34 350 28 40, fax: 34 350 40 02

Agro Centrum
46-300 Olesno, ul. Rolnicza 2
tel./fax 34 358 37 86

Agrocentrum Sp. z o.o.
47-100 Strzelce Opolskie, Olszowa, ul. Księży Las 1
tel. 77 405 68 00 - 20, fax 77 405 68 88

P.H.-U. AGRO-AS
Otmuchowska 4E, 49-200 Grodków
tel. 77 41 55 700, fax: 77 42 40 601

Województwo podkarpackie

AGROMA Sp. z o.o.
35-206 Rzeszów, Al. Gen. L. Okulickiego 14
tel. 17 860 31 27

ROL-MECH Sp. z o.o
37-550 Radymno, ul. Słowackiego 17
tel. 16 628 22 66

PPHU JANIBAX
35-045 Rzeszów, ul. Hetmańska 7/3
tel. kom.: 603 917 709

FHU SCANDIC-SERVICE s.c.
36-020 Tyczyn, Hermanowa 11
tel. 17 229 16 18, fax: 172 291 618

Grzegorz Furdyna
Wola Baranowska, ul. Zachodnia 19, 39-451 Skopanie
tel. kom.: 607 603 486

Województwo podlaskie

Fabryczny Punkt Sprzedaży
ul. Armii Krajowej 2, 17-120 Brańsk
tel. 85 655 06 46, 509 179 368

Fabryczny Punkt Sprzedaży
Jaszczołty 44, 17-315 Grodzisk
trasa Siemiatycze-Ciechanowiec
tel. kom. 503 191 144, 501 896 472

Fabryczny Punkt Sprzedaży
16-010 Wasilków, ul. Ks.W.Rabczyńskiego 1
(koło Białegostoku)
tel. kom. 501 544 012, 501 445 774

Fabryczny Punkt Sprzedaży
Koszarówka 38, 19-203 Grajewo
tel. kom. 509 777 554, 500 099 189

Fabryczny Punkt Sprzedaży
16-310 Sztabin, ul. Augustowska 94 a
tel. kom. 506 718 327, 506 718 338

AGRO ROLNIK Sp. z o.o.
18-411 Śniadowo, ul. Kościelna 10
tel. 86 217 62 23, fax: 86 217 61 23

P.H.U. “MARPASZ”
Korytki 6, 18-420 Jedwabne
tel: 86 217 25 70, fax: 86 217 25 70

Województwo pomorskie

Z.H.U.P. AGROS TJ
83-120 Subkowy, ul. Wodna 6
tel. 58 536 86 06

AGRIPEL Sp. z o.o.
83-130 Pelplin, ul. Strzelnica 4
tel. 58 536 00 90, fax 58 536 16 61

CEMAROL
76-251 Kobylnica, ul. Główna 89
tel. kom.: 531 426 476

ROLTOP
Cedry Małe, Wiśłana 4, 83-020 Cedry Wielkie
tel. 58 683 61 15

AGRO KASZUB
ul. Kościerska 6, 83-300 Kartuzy
tel. 58 736 62 22

Województwo śląskie

AGROMA
42-622 Swierklaniec, ul. Parkowa 36
tel. 32 284 48 62, fax: 32 284 48 83

AGROSPEC K.J. Kłudka Sp. j.
42-151 Waleńców, ul. Częstochowska 49
tel. 34 318 71 31, fax: 34 318 71 00

AGROKOMPLEKS P.P.H.
Ochaby Wielkie, ul. Główna 173, 43-430 Skoczów
tel. 33 853 56 10, fax: 33 853 54 60

Hbt ROLTRAC sp.j.
42-425 Kroczyce, ul. Armii Ludowej 76
tel.: 34 31 52 100, 34 31 52 100

PRONAR Sp. z o.o. umożliwia również bezpośredni kontakt z przedstawicielem handlowym

Robert Woldański
tel. 510 925 646, robert.woldanski@pronar.pl

Zbigniew Milewski
tel. 510 284 371, zbigniew.milewski@pronar.pl

Dariusz Szymański
tel. 501 206 675, dariusz.szymanski@pronar.pl

Sylwester Węgrzyn
tel. 506 717 720, sylwester.wegrzyn@pronar.pl

Erwin Kowalski
tel. 501 543 950, erwin.kowalski@pronar.pl

Arkadiusz Bachryj
tel. 519 147 541, arkadiusz.bachryj@pronar.pl

Tomasz Nakonowski
tel. 501 206 773, tomasz.nakonowski@pronar.pl

Nowy Handlowiec
tel. 506 718 326

CHEMPEST S.A.
Kozielska 21, 47-411 Rudnik
tel. 32 412 08 00, fax: 32 414 91 19

Województwo świętokrzyskie

P.P.H.U. Marian Kisiel
26-008 Górnó, Górnó 88
tel./fax 41 302 32 10

BIO COMPLEX
Szczeglin 30; 28-130 Stopnica
tel./ fax: 32 646 77 58

A.R. Chmielewski s.c.
27-641 Obrazów, Kleczanów 155
tel./fax: 15 836 60 38

ROLMA Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe
Wola Wiśniowa 102, 29-100 Włoszczowa
tel./fax: 41 394 25 43

ROLTECH
25-146 Kielce, ul.Leśniówka 72 a
tel./fax: 41 361 50 31

warmińsko-mazurskie

AMAROL Andrzej Makarewicz
12-250 Orzysz, ul. Wierzbńska 411/46
tel. kom. 662 840 503

Agromex Krystochowicz sp. j.
13-306 Kurzętnik, ul. Sienkiewicza 15
tel. 56 472 44 09, 56 474 37 27

Euro-Agro Invest
11-700 Mrągowo, ul.Przemysłowa 9
tel. 89 722 80 30, 89 722 80 32

PERKOZ-BIS Sp. z o.o.
Lichtajny 1, 14-100 Ostróda
tel. kom.: 606 229 154

Agrimasz Sp. z o.o.
Fiszewo 1; 82-335 Gronowo Elbląskie
tel. kom.: 698 915 346

Fricke Maszyny Rolnicze Sp.zo.o.
ul. Przemysłowa 6,11-700 Mrągowo
tel: 89 741 29 74 wew. 13, 14; fax: 89 741 53 45

Województwo wielkopolskie

P.H. “TAD-OPAL” Tadeusz Kałek
ul. Parkowa 2, Sielinko, 64-330 Opalenica
tel./fax: 61 447 38 46

AGRORAMI Raniś i Wspólnicy s.c.
Kuchary 32, 63-322 Gołuchów
tel. 62 761 16 133, fax: 62 761 16 134

TADEX T. Ubysz
62-860 Opatówek, ul. Helleny 10/12
tel./ fax: 62 761 84 45

TORAL Elżbieta Krupa
63-800 Gostyń, ul. Poznańska 65,
tel./fax: 65 575 16 05

P.H. AGROMA-Wągrowiec
62-100 Wągrowiec, ul. Rogozińska 1
tel. 67 262 08 26, fax: 67 268 55 60

Kunert Spółka Jawna
Poladowo 70, 64-030 Śmigiel
tel: 65/5189722, fax:65 511 48 31

DAMIAN Firma Handlowo-Usługowa
63-200 Jarocin, ul. Poznańska 30A
tel./fax: 62 747 84 60

Agromarket
Jaryszki 4k, 62-023 Gądki
tel: 61 663-96-01, 61 879-84-20, fax:61 663-89-69

AGRO-MIG Sp.j.
Maciej Kubicki i Grzegorz Stawski
62-700 Turek, ul. Polna 4A
tel. 63 289 34 30, fax: 63 289 28 11

EWPA AGRI
62-052 Komorniki ul. Poznańska 152
tel. 61 810 75 13, fax: 61 810 82 80

AGRO-SERWIS
Romanów 25, 63-700 Krotoszyn
tel./fax: 62 721 01 36

Elid Maszyny Rolnicze Sp. z o.o.
Gutowo Wielkie 1a, 62-300 Września
tel.: 61 436 39 30, fax: 61 436 39 30

PH Agroma S.A. w Poznaniu
Bogucin, ul. Gnieźnińska 99
62-006 kobylnica
tel. 61 87 73 821
fax: 61 87 66 589

Województwo zachodniopomorskie

Marcin Wieruszewski
Kłęczewo 29
78-300 Świdwin
tel. 502 603 203

AGROKOM Sp. z o.o.
Kłos 28C, 76-004 Sianów
tel. 94 318 50 22, fax: 94 318 60 82

EXPORT IMPORT Halina Kania
78-600 Wałcz, ul. Kołobrzeska 39
tel. 67 250 07 30, fax: 67 250 07 33

POMTOR
72-200 Nowogard, ul. Bohaterów Warszawy 71
tel. 91 392 69 39, fax: 91 392 05 24



Narew Fabryka nr 1



Narew Fabryka nr 2



Narew Fabryka nr 3



Narewka



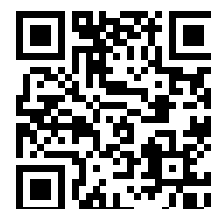
Strabla



Siemiatycze



Hajnówka



Dane techniczne zawarte w katalogu dotyczą różnych kompletacji wyposażenia występujących zarówno w wersjach standardowych, jak i ponad standardowych. Ze względu na stały proces udoskonalania produktów dane te mogą ulec zmianie. Producent zastrzega sobie prawo dokonywania zmian bez wcześniejszego informowania. Niniejsza publikacja nie stanowi oferty handlowej.



PRONAR Sp. z o.o.
17-210 Narew
ul. Mickiewicza 101A

tel.: +48 85 681 63 29
+48 85 681 64 29
fax: +48 85 681 63 83

www.pronar.pl

Technika dla natury